

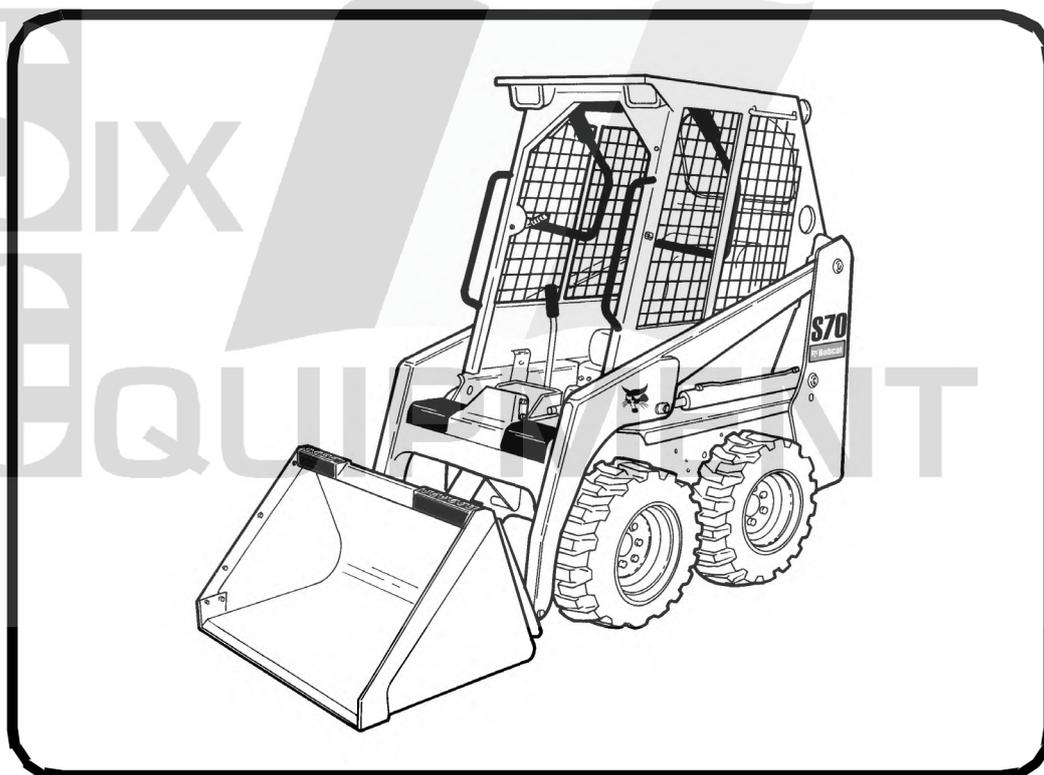


Bobcat®

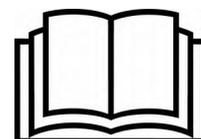
FR

Manuel de l'Opérateur et d'Entretien Chargeuse compacte S70

N/S A3W711001 et au-dessus



ÉQUIPÉE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE
BOBCAT (BICS™)



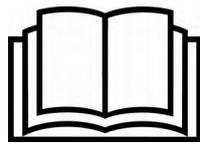
CONSIGNES DE SÉCURITÉ


AVERTISSEMENT

L'opérateur doit avoir reçu des instructions avant d'utiliser la machine. L'absence de formation de l'opérateur peut causer des blessures graves, voire mortelles.

W-2001-0502

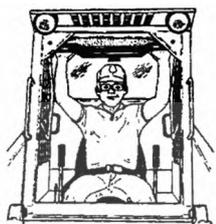
BON



P-90216

 **Symbole d'avertissement :** ce symbole d'avertissement signifie : « Attention, soyez prudent ! Votre sécurité est en jeu ! » Lisez attentivement le message qui l'accompagne.

 N'utilisez jamais la chargeuse sans avoir pris connaissance des instructions. Consultez les autocollants apposés sur la machine, le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien ainsi que le Guide de l'Opérateur.



BON

B-7403

 Utilisez toujours l'arceau de siège et attachez correctement la ceinture de sécurité.

 Maintenez toujours vos pieds sur les pédales ou les repose-pieds lorsque



BON

B-6582

 N'utilisez jamais la chargeuse sans cabine opérateur avec les structures ROPS et FOPS. Attachez la ceinture de sécurité.



MAUVAIS

B-13418

 N'utilisez jamais la chargeuse comme élévateur pour le personnel.



MAUVAIS

B-6578

 N'utilisez pas la chargeuse dans des atmosphères chargées de poussières ou de gaz explosifs, ou dans lesquelles l'échappement risque d'entrer en contact avec des matériaux inflammables.

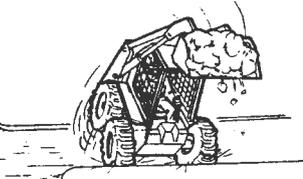


MAUVAIS

B-6585

 Ne transportez jamais de passagers.

 Maintenez les autres personnes à l'écart de la zone de travail.



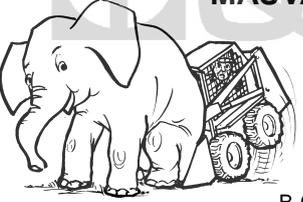
MAUVAIS

B-6595

 Portez toujours les godets ou les accessoires aussi bas que possible.

 Ne virez pas et ne déplacez pas la machine quand les bras sont relevés.

 Chargez, déchargez et virez sur un sol plat et horizontal.



MAUVAIS

B-6587

 Ne dépassez jamais la capacité opérationnelle.

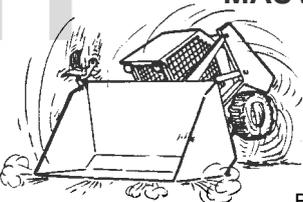


MAUVAIS

B-6594

 Ne quittez jamais la chargeuse quand le moteur tourne ou que les bras de levage sont relevés.

 Pour stationner, enclenchez le frein de stationnement et posez l'accessoire à plat sur le sol.



MAUVAIS

B-6591

 Ne modifiez jamais l'équipement.

 Utilisez uniquement des accessoires approuvés par Bobcat Company pour ce type de chargeuse.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

La chargeuse Bobcat doit disposer des équipements de sécurité nécessaires à chaque travail. Votre concessionnaire vous donnera toutes les informations sur l'utilisation des accessoires et des équipements en toute sécurité.

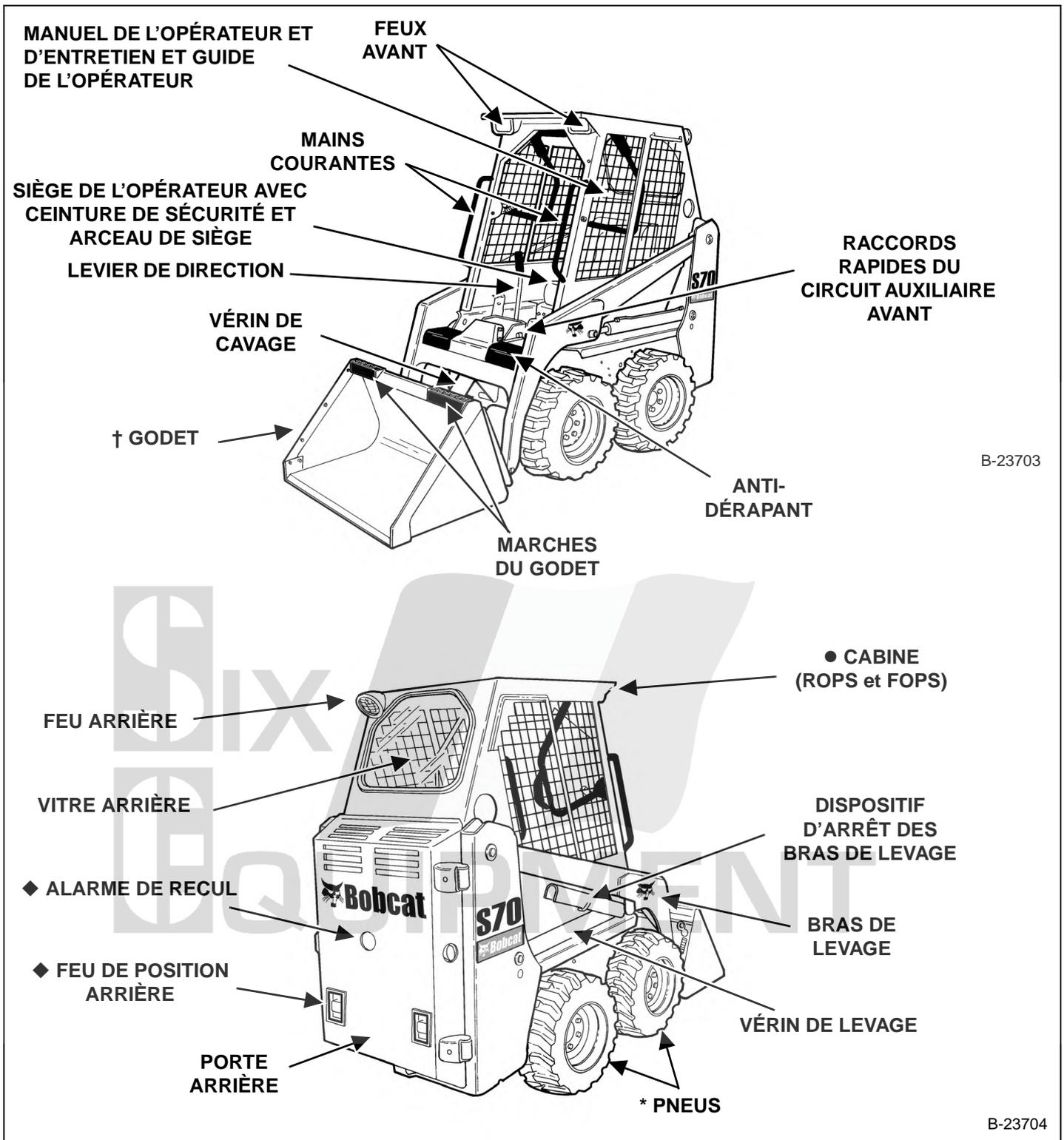
1. **CEINTURE DE SÉCURITÉ** : vérifiez les fixations de la ceinture et assurez-vous que la sangle et la boucle sont en bon état.
2. **ARCEAU DE SIÈGE** : en position relevée, il doit verrouiller les commandes de la chargeuse.
3. **CABINE (ROPS et FOPS)** : elle doit se trouver sur la chargeuse, fixations serrées.
4. **GUIDE DE L'OPÉRATEUR** : il doit se trouver dans la cabine.
5. **AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ** : remplacez-les si nécessaire.
6. **ANTIDÉRAPANTS** : remplacez-les si nécessaire.
7. **MAINS COURANTES** : remplacez-les si nécessaire.
8. **ARRÊT DE BRAS DE LEVAGE** : remplacez-le si nécessaire.
9. **FREIN DE STATIONNEMENT**.
10. **DISPOSITIF DE VERROUILLAGE BOBCAT (BICS)**.

OSW08-0409

Machines Bobcat		Pelles compactes sur roues et chargeuses uniquement													
Conditionnement	Illustration	MOTEUR / TRANSMISSION CHARGEUSE		LIQUIDE DE REFRIGERATION ANTIGEL			ESSEUX / TRANSMISSION		LIQUIDE DE FREIN						
		Bobcat Engine Power SAE 10W30	Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4	Bobcat Engine Power SAE 20W50	Liquide de refroidissement PG concentré	Liquide de refroidissement PG permanent	Liquide de refroidissement EG Bobcat concentré	Liquide de refroidissement EG Bobcat pré-mélangé	Huile Bobcat SAE 85W90 LS	Huile Bobcat essieux / transmission ISO 100	LHM				
		Bobcat Engine Power SAE 0W30	Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4	Bobcat Engine Power SAE 20W50	Huile hydraulique/hydropstatique Superior SH Bobcat	Huile hydraulique/hydropstatique Bio Hydraulic Bobcat	Liquide de refroidissement PG concentré	Liquide de refroidissement PG permanent	Liquide de refroidissement EG Bobcat concentré	Liquide de refroidissement EG Bobcat pré-mélangé	Huile Bobcat essieux / transmission SAE 85W90 LS	Huile Bobcat essieux / transmission ISO 100			
Bidon de 5 L		6987796A	6987819A	6987797A	6987791A	6987792A	6987793A	6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A		
Bidon de 25 L		6987796B	6987819B	6987797B	6987791B	6987792B	6987793B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B			
Fût de 209 L		6987796C	6987819C	6987797C	6987791C	6987792C	6987793C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C			
Cuve de 1000 L		6987796D	6987819D	6987797D	6987791D	6987792D	6987793D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D				
Graisserie multi-usage Bobcat		6987888													
Graisserie Supreme HD Bobcat		6987889													
Graisserie Extreme HP Bobcat		6987890													

4700300-FR (06-13)

IDENTIFICATION DE LA CHARGEUSE



◆ OPTION OU ÉQUIPEMENT SPÉCIAL (non standard).

* PNEUS - Les machines Bobcat sont équipées en série de pneus standard.

† GODETS - La chargeuse Bobcat peut être équipée de plusieurs modèles de godets et autres accessoires.

● ROPS - Structure de protection contre le retournement selon la norme ISO 3471 et FOPS - Structure de protection contre la chute d'objets selon la norme ISO 3449, niveau I.

AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Au cours de certains travaux, l'accessoire peut projeter des débris ou des objets susceptibles de pénétrer par les ouvertures avant, supérieure ou arrière de la cabine. Installez le kit pour applications spéciales pour fournir à l'opérateur une protection supplémentaire au cours de ces travaux.

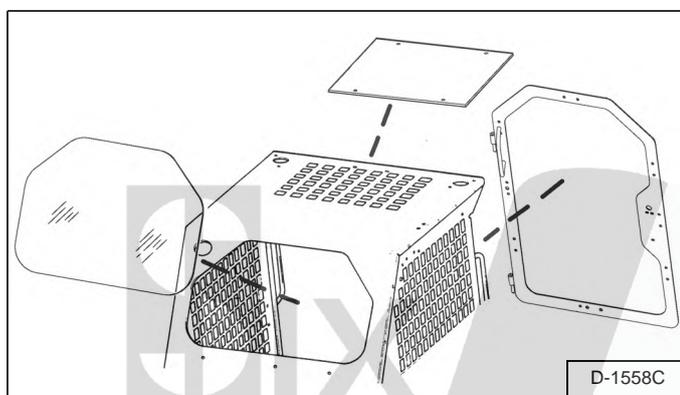
W-2737-0508

Contrôle et entretien du kit pour applications spéciales

- Vérifiez qu'il n'est ni fendu ni endommagé. Remplacez-le si nécessaire.
- Rincez-le préalablement à l'eau pour enlever tout matériau granuleux.
- Nettoyez-le à l'eau chaude et au détergent domestique léger.
- Utilisez une éponge ou un chiffon doux. Rincez-le à l'eau et séchez-le avec un chiffon doux et propre ou une raclette en caoutchouc.
- N'utilisez pas de nettoyant abrasif ou fortement alcalin.
- Ne le nettoyez pas avec des lames ou des grattoirs en métal.

Kit pour applications spéciales

Figure 5



Destiné à éviter la pénétration de débris par les ouvertures de la cabine au cours de certains travaux. Ce kit comprend une vitre de porte avant de 12,7 mm (0,5") en polycarbonate et des vitres arrière et de toit de 6,4 mm (0,25") en polycarbonate [Figure 5].

Consultez votre concessionnaire Bobcat pour en connaître les disponibilités.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Avant utilisation

Suivez scrupuleusement les instructions d'utilisation et d'entretien de ce manuel.

La chargeuse Bobcat est une machine compacte particulièrement maniable. Robuste, elle peut faire face à des situations très variées. Son utilisation présente de ce fait les risques inhérents aux engins de chantier, courants dans ce type d'activité.

La chargeuse Bobcat est équipée d'un moteur à combustion interne qui dégage de la chaleur et des gaz d'échappement. Tous les gaz d'échappement sont nocifs, voire mortels, et il faut donc se servir de la chargeuse dans des endroits suffisamment aérés.

Le concessionnaire indique les capacités et les restrictions relatives à la chargeuse et à ses accessoires en fonction de chaque application. Il montre comment utiliser la machine en toute sécurité, conformément aux instructions de Bobcat, qu'il met également à la disposition de l'opérateur. Le concessionnaire peut aussi identifier les modifications dangereuses ou les utilisations d'accessoires non approuvés. Les accessoires et les godets sont conçus pour une capacité opérationnelle (certains font l'objet d'une restriction de la hauteur de levage). Ils sont conçus pour une fixation en toute sécurité sur la chargeuse Bobcat. L'utilisateur doit se renseigner auprès du concessionnaire ou consulter la documentation Bobcat pour déterminer les charges de matériaux qui, selon leur poids spécifique, ne présentent aucun danger pour la combinaison machine / accessoire.

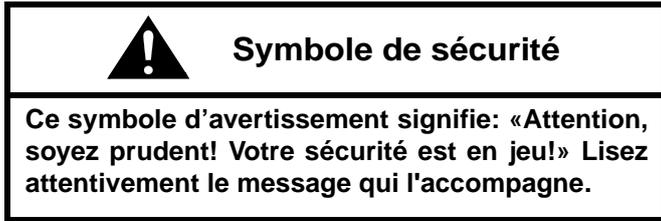
Pour utiliser et entretenir la machine Bobcat ainsi que les accessoires en toute sécurité, reportez-vous aux informations contenues dans les publications ci-dessous :

- Le Rapport de Livraison permet de vérifier que le nouvel utilisateur a bien reçu des instructions complètes et que la machine et l'accessoire sont en parfait état de marche.
- Le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien livré avec la machine ou l'accessoire fournit toutes les informations relatives à son utilisation et à son entretien courant. Il fait partie intégrante de la machine et peut être rangé dans un compartiment prévu à cet effet. Vous pouvez vous procurer des manuels de remplacement auprès de votre concessionnaire Bobcat.
- Les autocollants apposés sur la machine vous renseignent sur l'utilisation et l'entretien en toute sécurité de la machine ou de l'accessoire Bobcat. Les autocollants et leur emplacement sont indiqués dans le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien. Vous pouvez vous procurer des autocollants de rechange auprès de votre concessionnaire Bobcat.
- Un Guide de l'Opérateur est fixé à la cabine de la chargeuse. Il contient des instructions succinctes, extrêmement pratiques pour l'opérateur. Pour plus d'informations sur les versions traduites, adressez-vous à votre concessionnaire Bobcat.

À la livraison, le concessionnaire et le propriétaire/l'opérateur étudient ensemble les utilisations recommandées du produit. Si le propriétaire/l'opérateur est amené à utiliser la machine pour des applications différentes, il doit se renseigner auprès du concessionnaire sur les recommandations concernant ces nouvelles utilisations.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ (SUITE)

L'opérateur est responsable de la sécurité



L'opérateur doit avoir reçu des instructions avant d'utiliser la machine. L'absence de formation de l'opérateur peut causer des blessures graves, voire mortelles.

W-2001-0502



Ce signe identifie les procédures à respecter pour éviter d'endommager la machine.

I-2019-0284



Le terme de mise en garde DANGER utilisé sur la machine et dans les manuels indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, va provoquer des blessures graves, voire mortelles.

D-1002-1107



Le terme de mise en garde WARNING (AVERTISSEMENT) utilisé sur la machine et dans les manuels indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

W-2044-1107

La chargeuse Bobcat et son accessoire doivent être en parfait état de marche avant d'être mis en service.

Contrôlez tous les points mentionnés dans la colonne 8-10heures de l'autocollant du tableau d'entretien Bobcat ou décrits dans le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien.

L'opérateur doit être qualifié pour travailler en toute sécurité.

Les médicaments et boissons alcoolisées risquent d'altérer la concentration ou les réflexes de l'opérateur. Ils sont interdits pendant le travail. Tout opérateur absorbant des médicaments doit demander à son médecin s'il peut continuer à conduire une machine en toute sécurité.

Un opérateur qualifié doit agir comme suit :

Il doit se familiariser avec les instructions, règlements et prescriptions

- Les instructions écrites fournies par Bobcat comprennent le Rapport de Livraison, le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien, le Guide de l'Opérateur et les autocollants apposés sur la machine.
- Prenez connaissance des lois et des règlements en vigueur dans votre pays. Il se peut que vous deviez respecter des consignes de sécurité du travail établies par l'employeur. Pour une utilisation sur la voie publique, la machine doit être équipée des accessoires prévus par la législation en vigueur dans le pays d'utilisation. Les réglementations peuvent aussi signaler la présence d'un danger tel qu'une ligne électrique.

Il doit suivre une formation

- La formation de l'opérateur doit comprendre une démonstration accompagnée d'instructions verbales. Elle est donnée par le concessionnaire Bobcat avant la livraison du produit.
- L'opérateur débutant doit se familiariser avec la machine dans une zone isolée et manipuler toutes les commandes jusqu'à ce qu'il contrôle la machine et l'accessoire en toute sécurité et dans toutes les conditions de travail. Attachez toujours la ceinture de sécurité avant de démarrer.

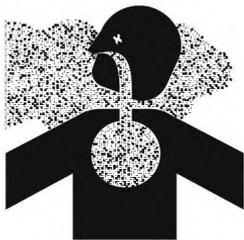
Il doit connaître les conditions de travail

- L'opérateur doit connaître le poids des matériaux qu'il manipule. Il doit éviter de dépasser la capacité de charge nominale de la machine. Les matériaux très denses sont plus lourds à volume identique que les matériaux moins denses. Quand vous manipulez des matériaux denses, réduisez le volume de la charge.
- L'opérateur doit connaître les utilisations et les zones de travail interdites et doit notamment se renseigner sur les pentes excessives.
- Il doit se renseigner sur l'emplacement des canalisations souterraines.
- Portez des vêtements ajustés. Pendant les réparations ou l'entretien, portez toujours des lunettes de protection. Certains travaux exigent l'emploi de lunettes de protection, d'une protection respiratoire, d'une protection auditive ou d'un kit pour applications spéciales. Pour plus d'informations sur les équipements de sécurité Bobcat de votre modèle, contactez votre concessionnaire Bobcat.

SI SSL EMEA-0913

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ (SUITE)

Évitez la poussière de silice.



La découpe ou le perçage de béton contenant du sable ou de roche contenant du quartz peut vous exposer à de la poussière de silice. Utilisez un masque, de l'eau pulvérisée ou tout autre moyen pour vous protéger de la poussière.

PROTECTION CONTRE LES INCENDIES



Entretien

La machine et certains accessoires comportent des éléments qui atteignent des températures élevées dans des conditions normales de travail. Le moteur et son système d'échappement constituent la source de chaleur la plus importante. S'il est endommagé ou mal entretenu, le circuit électrique peut provoquer des arcs électriques ou des étincelles.

Il faut enlever régulièrement les dépôts inflammables (feuilles, paille, etc.) car toute accumulation de ceux-ci augmente les risques d'incendie. Il faut donc nettoyer fréquemment la machine pour éviter de telles accumulations. Les débris inflammables accumulés dans le compartiment moteur présentent un risque élevé d'incendie.

La cabine de l'opérateur, le compartiment moteur et le circuit de refroidissement du moteur doivent être contrôlés tous les jours et nettoyés si nécessaire pour éviter les risques de surchauffe et d'incendie.

Tous les carburants, la plupart des lubrifiants et certains liquides de refroidissement sont inflammables. Les fuites ou le renversement de liquides inflammables sur des surfaces brûlantes ou des composants électriques sont susceptibles de provoquer des incendies.

Utilisation

N'utilisez pas la machine dans des endroits où l'échappement, des arcs, des étincelles ou des éléments brûlants peuvent entrer en contact avec des matériaux inflammables, des poussières ou des gaz explosifs.

Système électrique



Contrôlez l'état de tous les câbles et de toutes les connexions électriques. Maintenez les cosses de la batterie propres et serrées. Réparez ou remplacez toute pièce ou câble desserré ou endommagé.

Les gaz de la batterie peuvent exploser et provoquer des blessures graves. Suivez toujours la procédure décrite dans le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien pour forcer le démarrage du moteur ainsi que pour brancher la batterie. Ne forcez pas le démarrage sur une batterie gelée ou endommagée. Ne tentez pas de la charger. Maintenez les batteries à l'écart des flammes et des étincelles. Ne fumez pas dans la zone de charge des batteries.

SI SSL EMEA-0913

PROTECTION CONTRE LES INCENDIES (SUITE)

Système hydraulique

Contrôlez l'état et l'étanchéité des conduites, des flexibles et des raccords du circuit hydraulique. Ne recherchez jamais les fuites à main nue ou à l'aide d'une flamme. Les conduites et les flexibles du circuit hydraulique doivent être correctement placés et équipés de supports adéquats et de brides serrées. Resserrez ou remplacez toute pièce qui présente une fuite.

Nettoyez toujours les fuites. Ne nettoyez jamais les pièces avec de l'essence ou du carburant diesel. Utilisez toujours des solvants commerciaux non inflammables.

Carburant



Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein de carburant. Ne fumez pas ! Ne faites jamais le plein d'une machine à proximité de flammes ou d'étincelles. Faites toujours le plein à l'air libre.

Le diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS) pose un plus grand risque en termes d'allumage statique que les anciennes formulations diesel avec une teneur en soufre supérieure. Il existe un risque de blessures graves, voire mortelles, dues à un incendie ou une explosion. Consultez votre fournisseur de carburant ou de système de carburant pour vous assurer que le système d'alimentation est conforme aux normes afin de garantir des pratiques de mise à la terre correctes.

Démarrage

N'utilisez pas d'éther ou de liquide d'aide au démarrage sur un moteur équipé de bougies de préchauffage ou d'un préchauffage de l'admission d'air. Cela risquerait de provoquer une explosion susceptible de vous blesser, ainsi que les personnes à proximité.

Suivez toujours la procédure décrite dans le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien pour forcer le démarrage du moteur ainsi que pour brancher la batterie.

Système d'échappement pare-étincelles

Le système d'échappement pare-étincelles est conçu pour arrêter les émissions de particules brûlantes provenant du moteur et du circuit d'échappement, mais le silencieux et les gaz d'échappement demeurent toutefois très chauds.

Contrôlez régulièrement le silencieux pare-étincelles pour vous assurer qu'il est en bon état et qu'il fonctionne correctement. Suivez toujours la procédure décrite dans le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien pour nettoyer le silencieux pare-étincelles.

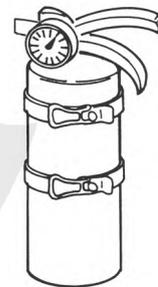
Soudage et meulage

Nettoyez toujours la machine et l'accessoire, débranchez la batterie ainsi que les câbles des unités de contrôle électroniques avant d'effectuer une soudure. Couvrez les flexibles en caoutchouc, la batterie et toutes les autres pièces inflammables. Conservez un extincteur à proximité de la machine quand vous soudez.

Veillez à assurer une ventilation adéquate quand vous meulez ou que vous soudez des pièces peintes. Portez un masque de sécurité lorsque vous meulez des pièces peintes, sous peine de respirer des gaz ou des poussières toxiques.

La poussière générée par la réparation de pièces non métalliques telles que les capots ou les garde-boue peut être inflammable ou explosive. Réparez ces pièces dans une zone correctement ventilée à l'écart des flammes et des étincelles.

Extincteurs



Sachez où se trouvent les extincteurs et les trousse de secours et apprenez à les utiliser. Faites contrôler et entretenir les extincteurs régulièrement. Suivez les recommandations indiquées sur le mode d'emploi.

EQUIPMENT

SI SSL EMEA-0913

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Suivez les instructions de tous les autocollants apposés sur la chargeuse. Remplacez toujours les autocollants endommagés et veillez à les apposer aux bons endroits. Des autocollants de rechange sont disponibles auprès de votre concessionnaire Bobcat.

ENTRÉE DANS LA CHARGEUSE		MARCHE AVANT	MARCHE ARRIÈRE	FREIN DE STATIONNEMENT	INSTRUCTIONS D'UTILISATION POUR UTILISER LA CHARGEUSE : 1. Attachez la ceinture de sécurité et abaissez l'arceau de siège. 2. Démarrez le moteur. 3. Activez le bouton vert « PRESS TO OPERATE » du tableau de bord gauche. REMARQUE : activez de nouveau le bouton « PRESS TO OPERATE » si l'arceau de siège est relevé et abaissé ou si la clé est en position d'arrêt.	ATTENTION EVITER LES BLESSURES OU LA MORT VOIR LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR OU LE MANUEL D'ENTRETIEN POUR PLUS D'INFORMATIONS. 6702255	 Porte - 7234369
UTILISATION DE LA CHARGEUSE		VIRAGE GAUCHE	VIRAGE DROIT	COMMANDES AUXILIAIRES HYDRAULIQUES			
CORRECTION DE LA CHARGEUSE		BRAS DE LEVAGE	CAVAGE DU GODET	PRÉCHAUFFAGE	IMPORTANT Disconnect heater hose quick couplers before raising operator cab.	WARNING THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH A BACKUP ALARM. ALARM MUST SOUND! WHEN OPERATING THIS VEHICLE IN REVERSE, FAILURE TO MAINTAIN A CLEAR VIEW IN THE DIRECTION OF TRAVEL COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. THE OPERATOR IS RESPONSIBLE FOR THE SAFE OPERATION OF THIS VEHICLE.	Alarme de recul - 6737189
FLOTTÉMENT		TEMPÉRATURE DE L'AIR		TEMPS DE PRÉCHAUFFAGE			
7107594		18°C à 21°C (65°F à 70°F) : 5 SECONDES 18°C à 12°C (65°F à 55°F) : 15 SECONDES <12°C (55°F) : 25 SECONDES		Voir le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien et le Guide de l'Opérateur pour plus d'informations. 67-06-7107594-FR		Chauffage - 6732775 (anciens modèles)	

ATTENTION EVITER LES BLESSURES OU LA MORT	
6579510	
CAPACITÉ OPERATIONNELLE 325 kg FAHRBARE NUTZLAST CAPACIA NOMINAL RATED OPERATING CAPACITY 325 lb 6705434	
6735140	

6710358

DANGER EVITER LA MORT L'ACCÉSSOIRE NEUT ÉTRE APPUYÉ CONTRE LE SOL, ET SOUTENIR LES ROUES AVANT. NE CRÉER AUCUN SOUS-APPUI EN METTANT LES MAINS SOUS LES BRAS DU LEVIER DE LÉVAGE SAUF QU'UN ARRÊT DE BRAS DE LEVAGE APPROPRÉ SOIT INSTALLÉ.
6702301

DANGER EVITER LA MORT L'ACCÉSSOIRE NEUT ÉTRE APPUYÉ CONTRE LE SOL, ET SOUTENIR LES ROUES AVANT. NE CRÉER AUCUN SOUS-APPUI EN METTANT LES MAINS SOUS LES BRAS DU LEVIER DE LÉVAGE SAUF QU'UN ARRÊT DE BRAS DE LEVAGE APPROPRÉ SOIT INSTALLÉ.
6702302

6595014

6561383 (Derrière le Bob-Tach)

AVERTISSEMENT EVITER LES BLESSURES OU LA MORT TENIR LA CHARGE VERS LE BAS
6579528 (Derrière la traverse du bras de levage)

7151710

WARNING
6986661

101 dB 6812569

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ (SUITE)

Suivez les instructions de tous les autocollants apposés sur la chargeuse. Remplacez toujours les autocollants endommagés et veillez à les apposer aux bons endroits. Des autocollants de rechange sont disponibles auprès de votre concessionnaire Bobcat.

Options de kits de levage

- Option de levage à point unique - 6533898
- Option de levage à point unique - 6565491 (2)
- Option de levage à point unique - 6592879 (2)

**FOR WINDOW REMOVAL
PULL UP AND OUT**
Vitre arrière amovible de l'extérieur - 6726393

AVERTISSEMENT
LES VITRES REMONTENT EN GAZ SOUS PRESSION. N'OUVREZ JAMAIS UN VITRE, SOUS PEINE DE VOUS BLESSER. ENTRAÎNEMENT À TOUT MOMENT PAR LES BRAS, VITRES, POIGNETS, VITRES MOUVABLES. 6577754

6711659

DANGER
6717343 (2)
(Sous la cabine)

DANGER DE MORT
6809511 (3)
(Sous la cabine)

6713507 (2)

6595014

6698209
(À l'intérieur du boîtier de fusibles)

6708929

HUILE HYDROSTATIQUE BOBCAT
6565990

Dans le compartiment moteur

6734534

IMPORTANT
6560573

AVERTISSEMENT
ÉLOIGNEZ LES DOIGTS ET LES OBJETS DU VENTILATEUR.
6576048 (2)

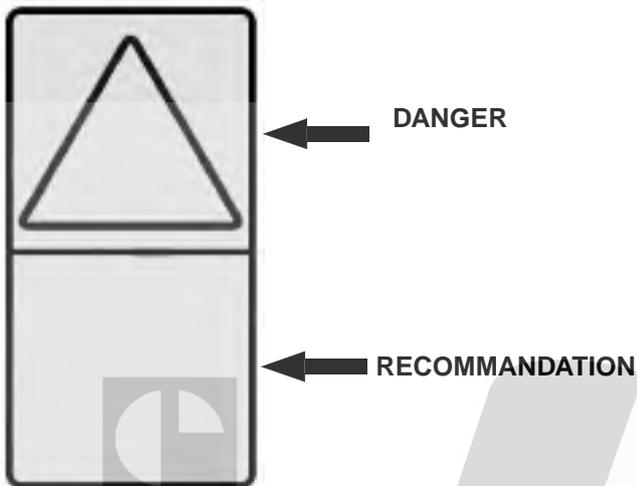
AVERTISSEMENT
Liquide chaud sous pression.
Risque de graves brûlures.
6804233

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ (SUITE)

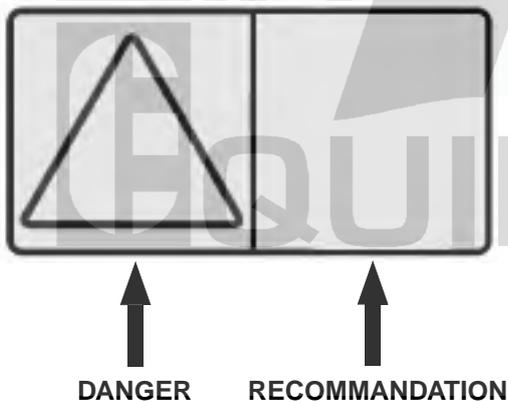
Autocollants de sécurité sans texte

Les autocollants de sécurité servent à alerter l'opérateur ou le personnel chargé de la maintenance sur les risques susceptibles de survenir au cours de l'utilisation et de l'entretien de la machine. L'emplacement et la description de ces autocollants sont détaillés dans le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien. Veuillez vous familiariser avec tous les autocollants de sécurité installés sur la machine / l'accessoire.

Configuration verticale



Configuration horizontale



Ces autocollants comportent un panneau de danger d'un côté et un panneau de recommandation de l'autre :

Les panneaux de danger signalent le risque potentiel à l'intérieur d'un triangle de danger.

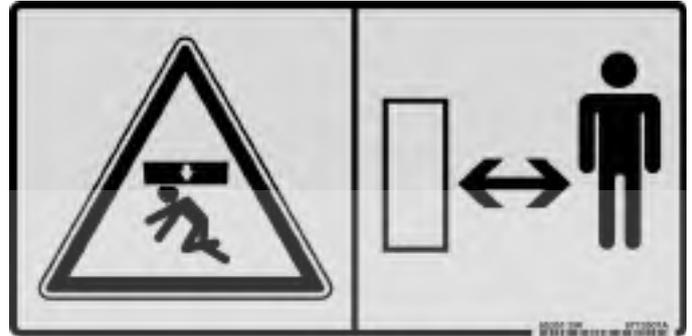
Les panneaux de recommandation représentent les mesures à prendre pour éviter ce risque.

Un autocollant de sécurité peut contenir plusieurs panneaux de danger et plusieurs panneaux de recommandation.

REMARQUE : reportez-vous aux **AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ**, page 24 et aux **AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ (SUITE)**, page 25 pour connaître l'emplacement correspondant à chacun des autocollants sans texte référencés ci-après.

1. Risque d'écrasement (6713507)

Cet autocollant de sécurité est apposé sur le côté de chaque bras de levage.



Restez à l'écart de la machine en fonctionnement pour éviter des blessures graves, voire mortelles.

W-2520-0106

IDENTIFICATION DU TABLEAU DE BORD

Tableaux de bord gauche et droit

Figure 6

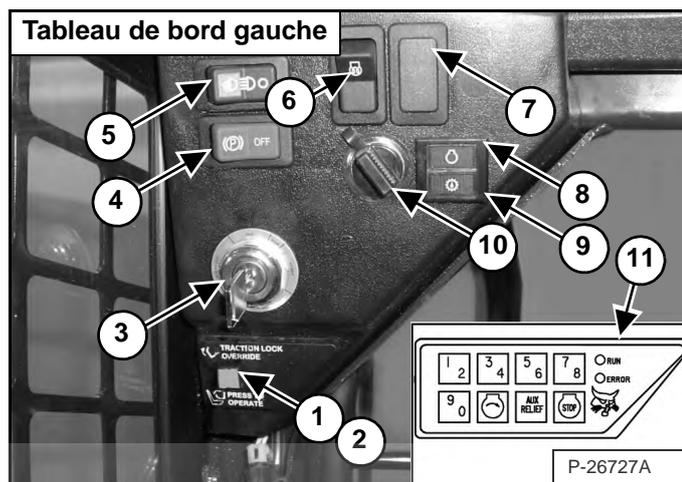
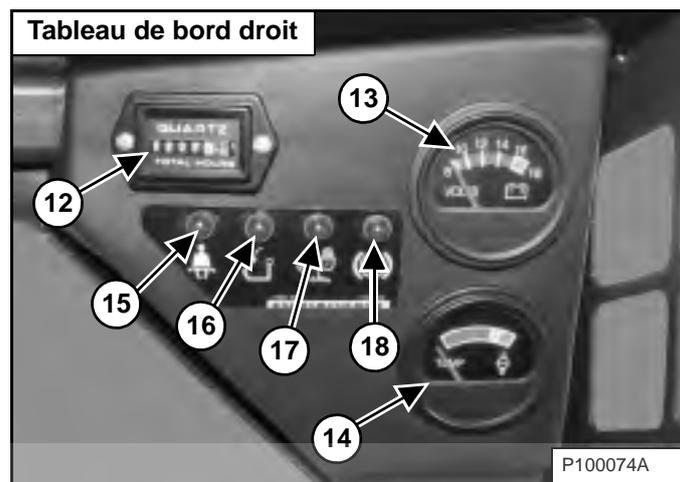


Figure 7



Le tableau ci-dessous reprend la DESCRIPTION et les FONCTIONS / COMMANDES de chaque composant des tableaux de bord.

RÉF.	DESCRIPTION	FONCTION / COMMANDE
1	BOUTON DE DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION	(Fonctionne uniquement lorsque l'arceau de siège est relevé, que le contacteur du frein de stationnement est sur OFF (Désactivé) et que le moteur tourne). Permet de déplacer la chargeuse en marche avant ou arrière à l'aide des leviers de direction en cas d'utilisation de la pelle rétro. (voir la section DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION (TRACTION LOCK OVERRIDE) de ce manuel). Active le circuit hydraulique auxiliaire.
2	BOUTON PRESS TO OPERATE LOADER	(Fonctionne uniquement lorsque l'arceau de siège est baissé). Active le BICST™ lorsque vous êtes en position assise, arceau de siège abaissé. Active le circuit hydraulique auxiliaire.
3	CONTACTEUR À CLÉ	Pour démarrer et arrêter le moteur. (Voir la section Tableau standard à contacteur à clé de ce manuel.)
4	FREIN DE STATIONNEMENT	Appuyez sur le côté gauche du contacteur pour l'enclencher, sur le côté droit pour le relâcher.
5	CONTACTEUR DE L'ÉCLAIRAGE	Pour activer les feux de travail AVANT, le feu arrière « rouge » et les feux de travail ARRIÈRE : Appuyez à fond à droite du contacteur pour ÉTEINDRE tous les feux. Appuyez sur le centre du contacteur pour allumer les feux de travail AVANT et le feu arrière « rouge ». Poussez le contacteur à fond vers la gauche pour allumer les feux de travail AVANT et le feu de travail ARRIÈRE.
6	CONTACTEUR DE PRÉCHAUFFAGE	Enfoncez et maintenez ce bouton pour activer les bougies de préchauffage et faciliter le démarrage par temps froid. (Anciens modèles)
7	INUTILISÉ	- - -
8	TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DU MOTEUR	Le témoin s'ALLUME lorsque la pression d'huile moteur est faible ou que la température du réfrigérant est élevée. Arrêtez le moteur si le témoin s'ALLUME.
9	TÉMOIN D'AVERTISSEMENT DE LA TRANSMISSION	Le témoin s'ALLUME lorsque la pression de gavage de la transmission est faible, lorsque le filtre hydraulique doit être remplacé ou lorsque la température de l'huile est élevée. Arrêtez le moteur si le témoin s'ALLUME.
10	PRISE D'ALIMENTATION	Utilisée pour alimenter des équipements 12 volts.
11	TABLEAU À DÉMARRAGE SANS CLÉ	Kit de tableau à démarrage sans clé en option (Voir la section Tableau standard à contacteur sans clé de ce manuel.)
12	HORAMÈTRE	Enregistre le nombre d'heures de fonctionnement de la chargeuse depuis sa mise en service.
13	VOLTMÈTRE	Indique l'état et le taux de charge de la batterie.
14	JAUGE DE TEMPÉRATURE MOTEUR	Indique la température du réfrigérant moteur.
15	TÉMOIN DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	la lumière reste allumée 45secondes pour rappeler à l'opérateur d'attacher la ceinture de sécurité.
16	TÉMOIN DE L'ARCEAU DE SIÈGE	La lumière est ALLUMÉE quand l'arceau est relevé.
17	TÉMOIN D'AUTORISATION LEVAGE ET CAVAGE	Le témoin s'ALLUME lorsque les fonctions de levage et de cavage ne peuvent PAS être utilisées. Le témoin est ÉTEINT quand l'arceau de siège est abaissé, que le contacteur à clé est sur ON (MARCHE) et que le bouton PRESS TO OPERATE LOADER est enfoncé. Les fonctions de levage et de cavage peuvent être utilisées quand le témoin est ÉTEINT.
18	TÉMOIN DU FREIN DE STATIONNEMENT	Le témoin est ALLUMÉ quand le frein de stationnement est engagé.

IDENTIFICATION DU TABLEAU DE BORD (SUITE)

Tableau standard à contacteur à clé

Figure 8

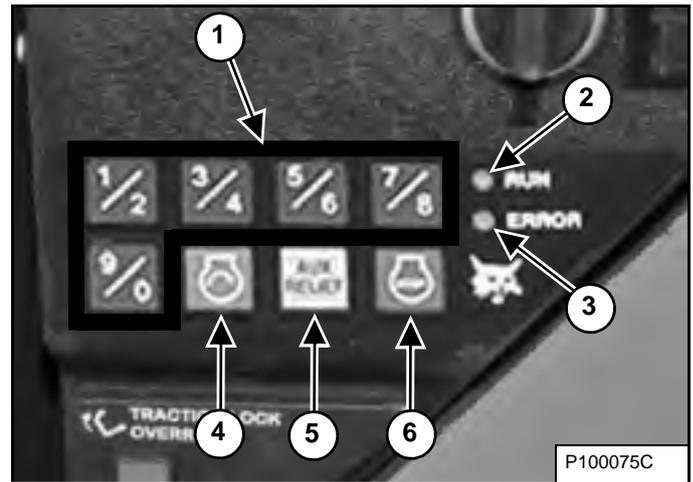


Fonctions du contacteur à clé [Figure 8] :

1. **PRÉCHAUFFAGE DU MOTEUR** : maintenez la clé dans cette position pour activer les bougies de préchauffage (sur les anciens modèles, qui sont équipés d'un contacteur de préchauffage séparé, cette position n'existe pas) (voir Tableaux de bord gauche et droit, page 31).
2. **STOP** : pour arrêter le moteur et éteindre le système électrique de la chargeuse.
3. **RUN (MARCHE)** : pour allumer le système électrique de la chargeuse.
4. **START (DÉMARRAGE)** : maintenez la clé dans cette position pour démarrer le moteur ; relâchez-la quand le moteur démarre.

Tableau à démarrage sans clé

Figure 9



Fonctions du contacteur sans clé [Figure 9] :

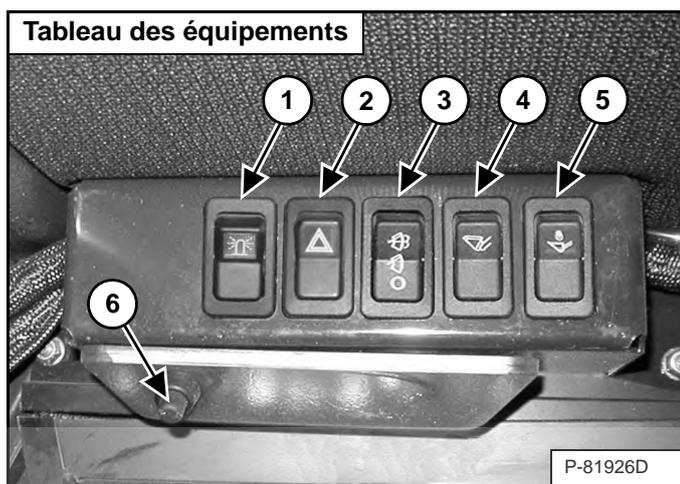
1. **PAVÉ NUMÉRIQUE (boutons 1 à 0)** : utilisé pour entrer un code numérique (mot de passe) pour la mise en marche du moteur.
2. **TÉMOIN DE MARCHE** : s'allume une fois le mot de passe entré correctement.
3. **TÉMOIN D'ERREUR** : s'allume lorsqu'un mot de passe utilisateur/maître est entré. L'entrée consécutive de trois mots de passe incorrects entraîne l'apparition d'un défaut et un délai d'une minute est alors nécessaire avant de pouvoir de nouveau entrer un mot de passe.
4. **Bouton START (DÉMARRAGE)** : appuyez sur ce bouton jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. **Bouton AUX RELIEF / PREHEAT (LIBÉRATION DE PRESSION/PRÉCHAUFFAGE)** : appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour activer les bougies de préchauffage une fois le mot de passe entré.
6. **Bouton STOP** : utilisé pour arrêter le moteur et couper le système électrique de la chargeuse.

REMARQUE : quand un kit de tableau à démarrage sans clé est installé, il est fourni avec un mot de passe propriétaire. Remplacez-le par un mot de passe facile à retenir pour interdire toute utilisation non autorisée de la chargeuse. Conservez une trace écrite du mot de passe dans un endroit sûr au cas où vous l'oublieriez. (La procédure de modification du mot de passe est indiquée dans les instructions fournies avec le tableau à démarrage sans clé. Conservez ces instructions pour référence future).

IDENTIFICATION DU TABLEAU DE BORD (SUITE)

Tableau des options et des équipements spéciaux

Figure 10



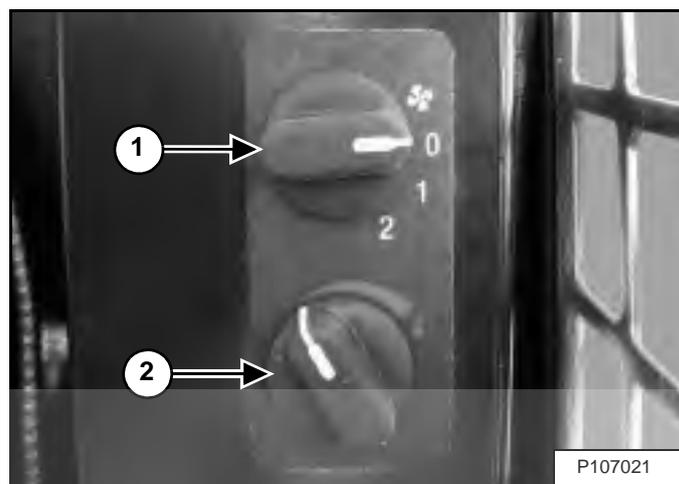
Le tableau latéral des équipements est illustré à la [Figure 10].

N° RÉF.	DESCRIPTION	FONCTION / COMMANDE
1	GYROPHARE (option) OU FEU À ÉCLATS (option)	Appuyez sur le haut du contacteur pour ALLUMER, sur le bas pour ÉTEINDRE.
2	FEUX DE DANGER (option)	Appuyez sur le haut du contacteur pour ALLUMER les feux de danger, sur le bas pour les ÉTEINDRE.
3	ESSUIE-GLACE AVANT (option)	Appuyez sur le centre du contacteur pour ALLUMER, sur le bas pour ÉTEINDRE. Enfoncez et maintenez le haut du contacteur pour le liquide lave-glace.
4	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE DU GODET (option)	La fonction de mise à niveau automatique du godet permet de maintenir le godet approximativement dans la même position pendant le relèvement des bras de levage. Appuyez sur le haut du contacteur pour activer la fonction de mise à niveau automatique du godet, sur le bas pour la désactiver.
5	VERROUILLAGE DE TRANSPORT	Appuyez sur le haut du contacteur pour verrouiller les fonctions de levage et de cavage pendant les déplacements. Désactivez le verrouillage en enfonçant le bas du contacteur.
6	ÉCLAIRAGE DE LA CABINE	Appuyez sur le contacteur pour l'ALLUMER, appuyez de nouveau pour l'ÉTEINDRE.

Tableau du chauffage de cabine

Cette machine peut être équipée d'un chauffage de cabine.

Figure 11



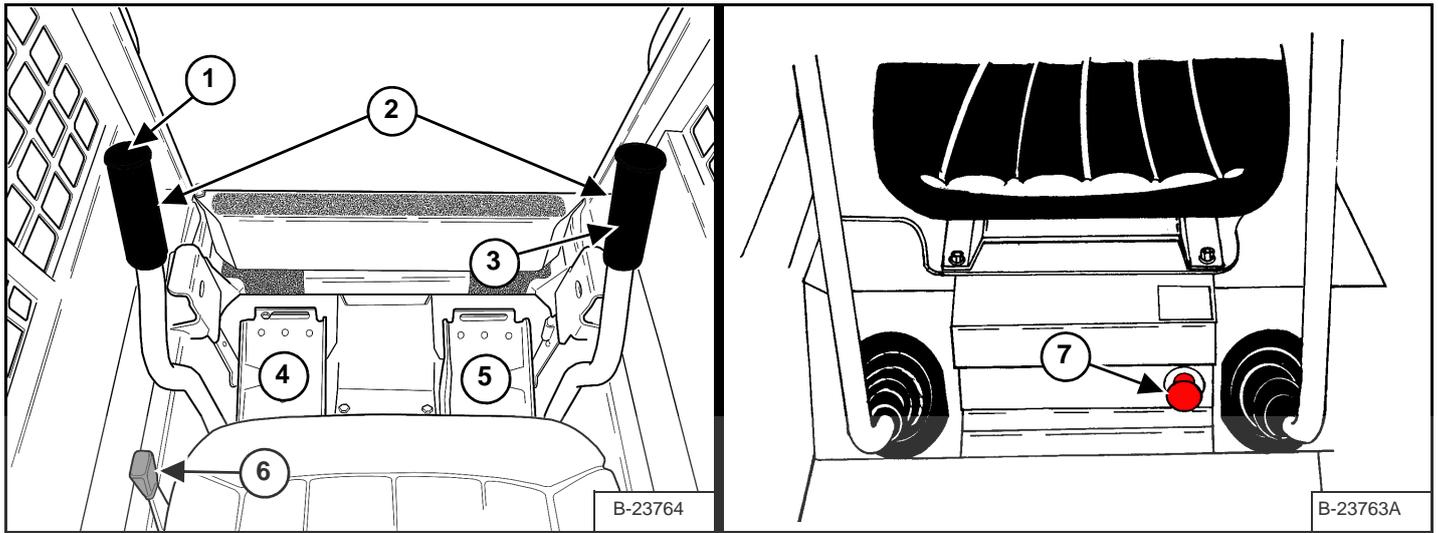
Le tableau latéral du chauffage de cabine est illustré à la [Figure 11].

N° RÉF.	DESCRIPTION	FONCTION / COMMANDE
1	MOTEUR DU VENTILATEUR (option)	Tournez le contacteur vers la droite pour augmenter la vitesse du ventilateur, vers la gauche pour la réduire. Il y a trois positions : ARRÊT-1-2.
2	COMMANDE DE TEMPÉRATURE (option)	Tournez le contacteur vers la droite pour augmenter la température, vers la gauche pour la réduire.

IDENTIFICATION DES COMMANDES

Commandes standard

Figure 12



N ° RÉF.	DESCRIPTION	FONCTION/COMMANDE
* 1	AVERTISSEUR AVANT	Appuyez sur le bouton pour actionner l'avertisseur avant.
2	LEVIERS DE DIRECTION	Voir la section CONDUITE DE LA CHARGEUSE de ce manuel.
3	COMMANDE DES AUXILIAIRES HYDRAULIQUES	Voir la section COMMANDES HYDRAULIQUES de ce manuel.
4	PÉDALE DE LEVAGE	Voir la section COMMANDES HYDRAULIQUES de ce manuel.
5	PÉDALE DE CAVAGE	Voir la section COMMANDES HYDRAULIQUES de ce manuel.
6	COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR	Voir la section COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR de ce manuel.
7	COMMANDE DE DÉRIVATION DES BRAS DE LEVAGE	Voir la section COMMANDE DE DÉRIVATION DES BRAS DE LEVAGE de ce manuel.

* Sur les modèles équipés de poignées Deluxe, appuyez sur le contacteur avant pour actionner l'avertisseur avant.

EQUIPMENT

SYSTÈME DE SÉCURITÉ DE L'ARCEAU DE SIÈGE

Utilisation

Figure 13



Le dispositif de sécurité de l'arceau de siège comprend un arceau de siège pivotant avec accoudoirs (1) [Figure 13].

AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Lorsque vous utilisez la machine :

- Serrez convenablement la ceinture de sécurité.
- Abaissez l'arceau de siège.
- Gardez les pieds sur les pédales et les mains sur les leviers de direction.

W-2046-0108

L'utilisation de l'arceau de siège est commandée par l'opérateur. En position abaissée, l'arceau contribue à maintenir l'opérateur sur son siège.

Quand l'arceau de siège est abaissé, que le bouton PRESS TO OPERATE LOADER est activé et que le frein de stationnement est relâché, les fonctions de translation, de cavage et de levage peuvent être utilisées.

Lorsque l'arceau de siège est relevé, les fonctions de levage, de cavage et de translation sont désactivées. Les deux pédales se verrouillent lorsqu'elles reviennent au point neutre.

AVERTISSEMENT

Avant de quitter le siège de l'opérateur :

- Abaissez les bras de levage et posez l'accessoire à plat sur le sol.
- Arrêtez le moteur.
- Enclenchez le frein de stationnement.
- Relevez l'arceau de siège et actionnez les pédales jusqu'à ce qu'elles se verrouillent.
- Déplacez le levier de commande du circuit hydraulique hors de la position verrouillée.

W-2164-0108

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE BOBCAT (BICS™)

Utilisation



RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Le dispositif de verrouillage Bobcat (BICS™) doit désactiver les fonctions de levage, de cavage et de translation. Si ce n'est pas le cas, contactez votre concessionnaire pour réparer le dispositif. **NE MODIFIEZ PAS** le dispositif.

W-2151-1111

Figure 14



Le dispositif de verrouillage Bobcat (BICS™) comprend un arceau de siège pivotant avec accoudoirs (1) [Figure 14]. L'utilisation de l'arceau de siège est commandée par l'opérateur.

Le dispositif BICS™ nécessite que l'opérateur soit installé dans son siège avec l'arceau de siège complètement baissé pour que les fonctions de levage, de cavage, des auxiliaires hydrauliques et de translation puissent fonctionner. Vous devez attacher la ceinture de sécurité chaque fois que vous utilisez la machine.



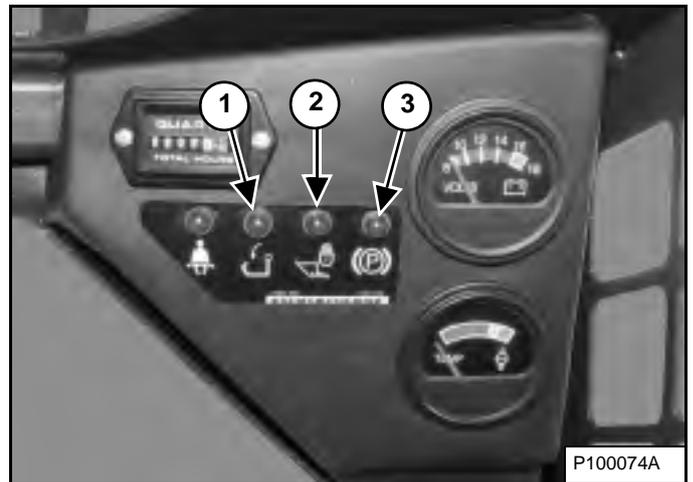
RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Lorsque vous utilisez la machine :

- Serrez convenablement la ceinture de sécurité.
- Abaissez l'arceau de siège.
- Gardez les pieds sur les pédales et les mains sur les leviers de direction.

W-2046-0108

Figure 15



Les trois témoins (1, 2 et 3) [Figure 15] du tableau de bord droit doivent être ÉTEINTS pour pouvoir utiliser la machine avec toutes ses fonctions.

Quand l'arceau de siège est abaissé, le moteur en marche, le bouton PRESS TO OPERATE LOADER (APPUYER POUR UTILISER LA CHARGEUSE) activé et le frein de stationnement libéré, les fonctions de levage, de cavage, du circuit hydraulique auxiliaire et de translation peuvent être utilisées.

Lorsque l'arceau de siège est relevé, les fonctions de levage, de cavage, des auxiliaires hydrauliques et de translation sont désactivées.



Avant de quitter le siège de l'opérateur :

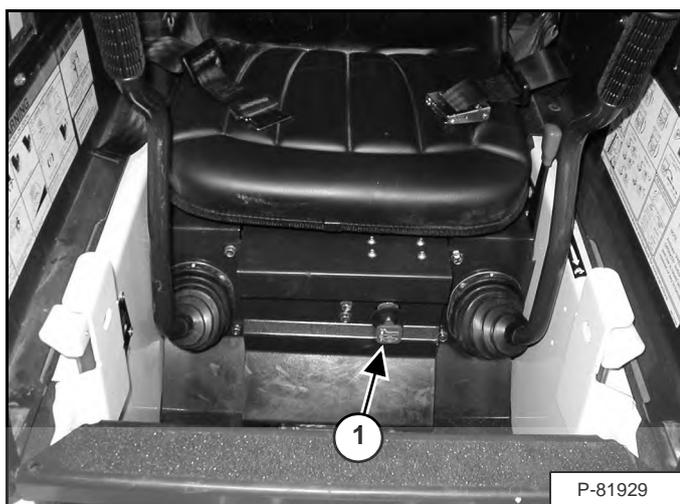
- Abaissez les bras de levage et posez l'accessoire à plat sur le sol.
- Arrêtez le moteur.
- Enclenchez le frein de stationnement.
- Relevez l'arceau de siège et actionnez les pédales jusqu'à ce qu'elles se verrouillent.
- Déplacez le levier de commande du circuit hydraulique hors de la position verrouillée.

W-2164-0108

COMMANDE DE DÉRIVATION DES BRAS DE LEVAGE

Utilisation

Figure 16



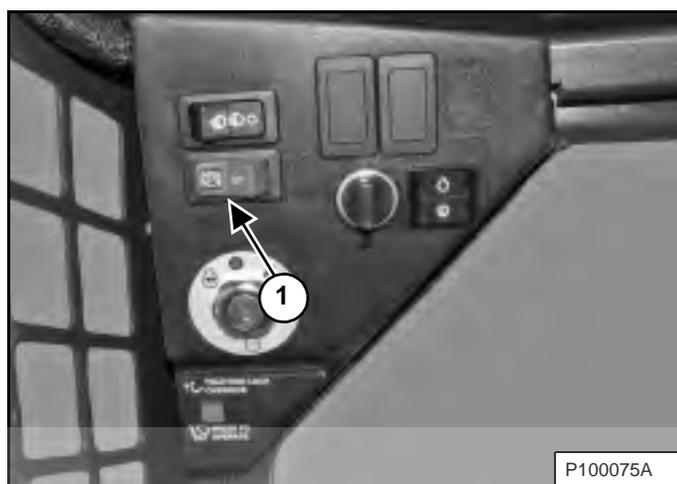
La commande de dérivation des bras de levage (1) [Figure 16] sert à abaisser les bras de levage au cas où ils ne peuvent pas être abaissés normalement.

1. Installez-vous dans le siège de l'opérateur.
2. Attachez la ceinture de sécurité et abaissez l'arceau de siège.
3. Tournez le bouton de dérivation des bras de levage (1) [Figure 16] d'1/4 de tour vers la droite.
4. Tirez le bouton et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que les bras de levage s'abaissent.

FREIN DE STATIONNEMENT

Utilisation

Figure 17



Enclenchez le frein de stationnement en appuyant sur le côté gauche du contacteur (1) [Figure 17]. Le témoin rouge du contacteur s'allume. La transmission est verrouillée.

Libérez le frein de stationnement en appuyant sur le côté droit du contacteur (1) [Figure 17]. Le témoin rouge du contacteur s'éteint. La transmission est déverrouillée.

REMARQUE : si la chargeuse ne bouge pas alors que l'opérateur est installé dans son siège avec l'arceau de siège abaissé, le frein de stationnement relâché et après avoir appuyé sur le bouton **PRESS TO OPERATE LOADER**, déplacez légèrement les leviers de direction vers l'avant ou vers l'arrière pour déverrouiller la fonction de translation.

Figure 18



REMARQUE : le témoin du **FREIN DE STATIONNEMENT** (1) [Figure 18] du tableau de bord droit reste **ALLUMÉ** jusqu'à ce que le moteur soit démarré, que le bouton **PRESS TO OPERATE LOADER** (**APPUYER POUR UTILISER LA CHARGEUSE**) soit enfoncé et que le frein de stationnement soit relâché.

TRACTION LOCK OVERRIDE (DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION)

Utilisation

Figure 19



Figure 20



(Fonctionne uniquement lorsque l'arceau de siège est relevé, que le contacteur du frein de stationnement est sur OFF (Désactivé) et que le moteur tourne). Le bouton TRACTION LOCK OVERRIDE (DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION) (1) [Figure 19] se trouve sur le tableau de bord gauche. Il permet de déplacer la chargeuse en marche avant ou arrière à l'aide des leviers de direction en cas d'utilisation de la pelle rétro.

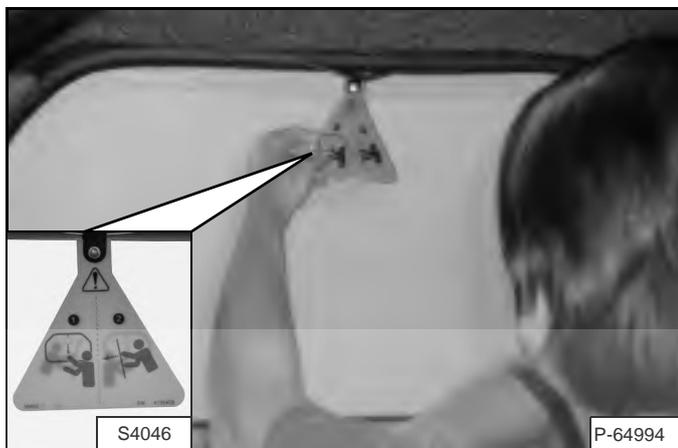
- Appuyez une fois sur le bouton TRACTION LOCK OVERRIDE (DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION) pour déverrouiller les freins. Le témoin du FREIN DE STATIONNEMENT (1) [Figure 20] s'ÉTEINT.
- Appuyez une deuxième fois sur ce bouton pour verrouiller la transmission. Le témoin du FREIN DE STATIONNEMENT (1) [Figure 20] s'ALLUME.

SORTIE DE SECOURS

L'ouverture avant de la cabine de l'opérateur et la vitre arrière constituent des sorties de secours.

Vitre arrière

Figure 21



Tirez sur l'étiquette en haut de la vitre arrière pour retirer le cordon en caoutchouc [Figure 21].

Poussez la vitre hors de la cabine de l'opérateur.

Figure 22



Sortez de la chargeuse par l'arrière de la cabine [Figure 22].

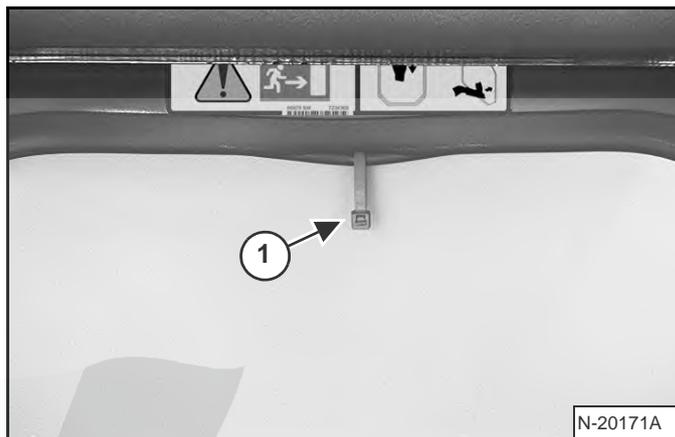
Porte avant

Cette machine peut être équipée d'une porte avant.

REMARQUE : lorsqu'un kit de vitrage de cabine est installé, la fenêtre de la porte avant peut servir de sortie de secours [Figure 23].

REMARQUE : si une porte de kit pour applications spéciales est installée sur la chargeuse, la vitre de la porte avant N'EST PAS une sortie de secours.

Figure 23



Tirez sur la boucle en plastique (1) [Figure 23] en haut de la vitre de la porte avant pour retirer le cordon en caoutchouc.

Figure 24



Poussez la vitre avec le pied, sur n'importe quel coin (1) [Figure 24].

Sortez par la porte avant.

ALARME DE RECUL

Cette machine peut être équipée d'une alarme de recul.

Description

Figure 25



L'avertisseur de recul (1) [Figure 25] est situé à l'intérieur de la porte arrière.

Une alarme de recul ne dispense pas de regarder vers l'arrière lorsque vous utilisez la chargeuse en marche arrière, ni de maintenir les personnes à l'écart de la zone de travail. Les opérateurs **doivent toujours** regarder dans le sens de la marche, y compris en **marche arrière**, et doivent également maintenir les personnes à l'écart de la zone de travail, même si la chargeuse est équipée d'une alarme de recul.

Les opérateurs doivent être formés à **toujours** regarder dans le sens de la marche, **y compris lorsqu'ils utilisent la chargeuse en marche arrière**, et à maintenir les personnes à l'écart de la zone de travail. Les autres employés doivent être formés à **toujours** rester à l'écart de la zone de travail et hors du chemin de la machine.

Utilisation

AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

- **Maintenez toujours les personnes à l'écart de la zone de travail et hors du chemin de la machine.**
- **L'opérateur doit toujours regarder dans le sens de la marche.**
- **L'alarme de recul doit retentir lorsque la machine se déplace en marche arrière.**

W-2783-0409

L'alarme de recul retentit lorsque l'opérateur déplace les deux leviers de direction en position de marche arrière. Avec les transmissions hydrostatiques, un léger déplacement des leviers de direction en position de marche arrière est nécessaire pour que l'alarme de recul retentisse.

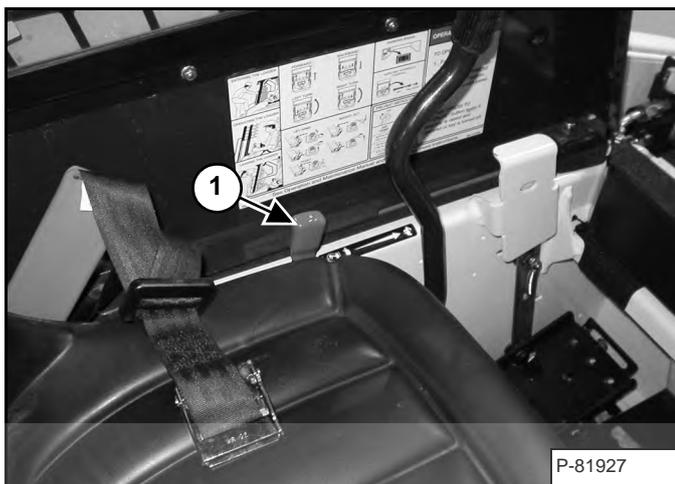
Si l'alarme ne se déclenche pas ou pour des instructions concernant le réglage, consultez les instructions de contrôle et d'entretien de l'alarme de recul dans la section de ce manuel consacrée à l'entretien préventif (voir ALARME DE RECUL, page 83).

AVERTISSEMENT

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

Utilisation

Figure 26



La commande d'accélérateur se trouve à gauche du siège de l'opérateur (1) [Figure 26].

Déplacez le levier vers l'avant pour augmenter le régime moteur et déplacez-le vers l'arrière pour le diminuer.

SIX
EQUIPMENT

CONDUITE DE LA CHARGEUSE

Utilisation

Figure 27



Les leviers de commande (1) [Figure 27] se trouvent à droite et à gauche à l'avant du siège.

Déplacez les leviers en douceur, en évitant les démarrages et les arrêts brusques.



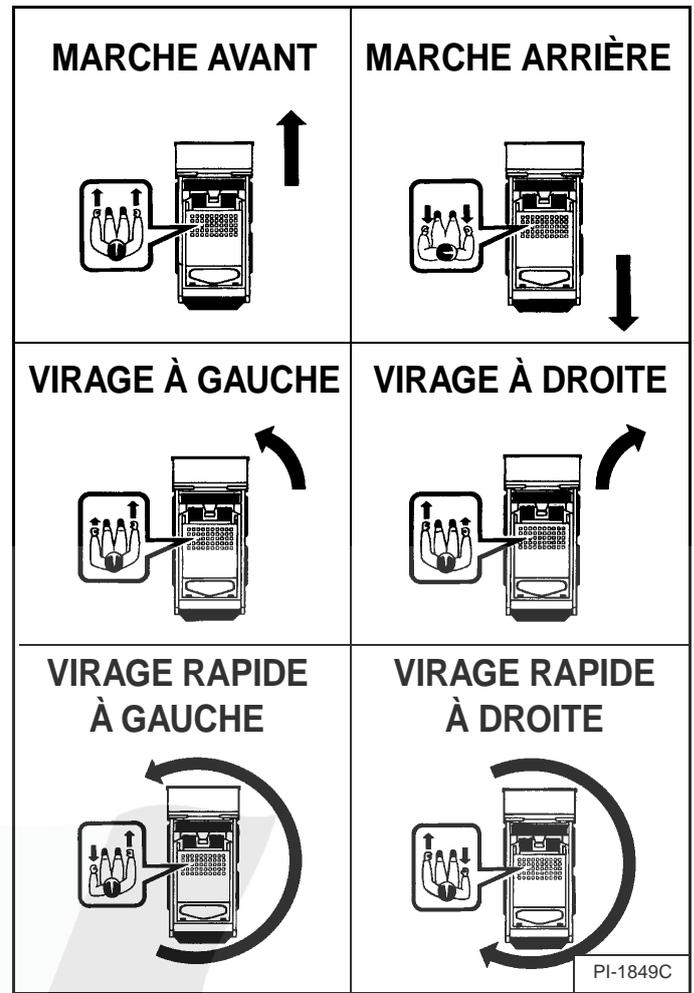
**RISQUE DE BLESSURES GRAVES,
VOIRE MORTELLES**

Lorsque vous utilisez la machine :

- Serrez convenablement la ceinture de sécurité.
- Abaissez l'arceau de siège.
- Gardez les pieds sur les pédales et les mains sur les leviers de direction.

W-2046-0108

Figure 28



Les leviers de direction commandent la marche avant et arrière et les virages de la chargeuse [Figure 28].

Marche avant - Poussez les deux leviers vers l'avant.

Marche arrière - Tirez les deux leviers vers l'arrière.

Virage normal - Poussez les deux leviers vers l'avant en veillant à en déplacer un plus que l'autre.

Virage rapide - Poussez un levier vers l'avant et tirez l'autre vers l'arrière.

ARRÊT DE LA CHARGEUSE

Avec les leviers de commande

Quand les leviers de direction ou les manipulateurs sont ramenés au point neutre, la transmission hydrostatique fait office de *frein de service* et arrête la chargeuse.

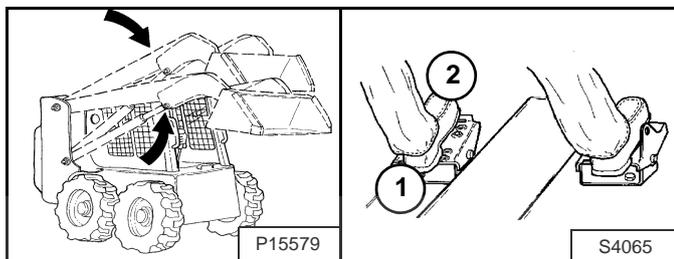
COMMANDES HYDRAULIQUES

Description

Les deux pédales commandent les vérins hydrauliques de levage et de cavage.

Posez les pieds sur les pédales et **MAINTENEZ-LES** dans cette position chaque fois que vous utilisez la chargeuse.

Figure 29



Commande du levage (pédale gauche)

Enfoncez l'arrière de la pédale (1) **[Figure 29]** pour lever les bras de levage.

Enfoncez l'avant de la pédale (2) **[Figure 29]** pour abaisser les bras de levage.

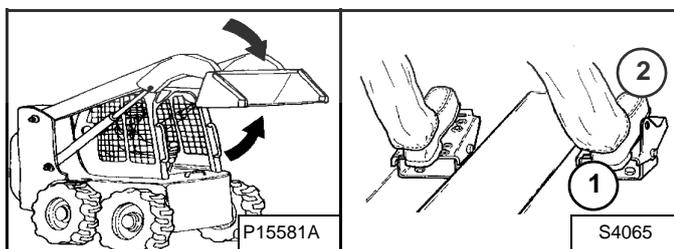
Position de flottement des bras de levage (pédale gauche)

Enfoncez l'avant de la pédale (2) **[Figure 29]** complètement vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se bloque en position de flottement.

Utilisez la position de flottement des bras de levage pour niveler des matériaux en vrac en marche arrière.

Relevez les bras de levage pour déverrouiller la position de flottement.

Figure 30



Commande du cavage - (Pédale droite)

Enfoncez l'arrière de la pédale (1) **[Figure 30]** pour incliner le godet vers l'arrière.

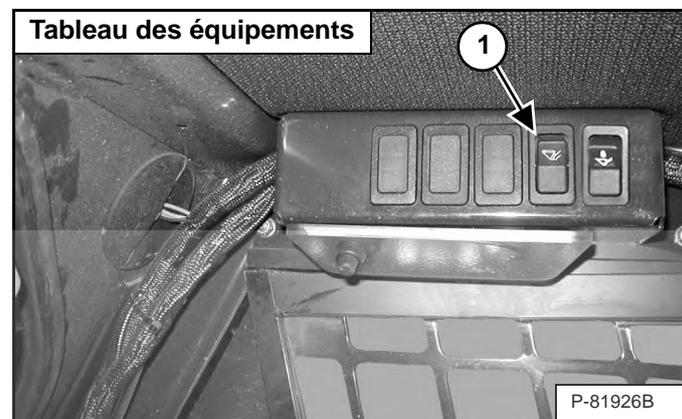
Enfoncez l'avant de la pédale (2) **[Figure 30]** pour incliner le godet vers l'avant.

Mise à niveau automatique du godet

Cette machine peut être équipée de la fonction de mise à niveau automatique du godet.

La fonction de mise à niveau automatique du godet maintient le godet dans la position approximative qu'il occupait avant que vous commenciez à relever les bras de levage.

Figure 31

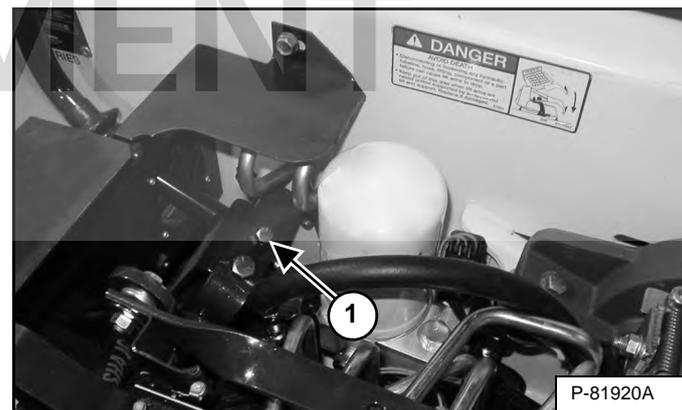


Appuyez sur le haut du contacteur de MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE DU GODET (1) **[Figure 31]** pour activer la fonction de mise à niveau automatique du godet. Appuyez sur le bas du contacteur pour désactiver cette fonction.

La mise à niveau automatique du godet ne fonctionne que pendant le levage des bras.

Verrouillage des commandes du circuit hydraulique auxiliaire

Figure 32



Relevez la cabine de l'opérateur (voir CABINE DE L'OPÉRATEUR, page 85).

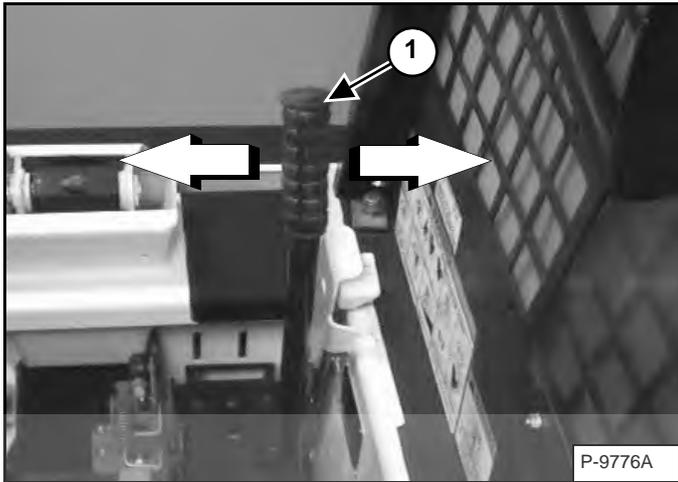
Retirez le boulon et l'écrou de verrouillage des commandes du circuit hydraulique auxiliaire (1) **[Figure 32]** avant la première utilisation de cette commande.

Abaissez la cabine de l'opérateur (voir CABINE DE L'OPÉRATEUR, page 85).

COMMANDES HYDRAULIQUES (SUITE)

Utilisation du circuit hydraulique auxiliaire avant

Figure 33



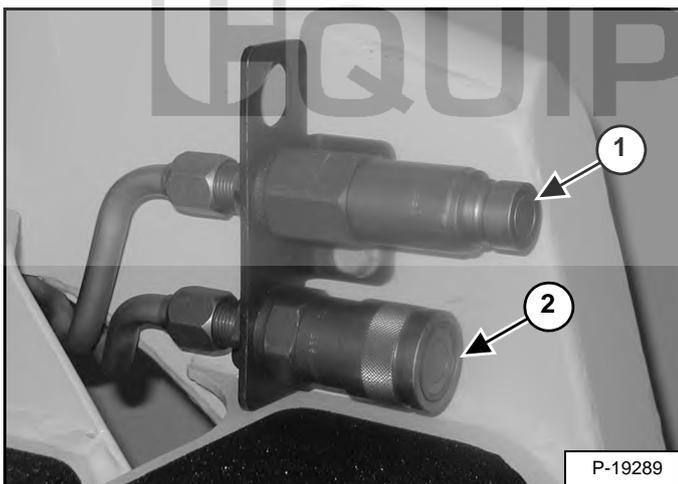
Débit variable

Le débit variable permet un mouvement lent à rapide des fonctions auxiliaires hydrauliques.

Le levier de direction droit (1) [Figure 33] commande aussi le circuit hydraulique auxiliaire avant (levier de commande des auxiliaires hydrauliques).

Entrez dans la chargeuse, abaissez l'arceau de siège, attachez la ceinture de sécurité, libérez le frein de stationnement et démarrez le moteur. Appuyez sur le bouton PRESS TO OPERATE LOADER qui va activer aussi les auxiliaires hydrauliques.

Figure 34



Déplacez le levier de commande des auxiliaires hydrauliques (1) [Figure 33] vers la gauche pour envoyer le débit d'huile des auxiliaires hydrauliques vers le raccord rapide mâle avant (1) [Figure 34]. Le débit d'huile hydraulique vers le raccord rapide augmente à mesure que le levier est déplacé vers la gauche.

Déplacez le levier de commande des auxiliaires hydrauliques (1) [Figure 33] vers la droite pour envoyer le débit d'huile des auxiliaires hydrauliques vers le raccord rapide femelle avant (2) [Figure 34]. Le débit d'huile hydraulique vers le raccord rapide augmente à mesure que le levier est déplacé vers la droite.

Débit continu

Le débit continu permet un mouvement rapide des fonctions auxiliaires hydrauliques.

Déplacez le levier de commande des auxiliaires hydrauliques complètement vers la droite pour le placer en position de débit continu (verrouillage). Ceci permet un débit continu de l'huile des auxiliaires hydrauliques vers le raccord rapide femelle. Placez le levier au point neutre pour arrêter le débit d'huile des auxiliaires hydrauliques.

Dégagez le levier de la position de débit continu (verrouillée) avant de quitter le siège de l'opérateur.

REMARQUE : quand l'opérateur est assis et qu'il relève l'arceau de siège, les circuits hydrauliques auxiliaires se désactivent.

COMMANDES HYDRAULIQUES (SUITE)

Raccords Rapides



RISQUE DE BRÛLURES

Quand la machine et les accessoires fonctionnent, l'huile hydraulique, les conduites, les raccords et les raccords rapides peuvent devenir très chauds. Connectez et déconnectez donc les raccords rapides avec prudence.

W-2220-0396

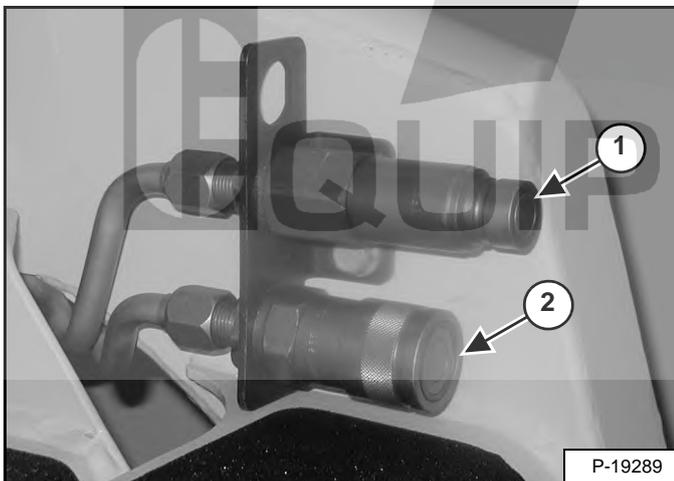


RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Le carburant diesel ou l'huile hydraulique sous pression peuvent pénétrer sous la peau ou dans les yeux et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Les fuites de liquide sous pression ne sont pas toujours visibles. Pour les détecter, utilisez un morceau de bois ou de carton. N'utilisez jamais la main nue. Portez des lunettes de sécurité. En cas de pénétration de liquide dans la peau ou les yeux, consultez immédiatement un médecin spécialisé dans ce domaine.

W-2072-FR-0909

Figure 35



Connexion : éliminez les saletés ou débris accumulés sur la surface des raccords mâles (1) et femelles (2) [Figure 35] ainsi que sur le diamètre extérieur des raccords mâles. Contrôlez visuellement les raccords pour vous assurer qu'ils ne présentent pas de corrosion, de fissure, d'endommagement ou d'usure excessive. Dans le cas contraire, remplacez le(s) raccord(s) concerné(s).

Poussez le raccord mâle dans le raccord femelle. La connexion est complète lorsque le manchon de verrouillage s'enclenche sur le raccord femelle.

Déconnexion : maintenez le raccord mâle. Repoussez le manchon sur le raccord femelle jusqu'à ce que les raccords se déconnectent.

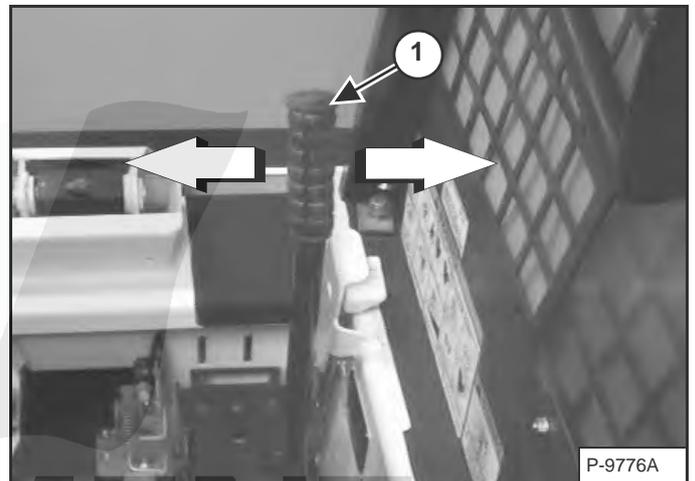
Libération de la pression hydraulique (chargeuse et accessoire)

Quand le circuit hydraulique auxiliaire est sous pression, les raccords rapides sont difficiles à connecter à l'accessoire.

Chargeuse :

1. Tournez la clé en position ON (MARCHE) ou appuyez sur le bouton RUN, mais ne démarrez pas le moteur) Appuyez sur le bouton PRESS TO OPERATE LOADER.

Figure 36



2. Poussez le levier de commande des auxiliaires hydrauliques (1) [Figure 36] vers la gauche puis vers la droite pour libérer la pression d'huile du circuit hydraulique auxiliaire. Tournez la clé sur la position d'ARRÊT (OFF) ou appuyez sur le bouton STOP.

Accessoires :

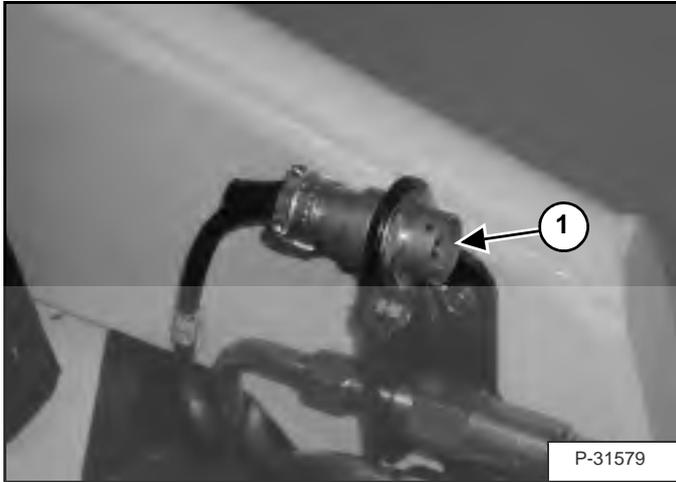
1. Suivez la procédure ci-dessus pour libérer la pression de la chargeuse.
2. Connectez le raccord mâle de l'accessoire au raccord femelle de la chargeuse, puis répétez la procédure ci-dessus. Cela permet de libérer la pression hydraulique de l'accessoire.
3. Connectez le raccord femelle de l'accessoire au raccord mâle de la chargeuse.

MODULE D'IDENTIFICATION DES ACCESSOIRES (ACD)

Cette machine peut être équipée d'un module d'identification des accessoires.

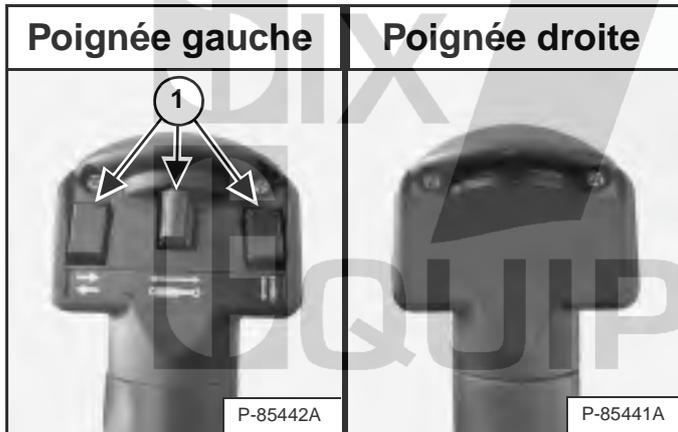
DESCRIPTION

Figure 37



Connectez le faisceau électrique de l'accessoire au module d'identification des accessoires (1) [Figure 37].

Figure 38



Des contacteurs supplémentaires (1) [Figure 38] situés sur la poignée de direction gauche sont utilisés pour commander certaines fonctions des accessoires par l'intermédiaire du module d'identification des accessoires.

Pour plus d'informations sur les commandes, consultez le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien de l'accessoire concerné.

Figure 39

AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

- Gardez la porte fermée sauf pour des opérations d'entretien.
- Maintenez le moteur propre et net de tout matériau inflammable.
- Maintenez le corps, les objets mobiles et les vêtements à l'écart des contacts électriques, des pièces mobiles, des pièces brûlantes et de l'échappement.
- N'utilisez pas la chargeuse dans une zone chargée de poussières ou de gaz explosifs, ou dans un endroit où l'échappement risque d'entrer en contact avec des matériaux inflammables.
- N'utilisez jamais d'éther ou de liquide d'aide au démarrage sur les moteurs diesel équipés de bougies de préchauffage. Utilisez uniquement des aides au démarrage approuvées par le fabricant du moteur.
- Les fuites de liquide sous pression peuvent pénétrer dans la peau et provoquer des blessures graves.
- Portez des lunettes de protection car l'acide contenu dans une batterie provoque des brûlures graves. En cas de contact d'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez abondamment à l'eau. En cas de contact avec les yeux, rincez abondamment et consultez immédiatement un médecin.
- La batterie génère des gaz inflammables et explosifs. Maintenez-la à l'écart des arcs, des étincelles, des flammes et des cigarettes allumées.
- En cas de démarrage forcé, connectez le câble négatif au moteur de la chargeuse en dernier (jamais à la batterie). Après le démarrage forcé, retirez d'abord le câble négatif du moteur.
- Les gaz d'échappement peuvent être mortels. Veillez à assurer une bonne ventilation.

70382 67

LISTE DE CONTRÔLE ET TABLEAU D'ENTRETIEN

TOUTES LES 10 H (AVANT DE DÉMARRER LA CHARGEUSE)

- ▲ **HUILE ET FILTRE MOTEUR** - Vérifiez le niveau et faites l'appoint si nécessaire. Ne dépassez pas le niveau maxi. Changez l'huile et le filtre tous les 50 heures. Utilisez l'huile recommandée par le fabricant et vérifiez-vous au Manuel de l'Opérateur et d'Entretien pour connaître la périodicité de changement d'huile appropriée à votre modèle.
- **FILTRE À AIR MOTEUR** - Vérifiez l'indicateur d'état et / ou l'affichage. N'effectuez l'entretien qu'en cas de nécessité. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer les éléments.
- **CIRCUIT D'ADMISSION D'AIR MOTEUR** - Contrôlez l'étanchéité et l'état des composants.
- **CIRCUIT DE REFOUILLISSEMENT DU MOTEUR** - Éliminez les débris de la grille, du refroidisseur d'huile et du radiateur. Vérifiez à froid le niveau de réfrigérant, faites l'appoint de réfrigérant prémélangé si nécessaire.
- **FILTRE D'ALIMENTATION CARBURANT** - Purgez l'eau.
- **BRAS DE LEVAGE DE LA CHARGEUSE, ARTICULATIONS DE LEVAGE, VÉRINS, CALES ET AXES PIVOT DU BOB-TACH, VÉRINS DE DIRECTION** (modèles à roues directrices uniquement) - Lubrifiez avec de la graisse multi-usages à base de lithium.
- **CENTURE DE SÉCURITÉ, ARCEAU DE SIÈGE ET VERROUILLAGE DES COMMANDES** - Vérifiez leur bon fonctionnement.
- ▲ **ÉLECTRIQUE** - Vérifiez le fonctionnement. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles.
- ▲ **BIGS - NE DOIVENT PAS ÊTRE MODIFIÉS** - Vérifiez la pression. Contrôlez-les à la pression MAXIMUM indiquée sur le flanc du pneu.
- **GÉNÉRAL** - Contrôlez toute pièce desserrée ou endommagée, le bon état de la cabine de l'opérateur, le fonctionnement des instruments, le serrage des écrous de roues ou des écrous de barbotins, les fuites d'huile, les autocollants abîmés ou manquants.

TOUTES LES 50 H

- ▲ **HUILE HYDRAULIQUE FLEXIBLES ET CONDUITES** - Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Vérifiez l'état et l'étanchéité. Effectuez les réparations ou les remplacements éventuellement requis.
- **TRANSMISSION FINALE (CARTER DE CHÂÎNES, MACHINES SUR ROUES UNIQUEMENT)** - Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- **COMMANDES HYDRAULIQUES ET DE DIRECTION (PÉDALES, COMMANDES MANUELLES et / ou MANIPULATEURS)** - Vérifiez le bon fonctionnement. Effectuez les réglages nécessaires.
- **ÉCROUS DE ROUES / BARBOTINS D'ENTRAÎNEMENT DES CHENILLES** - Vérifiez le serrage des écrous et resserrez-les si nécessaire.
- **TENSION DES CHENILLES** (machines sur chenilles uniquement) - Vérifiez la tension et effectuez les réglages nécessaires.

TOUTES LES 100 H

- **SILENCIEUX PARE-ÉTINCELLES** - Videz la chambre à étincelles.
- ▲ **BATTERIE** - Vérifiez que la batterie n'est pas endommagée, vérifiez les brides de retenue, les câbles, les connexions et le niveau d'électrolyte. Faites l'appoint si nécessaire, avec de l'eau distillée.
- **CHAÎNE CINÉMATIQUE** - Lubrifiez l'accouplement moteur / pompe avec de la graisse multi-usages à base de lithium (le cas échéant).

TOUTES LES 250 H

- ▲ **PIVOTS DES LEVIERS DE DIRECTION** - Graissez avec de la graisse multi-usages à base de lithium (le cas échéant).
- **FILTRE D'ALIMENTATION CARBURANT** - Remplacez le filtre.
- **AXES DE FUSÉES DE ROUES** (modèles à roues directrices uniquement) - Lubrifiez avec de la graisse multi-usages à base de lithium.
- ▲ **COURROIE D'ENTRAÎNEMENT MOTEUR / HYDRAULIQUE** - Vérifiez qu'elle n'est ni usée ni endommagée. Effectuez les réglages ou les remplacements requis (le cas échéant).
- **RÉDUCTEUR DU VENTILATEUR** - Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (le cas échéant).
- **AUTRES COURROIES D'ENTRAÎNEMENT** (pompe hydrostatique, pompe à eau, alternateur et climatiseur - le cas échéant) - Vérifiez l'état et la tension. Effectuez les réglages ou les remplacements requis.
- **BIGS** - Vérifiez le bon fonctionnement de la commande de dérivation des bras de levage.

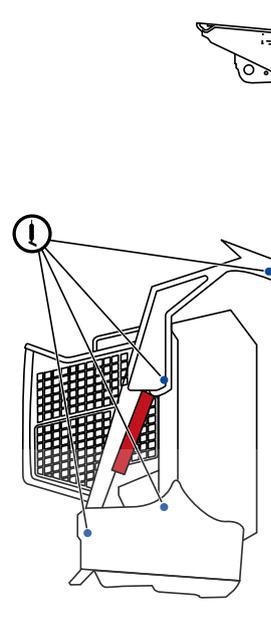
TOUTES LES 500 H

- * **VENTILATEUR / CIRCUIT HYDRAULIQUE / HYDROSTATIQUE** - Remplacez le filtre. Remplacez le bouchon reniflard du réservoir.
- **FILTRE EN LIGNE DU CLAPET DE DIRECTION** (modèles à quatre roues directrices uniquement) - Remplacez le filtre.

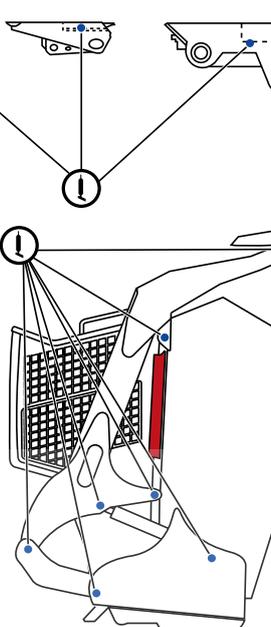
TOUTES LES 1000 H

- **RÉSERVOIR HYDRAULIQUE** - Remplacez l'huile.
- **TRANSMISSION FINALE** (carter de chaînes des machines sur roues uniquement) - Remplacez l'huile.
- **GALETS DE CHENILLES, GALETS TENDEURS (machines sur chenilles uniquement)** - Remplacez le filtre (si nécessaire).
- ▲ **FILTRE DE RETOUR DE CARTER DES MOTEURS D'ENTRAÎNEMENT** - Remplacez le filtre (le cas échéant).
- ▲ **ROULEMENTS DE ROUES ET CANNELURES MÂLES** (modèles à roues directrices uniquement) - Graissez à plein les roulements de roues, graissez les cannelures femelles du moyeu (entretien par le concessionnaire uniquement).

SCHEMA GÉNÉRAL DE GRAISSAGE



LEVAGE RADIAL



LEVAGE VERTICAL

● **POINTS DE GRAISSAGE**



Utilisez des pièces de rechange d'origine Bobcat

G7-08-6734534-ffr

70382 67

G7-08-6734534-ffr

INSPECTION JOURNALIÈRE (SUITE)

Inspection et entretien quotidiens

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers. Un entretien régulier permet d'éviter une usure excessive ou une défaillance prématurée des composants de la machine. Utilisez le Tableau des entretiens **[Figure 39]** comme guide d'entretien approprié de la chargeuse Bobcat. Ce tableau est affiché dans la porte arrière de la chargeuse.

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau d'huile hydraulique / hydrostatique.
- Vérifiez l'état et l'étanchéité du filtre à air du moteur et du circuit d'admission d'air.
- Circuit de liquide de refroidissement - Vérifiez l'état et l'étanchéité du circuit.
- Cabine de l'opérateur et visserie de fixation de la cabine.
- Ceinture de sécurité.
- Arceau de siège et verrouillage des commandes.
- Dispositif de verrouillage Bobcat (BICS™).
- Avertisseur avant - Contrôlez son bon fonctionnement.
- Graissage des axes pivots (bras de levage, Bob-Tach, vérins, cales du Bob-Tach).
- Contrôlez l'état et l'usure des pneus, et contrôlez leur pression.
- Vidangez l'eau du filtre de carburant.
- Réparez ou remplacez les pièces desserrées ou brisées.
- Antidérapants et autocollants de sécurité - Remplacez-les si nécessaire.
- Arrêt de bras de levage - Remplacez-le s'il est endommagé.
- Témoins et voyants.
- Nettoyez la zone des pédales.
- Contrôlez le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement et l'état du filtre à air sur le tableau de bord.

AVERTISSEMENT

L'opérateur doit avoir reçu des instructions avant d'utiliser la machine. L'absence de formation de l'opérateur peut causer des blessures graves, voire mortelles.

W-2001-0502

REMARQUE : les liquides tels que l'huile moteur, l'huile hydraulique, le liquide de refroidissement, etc. doivent être éliminés en accord avec la réglementation relative à la protection de l'environnement. Certains règlements exigent que certaines fuites ou éclaboussures sur le sol soient nettoyées d'une manière spécifique. Consultez les réglementations locales relatives à l'élimination des déchets.

IMPORTANT

AUTOCOLLANTS ET LAVAGE HAUTE PRESSION

- Ne dirigez jamais le jet vers l'autocollant sous un angle trop fermé. Ceci pourrait endommager l'autocollant et le décoller de la surface.
- Dirigez le jet vers l'autocollant selon un angle de 90 degrés et à une distance d'au moins 300 mm (12"). Procédez au lavage de l'autocollant depuis le centre vers l'extérieur.

I-2226-FR-0910

PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE

Entrer dans la chargeuse

Figure 40



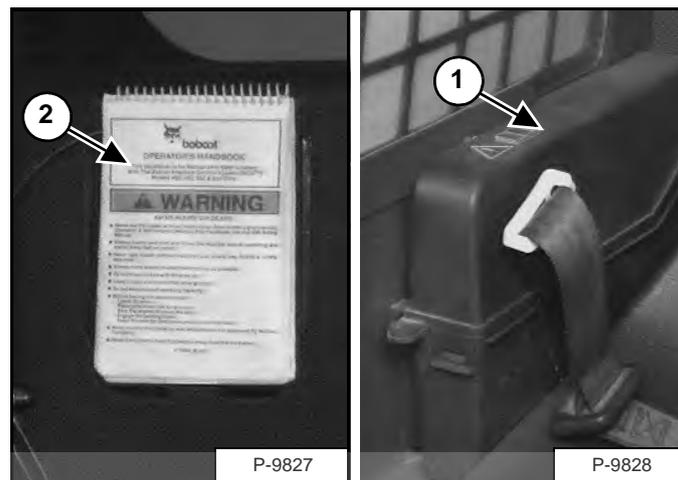
Utilisez les marchepieds du godet ou de l'accessoire, les mains courantes et l'antidérapant (sur les bras de levage et le châssis de la chargeuse) pour monter et descendre de la chargeuse en maintenant en permanence un contact en 3 points [Figure 40]. NE SAUTEZ PAS.

Les marchepieds antidérapants montés sur la chargeuse Bobcat possèdent une surface antidérapante qui permet de monter et de descendre sans glisser de la machine.

Veillez donc à ce qu'ils soient toujours propres et remplacez-les en cas d'endommagement. Vous pouvez vous procurer des antidérapants de rechange auprès de votre concessionnaire Bobcat.

Emplacements du Manuel de l'Opérateur et d'Entretien et du Guide de l'Opérateur

Figure 41



Lisez et comprenez le contenu du Manuel de l'Opérateur et d'Entretien (1) et du Guide de l'Opérateur (2) [Figure 41] avant d'utiliser la chargeuse.

Le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien ainsi que toute autre documentation peuvent être rangés dans un compartiment (1) [Figure 41] prévu à cet effet à droite du siège de l'opérateur.

AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

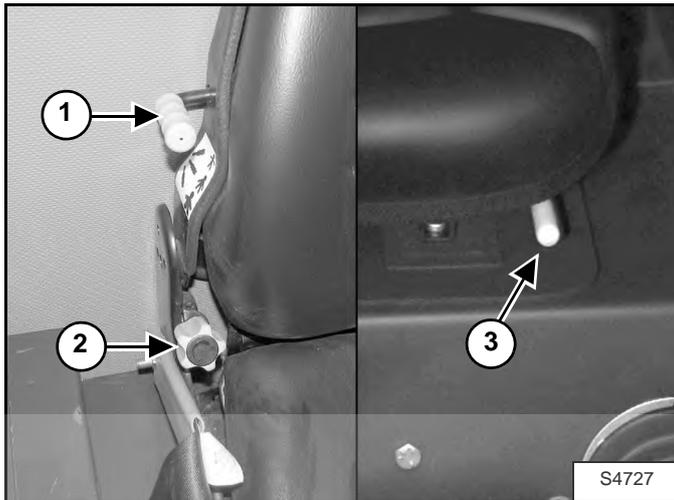
Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Vous devez bien comprendre le contenu du Manuel de l'Opérateur et d'Entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'un entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, vérifiez toujours si la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non respect des instructions peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE (SUITE)

Réglage du siège

Figure 42



Régalez la position du siège avec le levier (1) et le bouton (2) **[Figure 42]** de manière à pouvoir manipuler confortablement les commandes de la chargeuse.

Le levier (1) permet d'ajuster la suspension du siège en fonction du poids de l'opérateur. Le bouton (2) **[Figure 42]** permet d'ajuster l'inclinaison du dossier du siège.

Le levier (3) **[Figure 42]** permet de régler la position avant / arrière du siège.

SIX
EQUIPMENT

Réglage de la ceinture de sécurité



**RISQUE DE BLESSURES GRAVES,
VOIRE MORTELLES**

Lorsque vous utilisez la machine :

- Serrez convenablement la ceinture de sécurité.
- Abaissez l'arceau de siège.
- Gardez les pieds sur les pédales et les mains sur les leviers de direction.

W-2046-0108

Figure 43

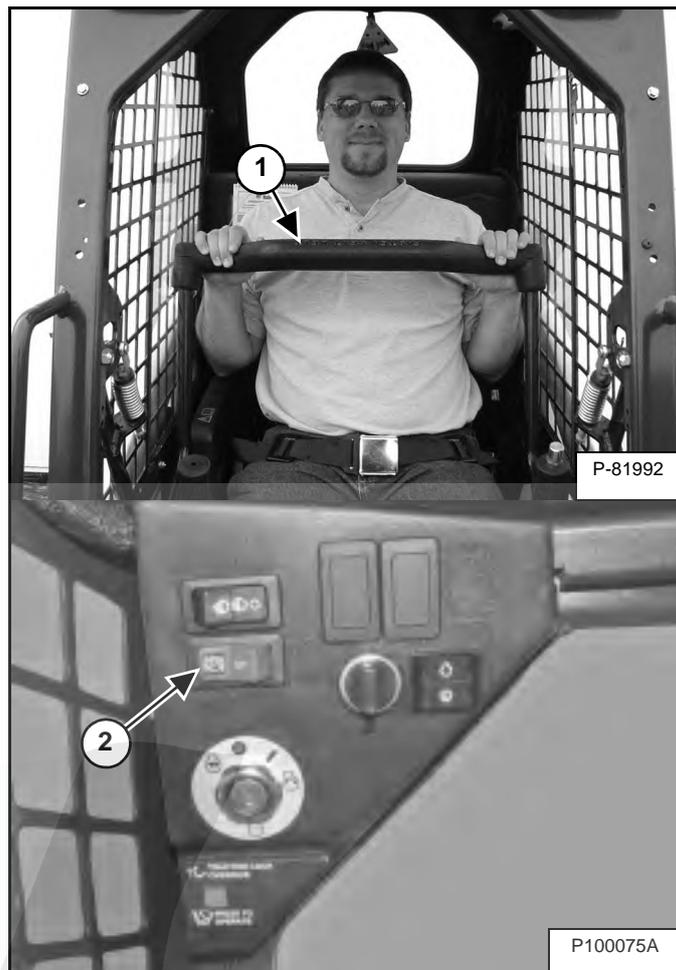


Pressez les deux réglages de ceinture pour relâcher et allonger chaque moitié de la ceinture [Figure 43].

Attachez la ceinture de sécurité.

Tirez sur les extrémités de la ceinture pour les faire coulisser dans les réglages de façon à tendre la ceinture et centrer la boucle entre vos hanches [Figure 43].

Figure 44



Abaissez l'arceau de siège (1) et enclenchez le frein de stationnement (2) [Figure 44].

Placez les pédales et les leviers de direction au point neutre.

REMARQUE : gardez les mains sur les leviers de direction et les pieds sur les pédales quand vous utilisez la chargeuse.



**RISQUE DE BLESSURES GRAVES,
VOIRE MORTELLES**

Lorsque vous utilisez la machine :

- Serrez convenablement la ceinture de sécurité.
- Abaissez l'arceau de siège.
- Gardez les pieds sur les pédales et les mains sur les leviers de direction.

W-2046-0108

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Tableau standard à contacteur à clé

AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

- Certaines pièces du moteur ainsi que les gaz d'échappement peuvent être très chauds. Éloignez donc les matériaux inflammables.
- N'utilisez jamais la machine dans un environnement qui contient des poussières ou des gaz explosifs.

W-2051-0212

Effectuez la PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE (voir PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE, page 49).

Figure 45



Mettez le levier d'accélérateur (1) [Figure 45] en position médiane.

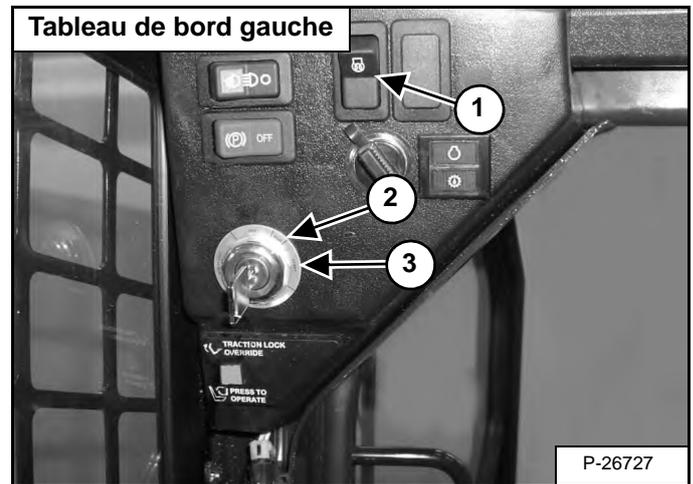
AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

- Attachez la ceinture de sécurité, démarrez et conduisez la chargeuse uniquement depuis le siège de l'opérateur.
- Ne portez jamais de vêtements amples lorsque vous travaillez à proximité de la machine.

W-2135-1108

Figure 46



Anciens modèles avec contacteur de préchauffage (1)

Si la température est basse, tournez le contacteur à clé sur la position MARCHÉ (2) [Figure 46] mais ne démarrez pas le moteur.

Enfoncez et maintenez la partie supérieure du contacteur de préchauffage (1) [Figure 46]. Relâchez le contacteur pour arrêter le préchauffage du moteur. Un autocollant dans la cabine et le tableau ci-dessous indiquent les temps de préchauffage suggérés.

TEMPÉRATURE AMBIANTE	TEMPS DE PRÉCHAUFFAGE
21 °C et plus (70 °F et plus)	Pas de préchauffage
10 - 21 °C (50 - 70 °F)	5 secondes
-18 - 10 °C (0 - 50 °F)	15 secondes
-18 °C et moins (0 °F et moins)	25 secondes

REMARQUE : ne maintenez pas le contacteur de préchauffage enfoncé plus de 25 secondes d'affilée au démarrage.

Tournez le contacteur à clé en position de DÉMARRAGE (3) [Figure 46] et maintenez-le pendant une minute au maximum ou jusqu'à ce que le moteur démarre.

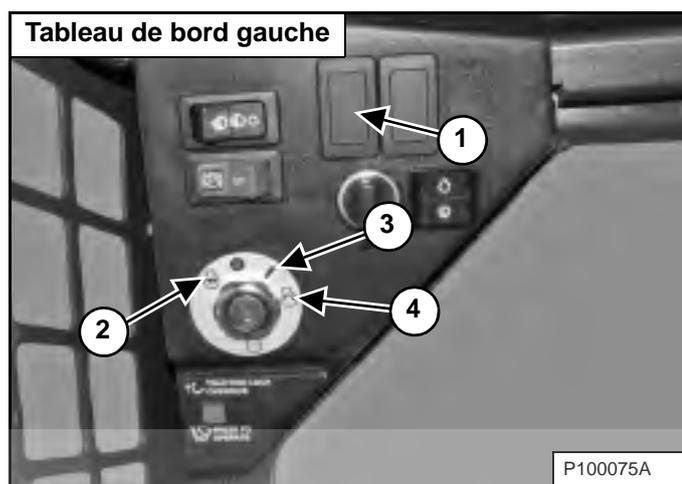
Relâchez la clé dès que le moteur démarre. et laissez-la revenir automatiquement sur la position MARCHÉ (2) [Figure 46].

DÉMARRAGE DU MOTEUR (SUITE)

Tous modèles

Tableau standard à contacteur à clé (suite)

Figure 47



Modèles récents sans contacteur de préchauffage (1)

Par temps froid, tournez le contacteur à clé sur la position de PRÉCHAUFFAGE (2) [Figure 47].

Relâchez le contacteur à clé pour arrêter le préchauffage du moteur. Un autocollant dans la cabine et le tableau ci-dessous indiquent les temps de préchauffage suggérés.

TEMPÉRATURE AMBIANTE	TEMPS DE PRÉCHAUFFAGE
21 °C et plus (70 °F et plus)	Pas de préchauffage
10 - 21 °C (50 - 70 °F)	5 secondes
-18 - 10 °C (0 - 50 °F)	15 secondes
-18 °C et moins (0 °F et moins)	25 secondes

Tournez le contacteur à clé en position de DÉMARRAGE (4) [Figure 47] et maintenez-le pendant une minute au maximum ou jusqu'à ce que le moteur démarre.

Relâchez la clé dès que le moteur démarre, et laissez-la revenir automatiquement sur la position MARCHÉ (3) [Figure 47].

Figure 48



Figure 49



Enfoncez le bouton PRESS TO OPERATE LOADER (APPUYER POUR UTILISER LA CHARGEUSE) (1) [Figure 48] pour activer le système BICST™ et les fonctions hydrauliques de la chargeuse. Le témoin de levage et de cavage (1) [Figure 49] s'ÉTEINT lorsque le système BICST™ est actif.



**RISQUE DE BLESSURES GRAVES,
VOIRE MORTELLES**

Quand le moteur tourne dans un lieu clos, laissez entrer de l'air frais pour éviter toute concentration de gaz d'échappement. En cas de stationnement, acheminez l'échappement vers l'extérieur. Les gaz d'échappement dégagent des émanations inodores et incolores susceptibles d'être mortelles.

W-2050-0807

DÉMARRAGE DU MOTEUR (SUITE)

Tableau à démarrage sans clé



RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

- Certaines pièces du moteur ainsi que les gaz d'échappement peuvent être très chauds. Éloignez donc les matériaux inflammables.
- N'utilisez jamais la machine dans un environnement qui contient des poussières ou des gaz explosifs.

W-2051-0212

Effectuez la PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE (voir PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE, page 49).

Figure 50



Mettez le levier d'accélérateur (1) [Figure 50] en position médiane.

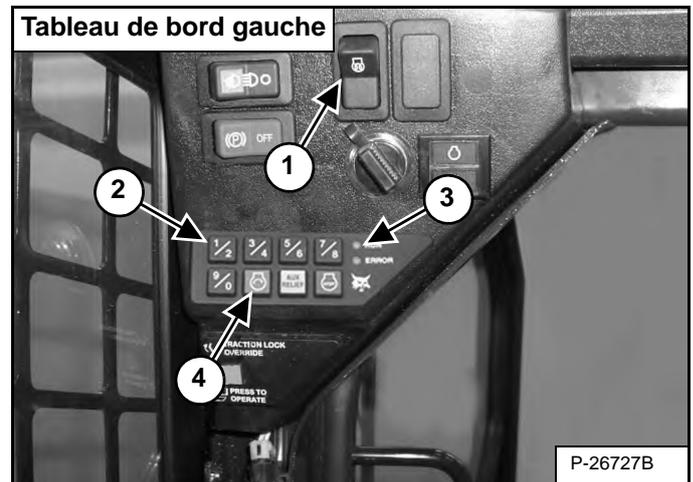


RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

- Attachez la ceinture de sécurité, démarrez et conduisez la chargeuse uniquement depuis le siège de l'opérateur.
- Ne portez jamais de vêtements amples lorsque vous travaillez à proximité de la machine.

W-2135-1108

Figure 51



Anciens modèles avec contacteur de préchauffage (1)

Entrez le mot de passe / code utilisateur sur le pavé numérique (2). Le témoin de MARCHÉ (3) [Figure 51] s'allume.

Par temps froid, enfoncez et maintenez la partie supérieure du contacteur de préchauffage (1) [Figure 51]. Relâchez le contacteur pour arrêter le préchauffage du moteur.

Un autocollant dans la cabine et le tableau ci-dessous indiquent les temps de préchauffage suggérés.

TEMPÉRATURE AMBIANTE	TEMPS DE PRÉCHAUFFAGE
21 °C et plus (70 °F et plus)	Pas de préchauffage
10 - 21 °C (50 - 70 °F)	5 secondes
-18 - 10 °C (0 - 50 °F)	15 secondes
-18 °C et moins (0 °F et moins)	25 secondes

REMARQUE : ne maintenez pas le contacteur de préchauffage enfoncé plus de 25 secondes d'affilée au démarrage.

Appuyez sur le bouton de démarrage (4) [Figure 51] et maintenez-le enfoncé pendant une minute au maximum ou jusqu'à ce que le moteur démarre.

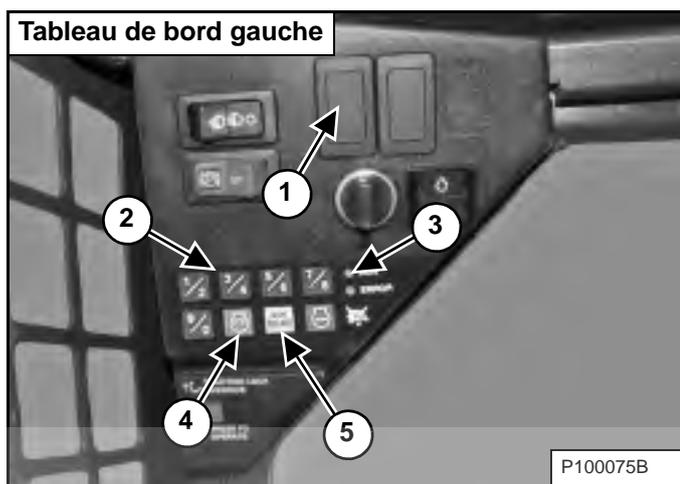
Relâchez le bouton de démarrage quand le moteur démarre.

DÉMARRAGE DU MOTEUR (SUITE)

Tous modèles

Tableau à démarrage sans clé (suite)

Figure 52



Modèles récents sans contacteur de préchauffage (1)

Entrez le mot de passe / code utilisateur sur le pavé numérique (2). Le témoin de MARCHÉ (3) [Figure 52] s'allume.

Par temps froid, enfoncez et maintenez le bouton AUX. RELIEF / préchauffage (5) [Figure 52]. Relâchez le contacteur pour arrêter le préchauffage du moteur.

Un autocollant dans la cabine et le tableau ci-dessous indiquent les temps de préchauffage suggérés.

TEMPÉRATURE AMBIANTE	TEMPS DE PRÉCHAUFFAGE
21 °C et plus (70 °F et plus)	Pas de préchauffage
10 - 21 °C (50 - 70 °F)	5 secondes
-18 - 10 °C (0 - 50 °F)	15 secondes
-18 °C et moins (0 °F et moins)	25 secondes

REMARQUE : vous pouvez maintenir le bouton AUX. RELIEF/préchauffage enfoncé jusqu'à 25 secondes pendant l'utilisation du démarreur.

Appuyez sur le bouton de démarrage (4) [Figure 52] et maintenez-le enfoncé pendant une minute au maximum ou jusqu'à ce que le moteur démarre.

Relâchez le bouton de démarrage quand le moteur démarre.

Figure 53



Figure 54



Enfoncez le bouton PRESS TO OPERATE LOADER (APPUYER POUR UTILISER LA CHARGEUSE) (1) [Figure 53] pour activer le système BICST™ et les fonctions hydrauliques de la chargeuse. Le témoin de levage et de cavage (1) [Figure 54] s'ÉTEINT lorsque le système BICST™ est actif.



AVERTISSEMENT

**RISQUE DE BLESSURES GRAVES,
VOIRE MORTELLES**

Quand le moteur tourne dans un lieu clos, laissez entrer de l'air frais pour éviter toute concentration de gaz d'échappement. En cas de stationnement, acheminez l'échappement vers l'extérieur. Les gaz d'échappement dégagent des émanations inodores et incolores susceptibles d'être mortelles.

W-2050-0807

DÉMARRAGE DU MOTEUR (SUITE)

Démarrage par temps froid



RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

N'utilisez pas d'éther sur les moteurs équipés de bougies de préchauffage. Cela peut entraîner une explosion dangereuse, voire mortelle, qui peut aussi gravement endommager le moteur.

W-2071-0907

Quand la température est inférieure à 0 °C, procédez de la manière suivante pour démarrer plus facilement le moteur :

- Remplacez l'huile moteur par une huile dont le type et la viscosité sont appropriés aux températures de démarrage prévues (voir Tableau des huiles moteur, page 93).
- Veillez à ce que la batterie soit complètement chargée.
- Installez un réchauffeur de moteur, disponible auprès de votre concessionnaire Bobcat.

Réchauffement du circuit hydraulique/hydrostatique

IMPORTANT

Quand la température est inférieure à -30 °C (-20 °F), vous devez réchauffer l'huile hydrostatique avant de mettre le moteur en marche. En effet, à si basse température, le circuit hydrostatique n'est pas suffisamment alimenté et risque d'être endommagé. Dans la mesure du possible, stationnez la machine dans un endroit où la température est supérieure à -18 °C (0 °F) si possible.

I-2007-0910

Laissez tourner le moteur pendant au moins 5 minutes pour le réchauffer ainsi que l'huile hydrostatique avant d'utiliser la chargeuse.

SURVEILLANCE DES AFFICHAGES

Tableau de bord droit

Figure 55



Contrôlez régulièrement la jauge de température et les témoins BICS™ [Figure 55]. Tous les témoins BICS™ doivent être éteints pour utiliser la chargeuse (voir DISPOSITIF DE VERROUILLAGE BOBCAT (BICS™), page 77).

MENT

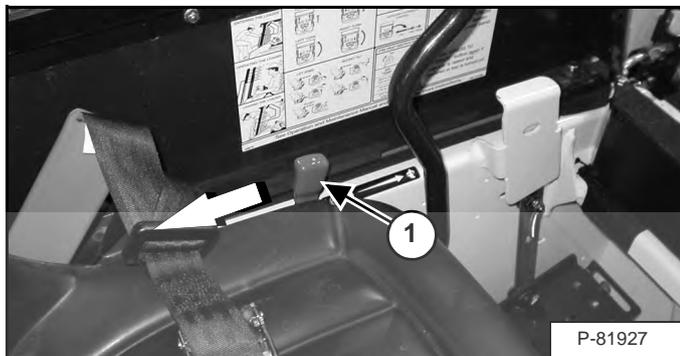
ARRÊTER LE MOTEUR ET SORTIR DE LA CHARGEUSE

Procédure

Stationnez la chargeuse Bobcat sur une surface de niveau.

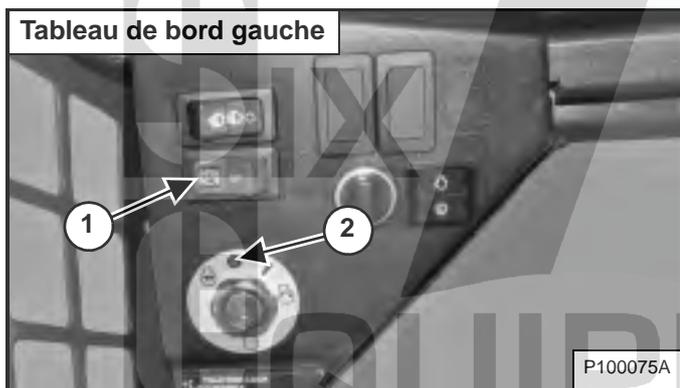
Abaissez complètement les bras de levage et posez l'accessoire à plat sur le sol.

Figure 56



Tirez le levier de commande d'accélérateur (1) [Figure 56] complètement vers l'arrière pour diminuer le régime moteur.

Figure 57



Tournez le contacteur à clé sur la position ARRÊT (2) ou appuyez sur le bouton STOP (3) [Figure 57].

Enclenchez le frein de stationnement en appuyant sur le côté gauche du contacteur du frein de stationnement (1) [Figure 57].

Levez l'arceau de siège et assurez-vous que les fonctions de levage et de cavage sont désactivées. Actionnez les deux pédales pour les verrouiller.

Dégagez le levier de commande des auxiliaires hydrauliques de la position verrouillée.

Détachez la ceinture de sécurité.

Retirez la clé du contacteur pour empêcher toute personne non autorisée d'utiliser la chargeuse (tableau standard à contacteur à clé uniquement).

Figure 58



Sortez de la chargeuse en utilisant les mains courantes, les antidérapants et les marchepieds (en maintenant un contact en 3 points) [Figure 58].

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de quitter le siège de l'opérateur :

- Abaissez les bras de levage et posez l'accessoire à plat sur le sol.
- Arrêtez le moteur.
- Enclenchez le frein de stationnement.
- Relevez l'arceau de siège et actionnez les pédales jusqu'à ce qu'elles se verrouillent.
- Déplacez le levier de commande du circuit hydraulique hors de la position verrouillée.

W-2164-0108

ACCESSOIRES

Choix du godet



RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

N'utilisez jamais d'accessoires ni de godets qui ne sont pas approuvés par Bobcat. Des godets et accessoires garantissant la sécurité de charges de densités spécifiques sont approuvés pour chaque modèle. Les accessoires non approuvés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

W-2052-0907

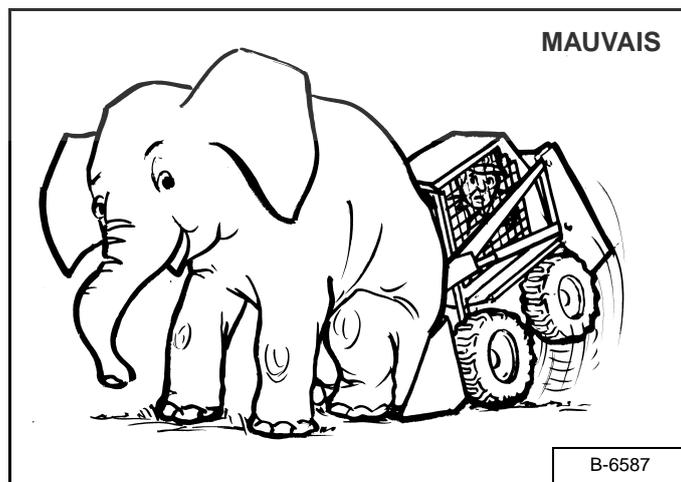
REMARQUE : l'utilisation d'accessoires non approuvés sur votre chargeuse Bobcat annule sa garantie.

Votre concessionnaire peut vous renseigner sur les accessoires et les godets approuvés par Bobcat pour chaque modèle de chargeuse. Les godets et les accessoires sont approuvés selon la capacité de charge nominale et la sécurité de fixation sur le Bob-Tach.

La capacité nominale de cette chargeuse est spécifiée sur un autocollant apposé dans la cabine (voir Performances, page 122).

La capacité nominale est calculée avec un godet standard et un matériau de densité normale (par exemple de la terre ou du gravier sec). Si vous utilisez un godet plus long, le centre de gravité se déplace vers l'avant, ce qui réduit la capacité nominale. Si vous chargez un matériau très dense, réduisez le volume pour éviter les surcharges.

Figure 59



Le dépassement de la capacité de charge nominale [Figure 59] peut entraîner les problèmes suivants :

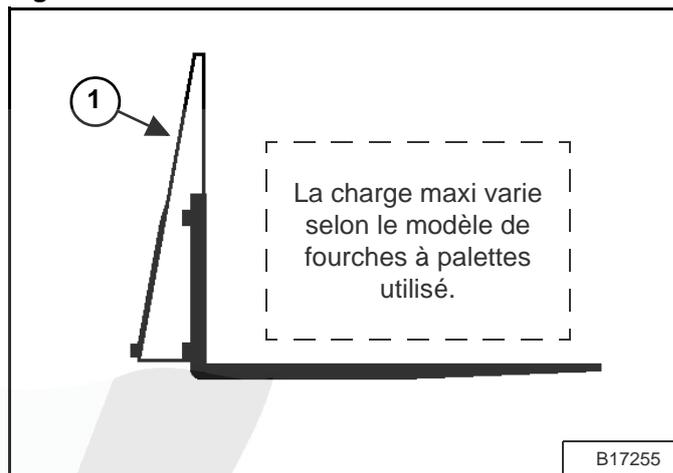
- Direction difficile

- Usure rapide des pneus
- Perte de stabilité
- Diminution de la durée de vie de la chargeuse Bobcat

Utilisez toujours un godet dont la dimension est adaptée au type et à la densité du matériau à charger. Pour charger les matériaux en toute sécurité et éviter d'endommager la chargeuse, l'accessoire (ou le godet) doit pouvoir accepter une charge complète sans dépasser la capacité de charge nominale de la machine. Les charges partielles rendent la direction plus difficile.

Fourches à palettes

Figure 60



La charge maximum à porter en utilisant les fourches à palettes est indiquée sur un autocollant situé sur le châssis des fourches (1) [Figure 60].

Pour plus d'informations sur le contrôle, l'entretien et le remplacement des fourches à palettes, contactez votre concessionnaire Bobcat. Pour plus d'informations sur la capacité nominale en cas d'utilisation de fourches à palettes ainsi que d'autres accessoires, contactez votre concessionnaire Bobcat.



RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale. Toute charge excessive peut faire basculer la machine ou entraîner une perte de contrôle.

W-2053-0903

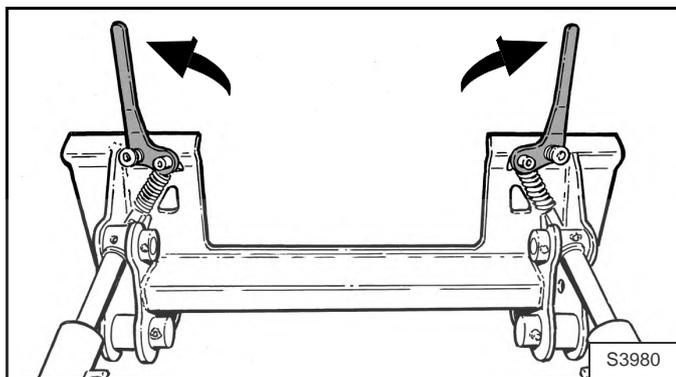
ACCESSOIRES (SUITE)

Installation et dépose de l'accessoire

Le Bob-Tach permet de changer rapidement de godets et d'accessoires. Pour installer d'autres accessoires, consultez le Manuel de l'Opérateur et d'Entretien de l'accessoire concerné.

Installation

Figure 61

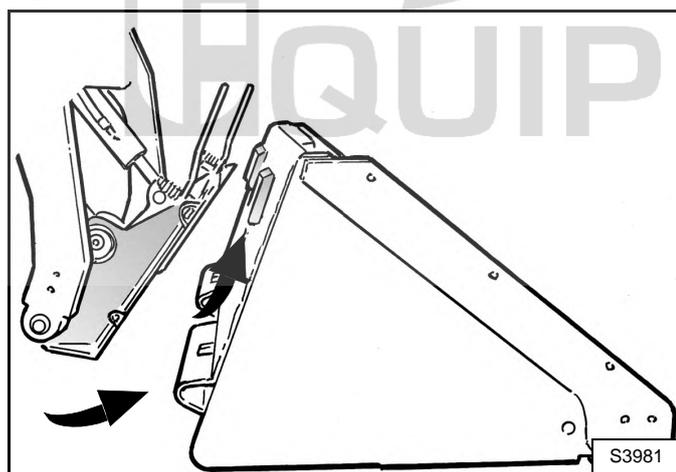


Relevez complètement les leviers du Bob-Tach [Figure 61].

Entrez dans la chargeuse et exécutez la PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE (voir PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE, page 49). Démarrez le moteur.

Abaissez les bras de levage et inclinez légèrement le Bob-Tach vers l'avant.

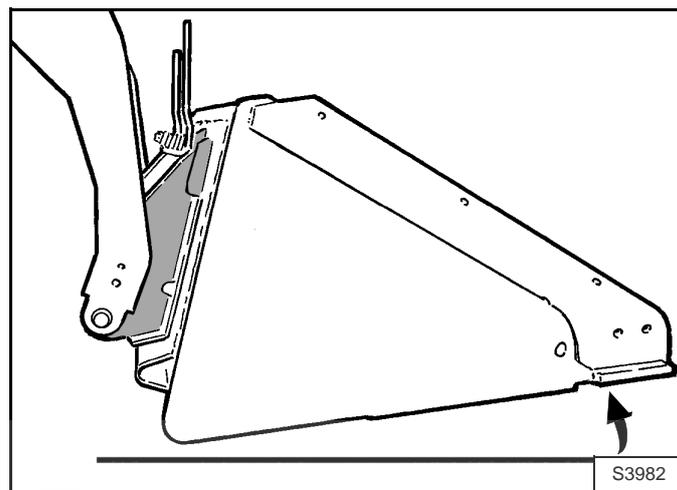
Figure 62



Avancez la chargeuse jusqu'à ce que le bord supérieur du Bob-Tach soit complètement sous le gousset supérieur du godet [Figure 62] (ou autre accessoire).

REMARQUE : veillez à ne pas heurter le godet (ou autre accessoire) avec les leviers du Bob-Tach.

Figure 63



Inclinez le Bob-Tach vers l'arrière jusqu'à ce que le bord d'attaque du godet (ou autre accessoire) se trouve légèrement au-dessus du sol [Figure 63]. Ceci permet au châssis du godet de se plaquer contre l'avant du Bob-Tach.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de quitter le siège de l'opérateur :

- Abaissez les bras de levage et posez l'accessoire à plat sur le sol.
- Arrêtez le moteur.
- Enclenchez le frein de stationnement.
- Relevez l'arceau de siège et actionnez les pédales jusqu'à ce qu'elles se verrouillent.
- Déplacez le levier de commande du circuit hydraulique hors de la position verrouillée.

W-2164-0108

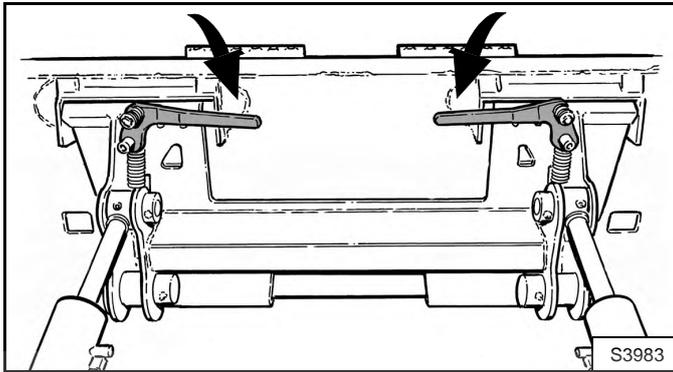
Arrêtez le moteur, enclenchez le frein de stationnement, relevez l'arceau de siège, détachez la ceinture de sécurité, puis quittez la chargeuse.

ACCESSOIRES (SUITE)

Installation et dépose de l'accessoire (suite)

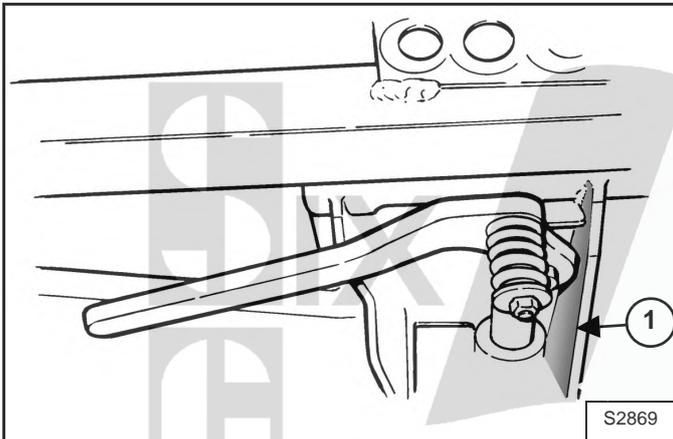
Installation (suite)

Figure 64



Abaissez les leviers du Bob-Tach jusqu'à ce qu'ils soient complètement verrouillés [Figure 64].

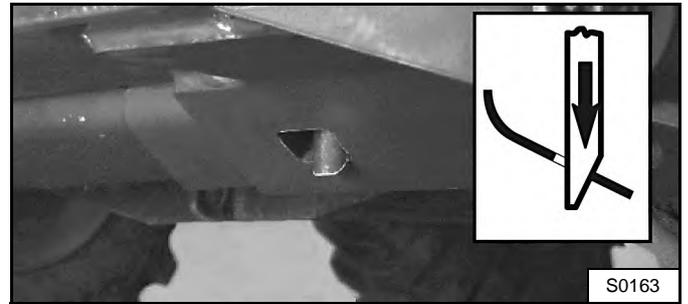
Figure 65



Les leviers doivent être en contact avec le châssis au niveau des zones ombrées (1) [Figure 65] (cales complètement baissées et engagées).

Si les leviers ne s'engagent pas en position verrouillée, contactez votre concessionnaire Bobcat pour l'entretien du dispositif.

Figure 66



Les cales doivent dépasser des orifices du châssis de fixation du godet (ou autre accessoire) et toucher le bas de ces orifices, afin de maintenir fermement le godet sur le Bob-Tach [Figure 66].



**RISQUE DE BLESSURES GRAVES,
VOIRE MORTELLES**

Les cales du Bob-Tach doivent dépasser des orifices du châssis de fixation de l'accessoire. Les leviers doivent être complètement abaissés et verrouillés, sinon l'accessoire risque de se détacher.

W-2715-0208

Si l'accessoire est à commandes hydrauliques, branchez les conduites hydrauliques à l'accessoire de la chargeuse (voir Raccords Rapides, page 45). Vous pourrez avoir besoin de libérer la pression hydraulique avant de brancher les raccords rapides (voir Libération de la pression hydraulique (chargeuse et accessoire), page 45).

ACCESSOIRES (SUITE)

Installation et dépose de l'accessoire (suite)

Dépose

- Abaissez les bras de levage, posez l'accessoire à plat sur le sol et abaissez ou fermez l'équipement hydraulique.
- S'il s'agit d'un accessoire à commandes hydrauliques (godet 4 en 1, pelle rétro, etc.), arrêtez le moteur et libérez la pression du circuit auxiliaire (voir Libération de la pression hydraulique (chargeuse et accessoire), page 45).
- Arrêtez le moteur, enclenchez le frein de stationnement, relevez l'arceau de siège, détachez la ceinture de sécurité, puis quittez la chargeuse.
- Débranchez les flexibles hydrauliques de l'accessoire.

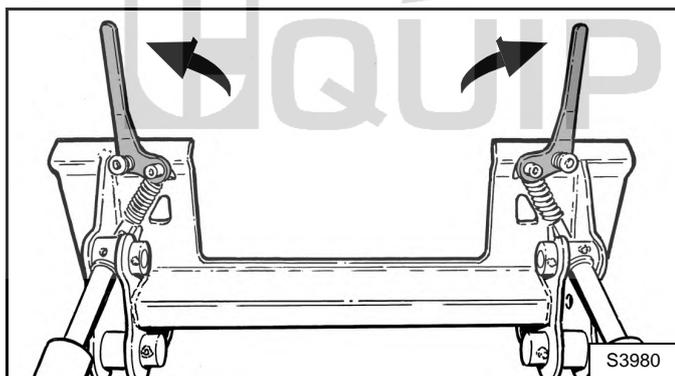
AVERTISSEMENT

Avant de quitter le siège de l'opérateur :

- Abaissez les bras de levage et posez l'accessoire à plat sur le sol.
- Arrêtez le moteur.
- Enclenchez le frein de stationnement.
- Relevez l'arceau de siège et actionnez les pédales jusqu'à ce qu'elles se verrouillent.
- Déplacez le levier de commande du circuit hydraulique hors de la position verrouillée.

W-2164-0108

Figure 67



Relevez complètement les leviers du Bob-Tach [Figure 67].

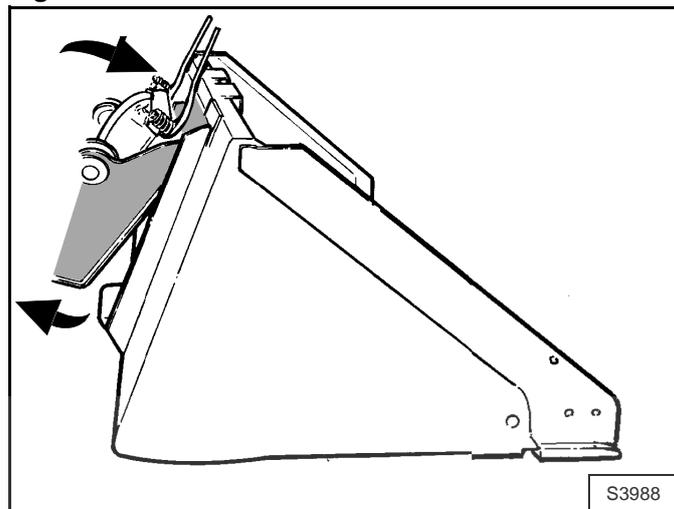
AVERTISSEMENT

Les leviers du Bob-Tach sont sous tension de ressorts. Maintenez-les fermement et relâchez-les lentement pour éviter les blessures.

W-2054-1285

Entrez dans la chargeuse et exécutez la PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE (voir PROCÉDURE PRÉALABLE AU DÉMARRAGE, page 49). Démarrez le moteur et relâchez le frein de stationnement.

Figure 68



Inclinez le Bob-Tach vers l'avant et éloignez la chargeuse de l'accessoire en marche arrière [Figure 68].

REMARQUE : en conditions boueuses ou pour éviter que l'accessoire ne gèle au sol, placez l'accessoire sur des planches ou des cales avant de le déposer de la machine.

PROCÉDURE D'UTILISATION

Inspection de la zone de travail

Avant utilisation, contrôlez la zone de travail pour repérer d'éventuelles conditions dangereuses.

Vérifiez notamment la présence de dénivelés abrupts ou de terrain accidenté. Faites repérer et marquer toute canalisation souterraine (électricité, gaz, eau, égout, irrigation, etc.).

Retirez tous les objets et matériaux de construction qui pourraient endommager la chargeuse ou provoquer des blessures.

Vérifiez toujours l'état du sol avant de commencer les travaux :

- Recherchez tout signe d'instabilité du terrain tel que des fissures ou des tassements.
- N'oubliez pas que les conditions météo sont susceptibles d'affecter la stabilité du sol.
- Assurez-vous que la traction est correcte lorsque vous travaillez dans une pente.

Instructions d'utilisation de base

Faites toujours chauffer le moteur et le circuit hydrostatique avant d'utiliser la chargeuse.

IMPORTANT

Pour prolonger la durée de vie de la machine, faites chauffer le moteur en le laissant tourner à vitesse modérée et évitez les charges excessives.

I-2015-0284

Pour obtenir une puissance maximum, faites tourner le moteur à plein régime. Pour actionner la chargeuse lentement, déplacez légèrement les leviers de direction.

Les opérateurs novices doivent s'entraîner dans une zone dégagée et sans personne à proximité. Actionnez toutes les commandes jusqu'à ce que vous soyez capable de manier la chargeuse efficacement et en toute sécurité, quelles que soient les conditions de travail.

Utilisation à proximité d'un surplomb ou d'eau

Maintenez la chargeuse aussi éloignée que possible du bord en surplomb et maintenez les roues perpendiculaires au bord de sorte que la chargeuse puisse être ramenée en arrière en cas d'effondrement.

Ramenez toujours la chargeuse en arrière au moindre signe d'instabilité du bord en surplomb.

AVERTISSEMENT

LE BASCULEMENT OU LE RETOURNEMENT DE LA MACHINE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

- **Ne virez pas et ne déplacez pas la machine quand les bras sont levés.**
- **Virez toujours sur un sol de niveau. Ralentissez en virage.**
- **Montez et descendez les pentes dans l'axe, jamais en diagonale.**
- **Dirigez toujours l'extrémité lourde de la machine vers le haut de la pente.**
- **Ne surchargez jamais la machine.**
- **Assurez-vous que la traction est correcte.**

W-2018-1112

Conduite sur la voie publique

Quand vous utilisez la machine sur une voie publique ou une autoroute, respectez toujours la législation en vigueur. Par exemple il peut être nécessaire d'apposer un panneau « Véhicule lent » ou d'utiliser des signaux de direction.

REMARQUE : pour la conduite sur la voie publique dans les pays de l'Union Européenne (UE), des kits Route sont disponibles chez votre concessionnaire.

Respectez toujours la législation en vigueur. Contactez votre concessionnaire Bobcat pour plus d'informations.

PROCÉDURE D'UTILISATION (SUITE)

Utilisation avec un godet plein

Figure 69

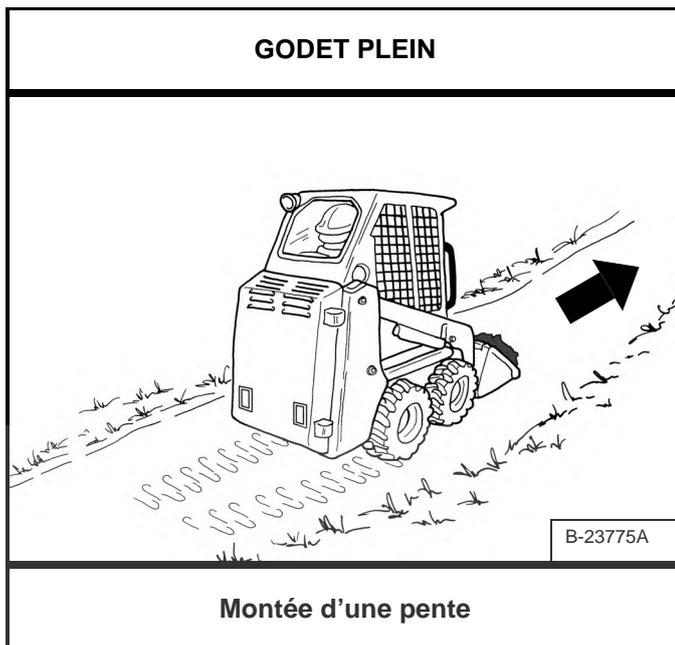
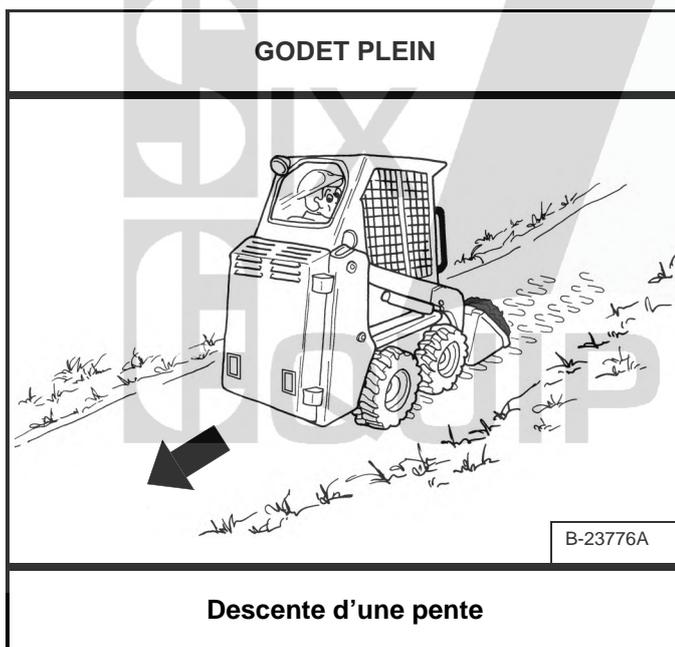


Figure 70



Quand le godet est plein, montez ou descendez une pente en dirigeant le godet vers le haut de la pente [Figure 69] et [Figure 70].

Utilisation avec un godet vide

Figure 71

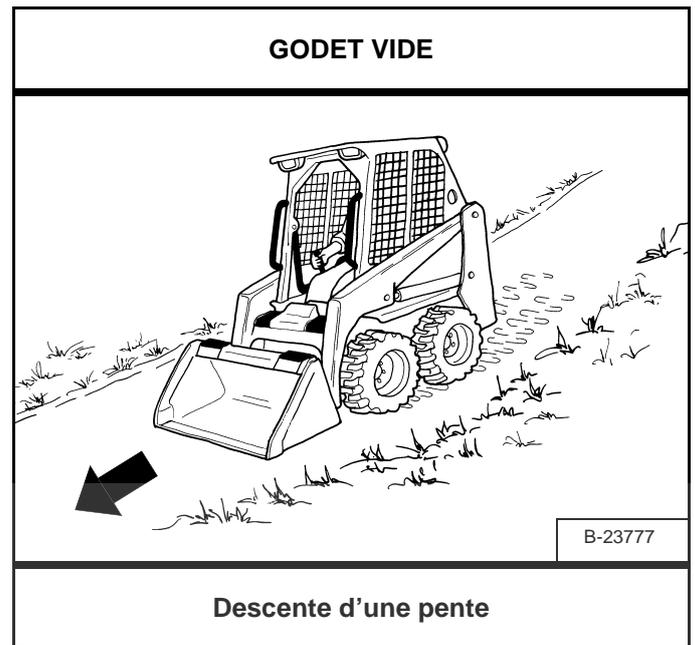
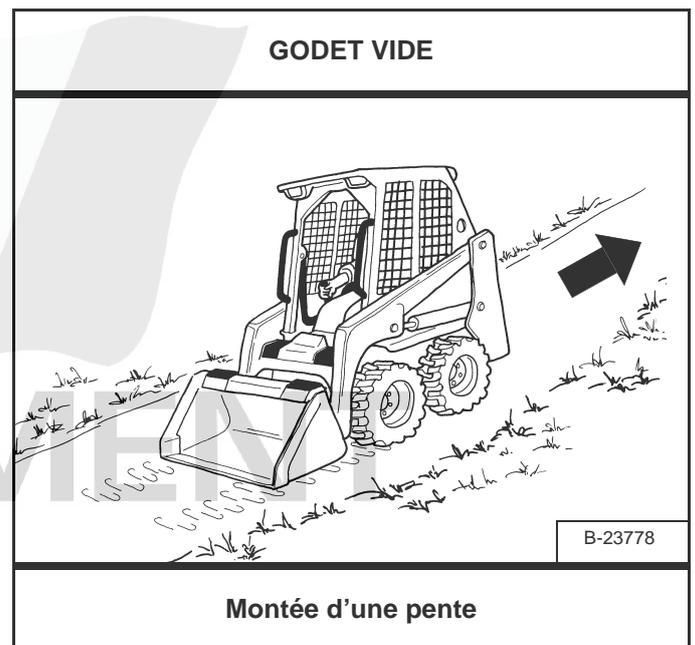


Figure 72



Quand le godet est vide, montez ou descendez une pente en dirigeant l'arrière de la machine (l'extrémité lourde) vers le haut de la pente [Figure 71] et [Figure 72].

Ne relevez le godet qu'à la hauteur requise pour éviter les obstacles susceptibles de se présenter sur un sol accidenté.

PROCÉDURE D'UTILISATION (SUITE)

Remplissage et déchargement du godet

Remblayage

Figure 73

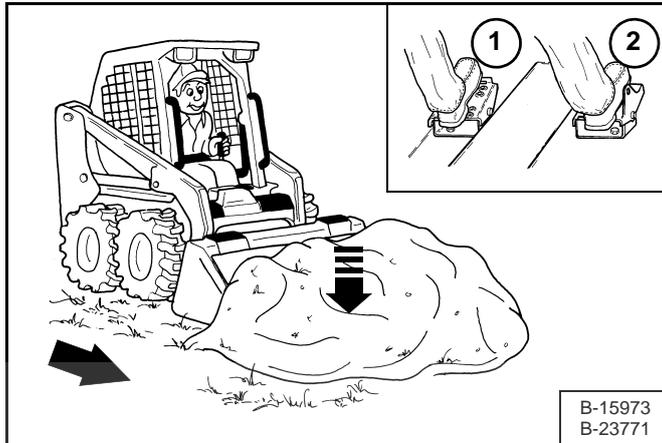
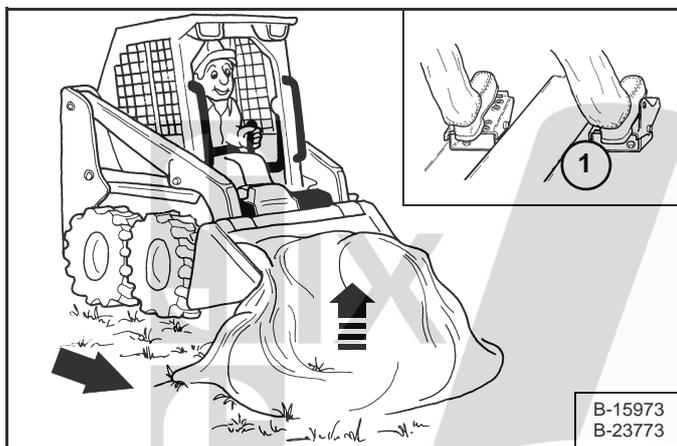


Figure 74



Abaissez les bras de levage à fond en enfonçant l'avant de la pédale gauche (1) [Figure 73]. Inclinez le godet vers l'avant en appuyant sur l'avant de la pédale droite (2) [Figure 73] pour poser le bord d'attaque du godet sur le sol.

Avancez lentement dans le matériau. Inclinez le godet complètement vers l'arrière en appuyant sur l'arrière de la pédale droite (1) [Figure 74] quand le godet est plein.

Éloignez-vous du matériau en marche arrière.

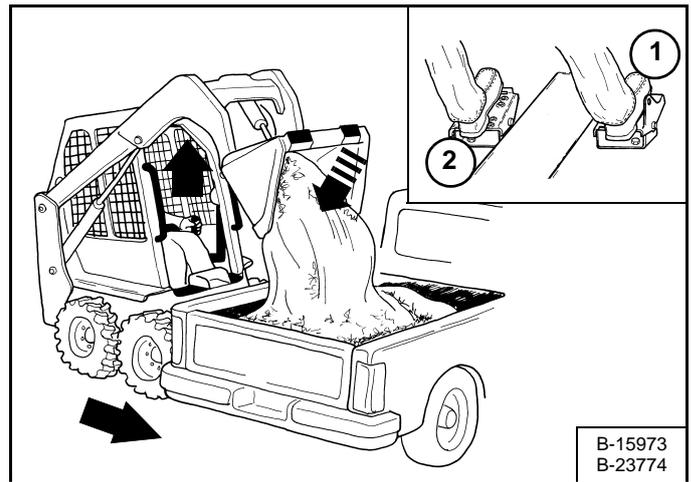


Chargez, déchargez et virez sur un sol plat et horizontal. Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale spécifiée (ROC) sur l'autocollant apposé dans la cabine. Tenez compte de ces avertissements pour ne pas faire basculer ou renverser la machine et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

W-2056-1112

Déchargement

Figure 75



Gardez le godet en position basse lorsque vous vous rendez à la zone de déchargement.

Gardez le godet de niveau en appuyant sur l'avant de la pédale droite (1) tout en relevant les bras de levage pour éviter tout débordement du matériau par l'arrière du godet. Relevez les bras de levage en appuyant sur l'arrière de la pédale gauche (2) [Figure 75].

Avancez lentement jusqu'à ce que le godet se trouve au-dessus de la benne du camion [Figure 75].

Déchargez le godet en appuyant sur l'avant de la pédale droite (1) [Figure 75]. Si l'ensemble du matériau tombe près du bord de la benne, repoussez-le vers l'autre côté à l'aide de l'inclinaison du godet.

AVERTISSEMENT

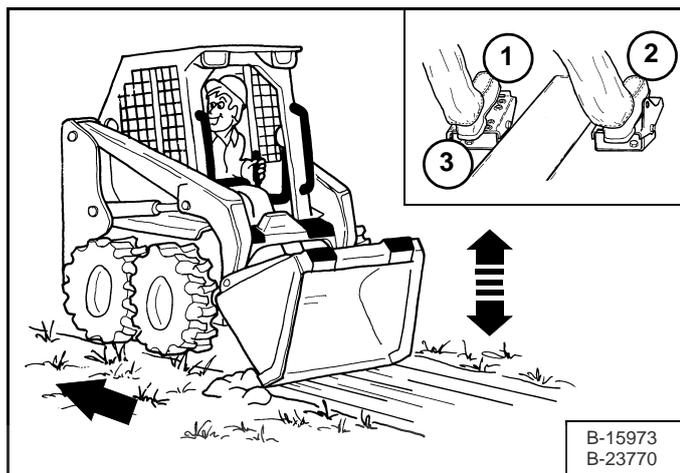
Ne déchargez jamais le godet par-dessus un obstacle, tel qu'un poteau, susceptible de pénétrer dans la cabine. La machine pourrait basculer vers l'avant et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

W-2057-0694

PROCÉDURE D'UTILISATION (SUITE)

Nivelage du sol en utilisant la position de flottement

Figure 76



Placez les bras de levage en position de *flottement* en appuyant sur l'avant de la pédale gauche (1) [Figure 76] jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position avant.

Inclinez le godet vers l'avant en appuyant sur l'avant de la pédale droite (2) [Figure 76] pour modifier la position du bord d'attaque du godet.

Plus le godet est incliné vers l'avant, plus la force du bord d'attaque augmente et plus la quantité de matériau en vrac que vous pouvez déplacer augmente.

Reculez la machine pour niveler le matériau en vrac [Figure 76].

Enfoncez l'arrière de la pédale gauche (3) [Figure 76] pour déverrouiller la position de flottement.

IMPORTANT

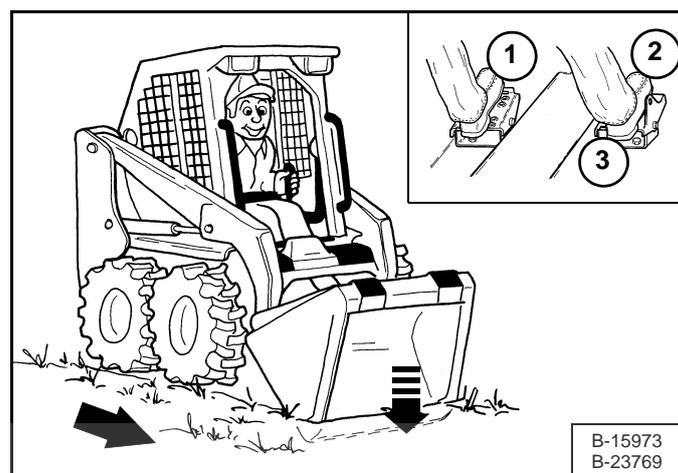
N'avancez jamais la chargeuse quand la commande hydraulique des bras de levage est en position de flottement.

I-2005-1285

Excavation et remblayage

Excavation

Figure 77

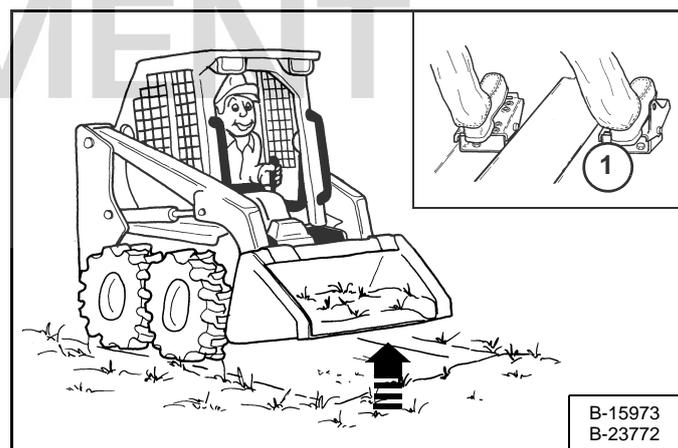


Abaissez les bras de levage à fond en enfonçant l'avant de la pédale (1) [Figure 77]. Posez le bord d'attaque du godet sur le sol en appuyant sur l'avant de la pédale droite (2) [Figure 77].

Avancez lentement en continuant à incliner le godet vers le bas (2) [Figure 77] jusqu'à ce qu'il pénètre dans le sol.

Relevez légèrement le bord d'attaque du godet en appuyant sur l'arrière de la pédale droite (3) [Figure 77] pour augmenter la traction et maintenir une profondeur de cavage régulière. Continuez à avancer jusqu'à ce que le godet soit plein. Si le sol est dur, levez et abaissez le bord d'attaque du godet (2 et 3) [Figure 77] en avançant lentement.

Figure 78



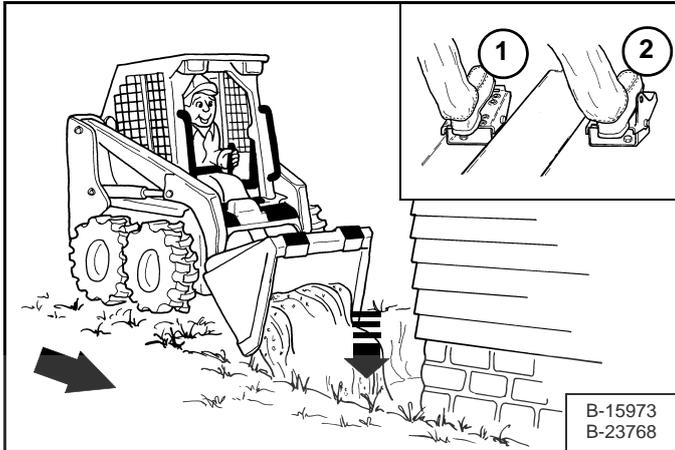
Lorsqu'il est plein, inclinez le godet vers l'arrière en appuyant sur l'arrière de la pédale droite (1) [Figure 78] aussi loin que possible.

PROCÉDURE D'UTILISATION (SUITE)

Équipements et options (suite)

Remblayage

Figure 79



Abaissez les bras de levage à fond en enfonçant l'avant de la pédale gauche (1) **[Figure 79]**. Posez le bord d'attaque du godet sur le sol en appuyant sur l'avant de la pédale droite (2) **[Figure 79]**. Avancez jusqu'au bord de l'excavation afin de la remblayer en poussant le matériau en vrac.

Inclinez le godet vers l'avant (2) **[Figure 79]** dès qu'il a dépassé le bord de l'excavation.

Si nécessaire, levez les bras de levage pour vider le godet de son contenu.

REMORQUAGE DE LA CHARGEUSE

Procédure

Du fait de la conception même de la chargeuse, il n'est pas recommandé de la remorquer.

- La chargeuse peut être chargée sur un véhicule de transport à l'aide d'un appareil de levage.
- La chargeuse peut être déplacée par glissement sur une courte distance en cas de nécessité (pour être mise sur un véhicule de transport, par exemple) sans endommager le système hydrostatique. (les roues ne tourneront pas). cette opération peut provoquer une légère usure des pneus.

La chaîne (ou le câble) de remorquage doit avoir une résistance égale à 1,5 fois le poids de la chargeuse (voir Performances, page 122).

LEVAGE DE LA CHARGEUSE

Dispositif de levage à point unique

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

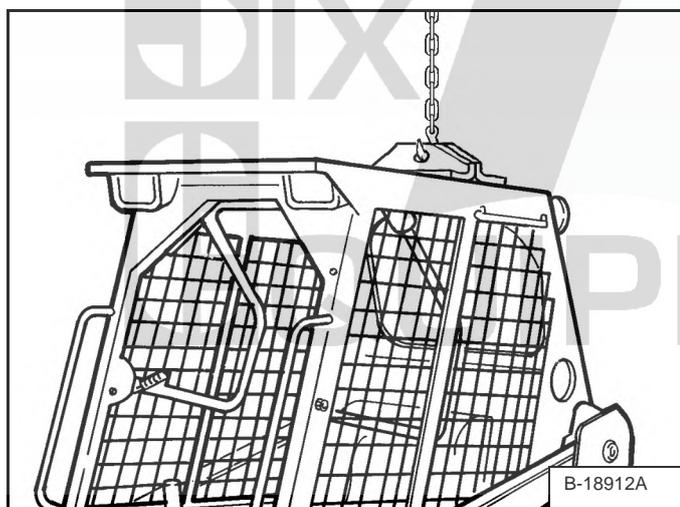
- Avant de procéder au levage, vérifiez les fixations du levage à point unique et de la cabine.
- Assemblez les fixations avant de la cabine comme indiqué dans ce manuel.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans la cabine ou à moins de 5 mètres (15 ft) de la machine pendant son levage.

W-2007-0910

La chargeuse peut être levée au moyen du dispositif de levage à point unique disponible sous forme de kit auprès de votre concessionnaire Bobcat.

Le dispositif de levage à point unique, fourni par Bobcat, est conçu pour lever et soutenir la chargeuse Bobcat sans risque d'endommager la structure de protection contre le renversement et contre la chute d'objets de la cabine de l'opérateur.

Figure 80



Fixez le crochet de levage au point de levage [Figure 80].

REMARQUE : assurez-vous que l'équipement de levage est de dimensions et de capacités adéquates pour le poids de la chargeuse (voir Performances, page 122).

TRANSPORT DE LA CHARGEUSE SUR UNE REMORQUE

Chargement et déchargement

⚠ AVERTISSEMENT

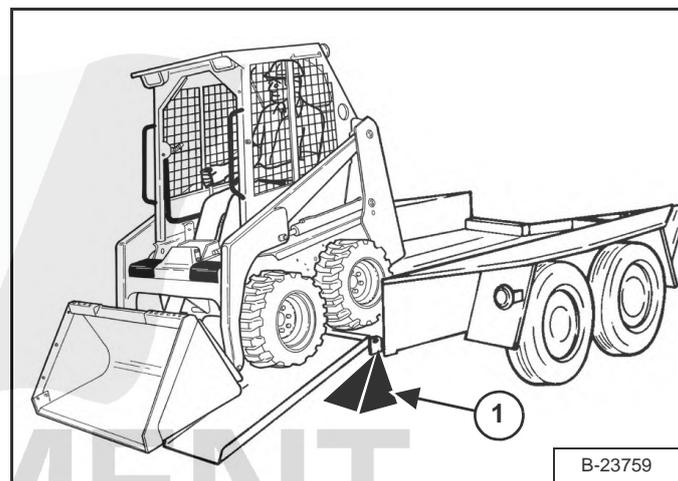
RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Des rampes adéquates et d'une résistance suffisante sont nécessaires pour supporter le poids de la machine lors de son chargement sur un véhicule de transport. Les rampes en bois peuvent se briser et provoquer des accidents.

W-2058-0807

Assurez-vous que les véhicules de transport ou de remorquage sont de dimensions et de capacités adéquates pour le poids de la chargeuse (voir Performances, page 122).

Figure 81



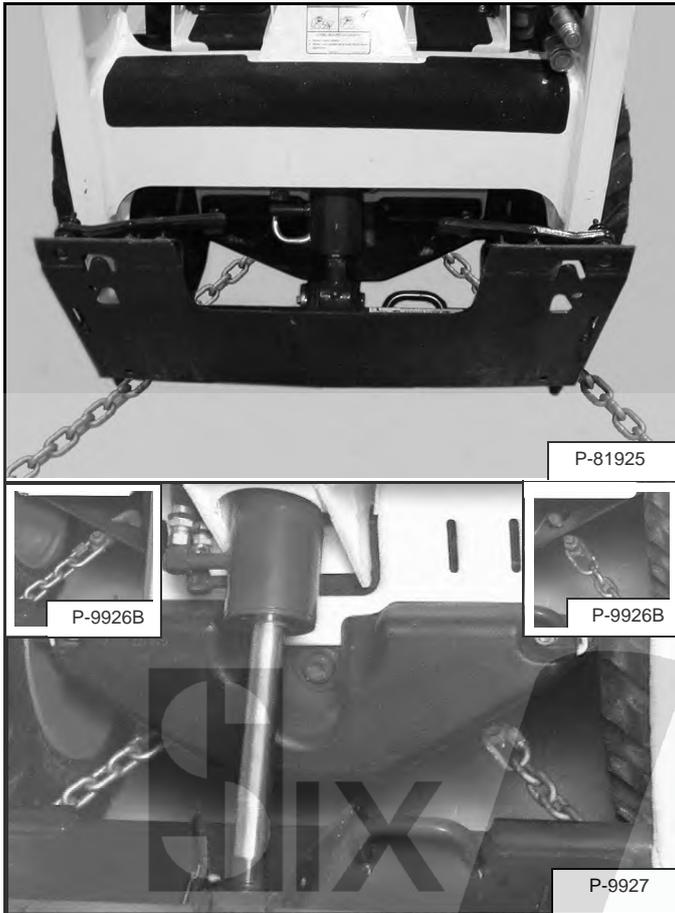
Faites monter la chargeuse en marche arrière sur le véhicule de transport si le godet est vide, ou si l'accessoire a été déposé [Figure 81].

L'arrière de la remorque doit être bloqué ou soutenu (1) [Figure 81] pendant le chargement ou le déchargement de la machine pour éviter que sa partie avant ne se lève.

TRANSPORT DE LA CHARGEUSE SUR UNE REMORQUE (SUITE)

Fixation

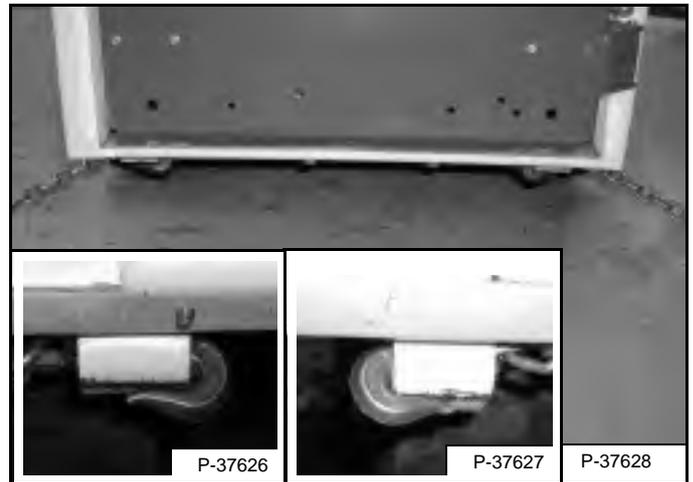
Figure 82



Pour empêcher la chargeuse de bouger en cas d'arrêt brutal ou de déplacement sur une pente, fixez-la au véhicule de transport en procédant de la manière suivante [Figure 82] :

- Abaissez le godet ou l'accessoire sur le plancher.
- Arrêtez le moteur.
- Enclenchez le frein de stationnement.
- Accrochez des chaînes aux points d'ancrage de la chargeuse [Figure 82].
- Fixez chaque extrémité de chaîne au véhicule de transport.

Figure 83



- Accrochez des chaînes aux points d'ancrage arrière de la chargeuse [Figure 83].
- Fixez chaque extrémité de chaîne au véhicule de transport.

GRAISSAGE DE LA CHARGEUSE

Points de graissage

Pour garantir les performances optimales de la chargeuse, graissez-la de la manière spécifiée (voir TABLEAU DES ENTRETIENS, page 75).

Notez le nombre d'heures de fonctionnement chaque fois que vous graissez la chargeuse Bobcat.

Utilisez toujours une graisse multi-usages à base de lithium de bonne qualité pour graisser la chargeuse. Appliquez la graisse jusqu'à ce qu'elle déborde.

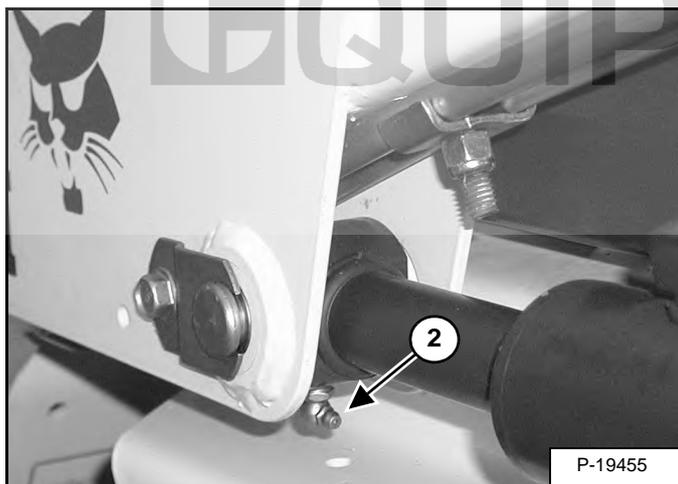
Graissez les emplacements suivants sur la chargeuse :

Figure 142



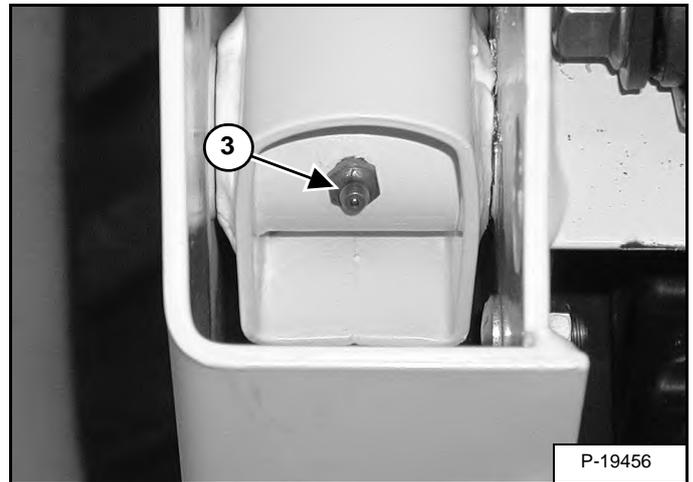
1. Extrémité base du vérin de levage (des deux côtés) (2) [Figure 142].

Figure 143



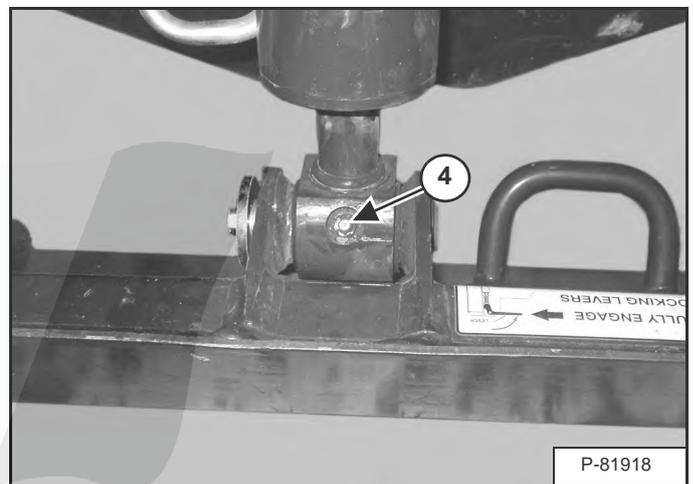
2. Extrémité tige du vérin de levage (des deux côtés) (2) [Figure 143].

Figure 144



3. Axe pivot des bras de levage (des deux côtés) (2) [Figure 144].

Figure 145

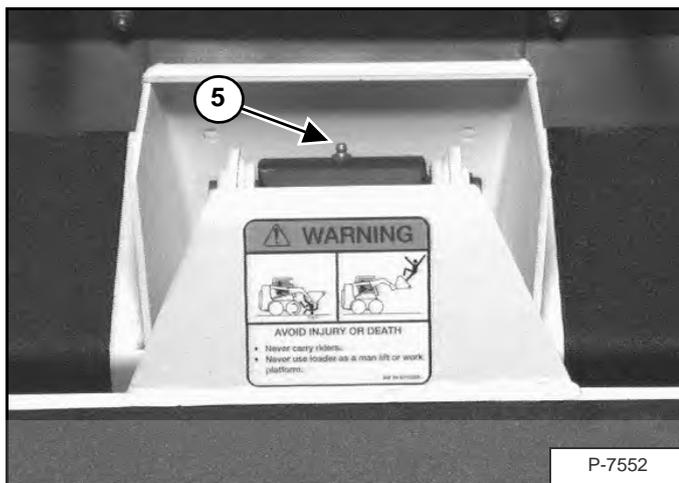


4. Extrémité tige du vérin de cavage [Figure 145].

GRAISSAGE DE LA CHARGEUSE (SUITE)

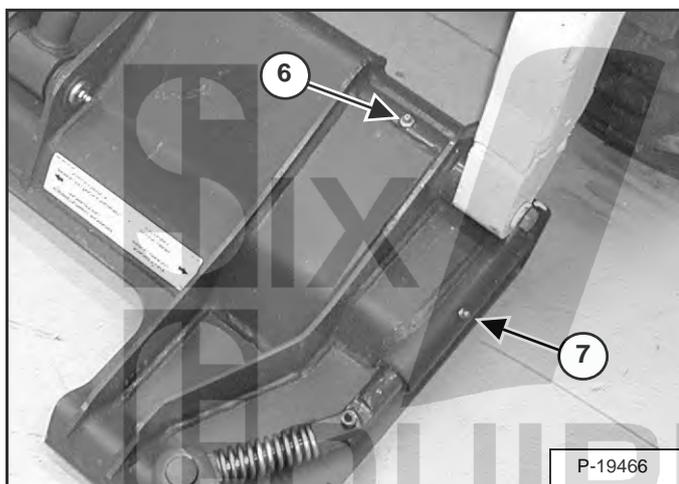
Points de graissage (suite)

Figure 146



5. Extrémité tige du vérin de cavage [Figure 146].

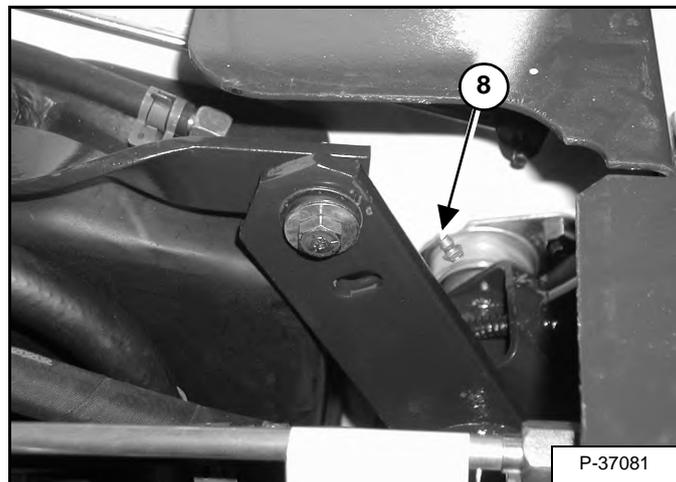
Figure 147



6. Axe pivot du Bob-Tach (des deux côtés) [Figure 147].

7. Cale du Bob-Tach (des deux côtés) [Figure 147].

Figure 148



8. 250 heures : roulements pivots de l'arbre de direction (des deux côtés) [Figure 148].

AXES PIVOTS

Contrôle et entretien

Figure 149

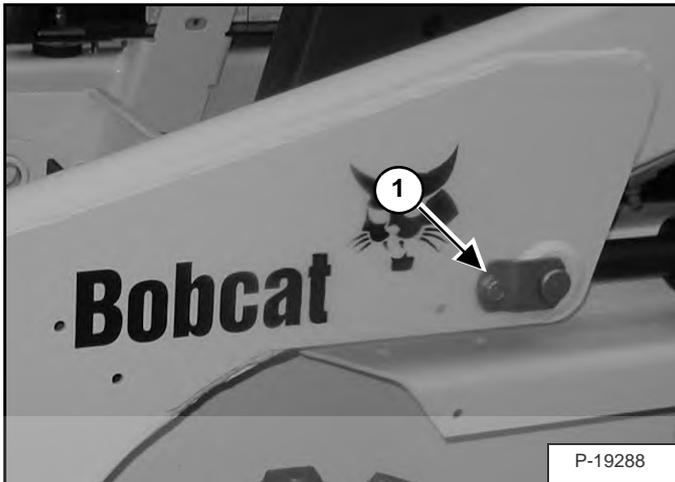
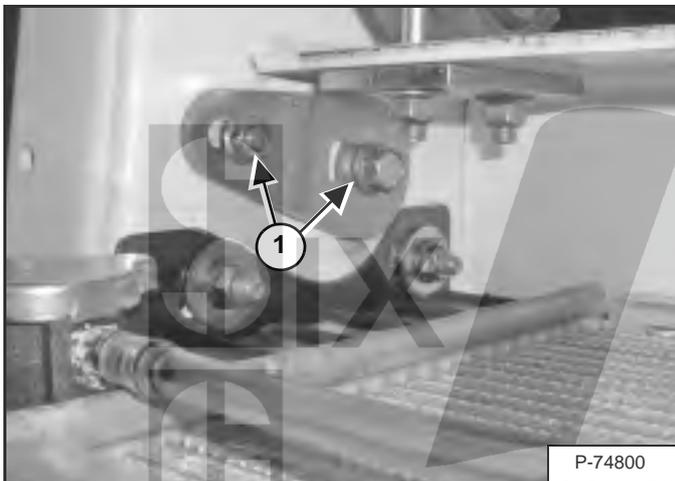


Figure 150



Tous les points pivots des vérins et des bras de levage possèdent un grand axe maintenu en place à l'aide d'un boulon de retenue et d'un écrou freiné (1) [Figure 149] et [Figure 150].

Serrez à un couple de 24 à 27 N•m (18 à 20 ft.-lb).

Évitez tout serrage excessif.

Figure 151

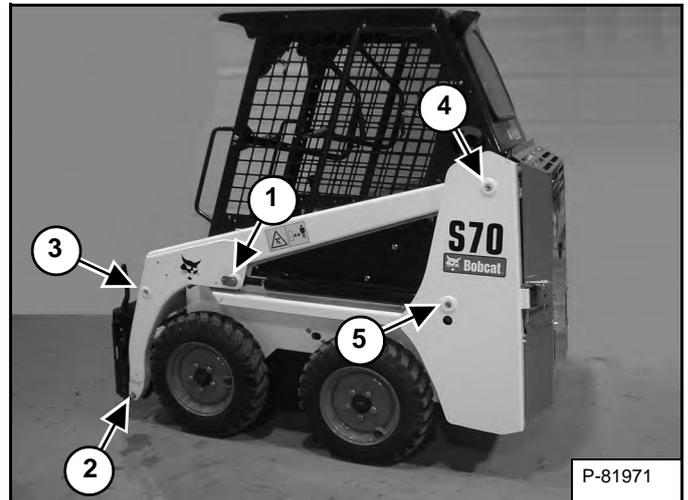
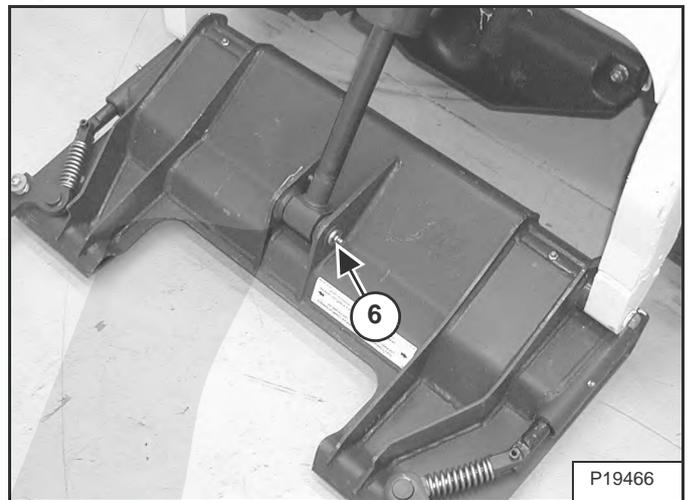


Figure 152



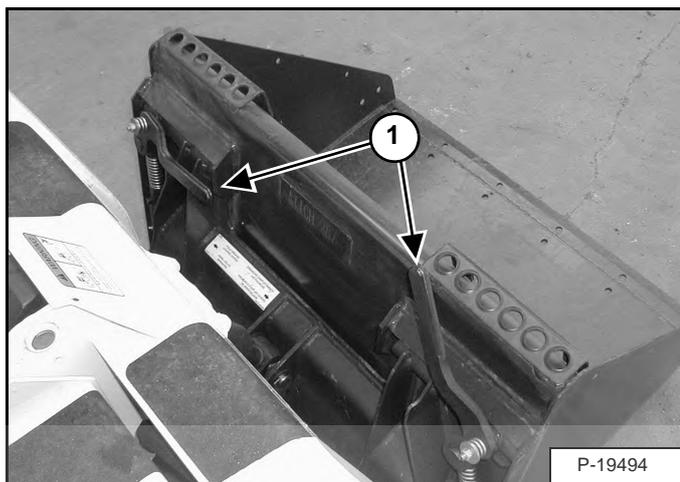
Vérifiez les axes de pivot suivants (1 à 6) [Figure 151] et [Figure 152].

Répétez cette procédure pour (1 à 5) [Figure 151] du côté opposé de la chargeuse.

BOB-TACH

Contrôle et entretien

Figure 153



Abaissez les leviers du Bob-Tach pour engager les cales [Figure 153].

Les leviers et les cales doivent bouger librement.

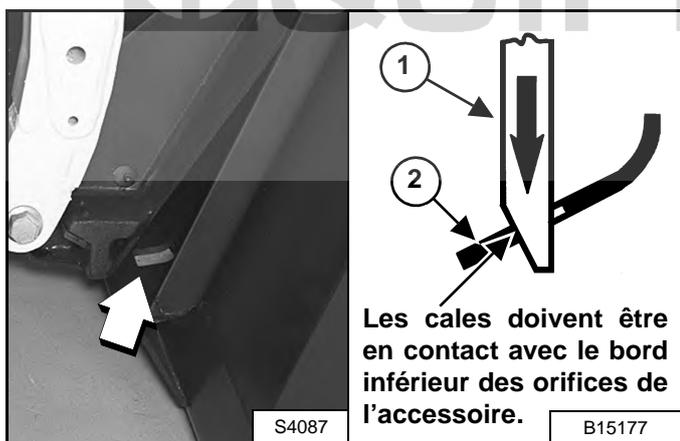


RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Les cales du Bob-Tach doivent dépasser des orifices du châssis de fixation de l'accessoire. Les leviers doivent être complètement abaissés et verrouillés, sinon l'accessoire risque de se détacher.

W-2715-0208

Figure 154

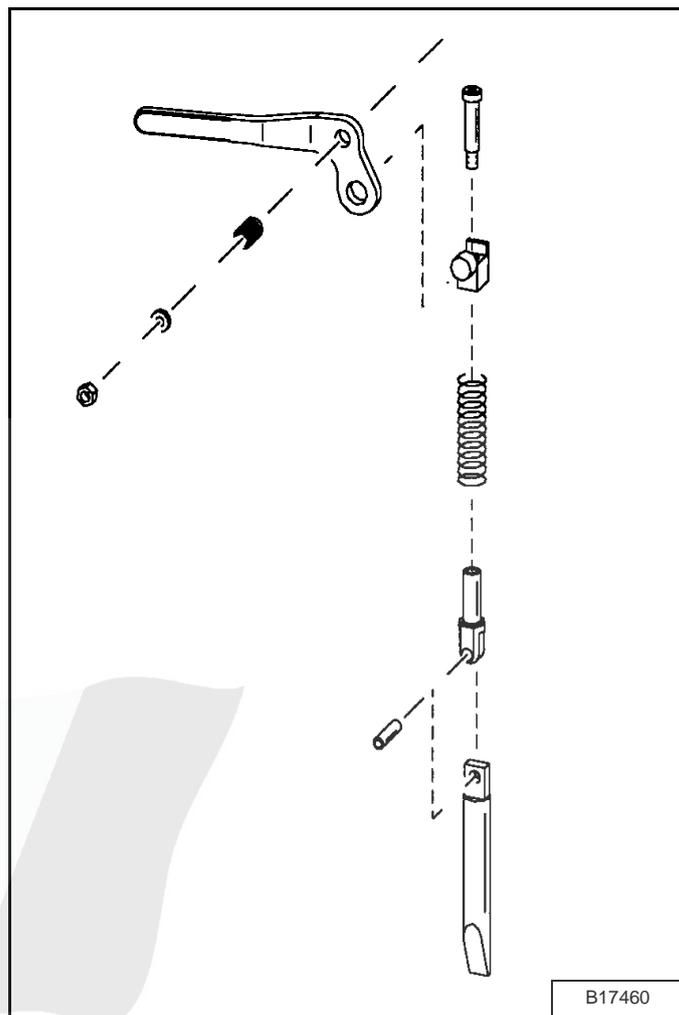


Les cales (1) doivent dépasser des orifices du châssis de fixation de l'accessoire (2) [Figure 154].

Les cales sous tension de ressort (1) [Figure 154] doivent être en contact avec le bord inférieur des orifices de l'accessoire (2).

Si les broches coniques ne sont pas en contact avec le bord inférieur des orifices [Figure 154], l'accessoire n'est pas bloqué et risque de se détacher du Bob-Tach.

Figure 155



Vérifier que le châssis de fixation de l'accessoire ainsi que le Bob-Tach, les articulations et les cales ne sont pas endommagés ou usés de manière excessive [Figure 155]. Remplacez toutes les pièces endommagées, tordues ou manquantes. Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées.

Assurez-vous qu'aucune soudure n'est fissurée. Si vous devez réparer ou remplacer des pièces, contactez votre concessionnaire Bobcat.

Graissez les cales (voir TABLEAU DES ENTRETIENS, page 75) et (voir GRAISSAGE DE LA CHARGEUSE, page 108).