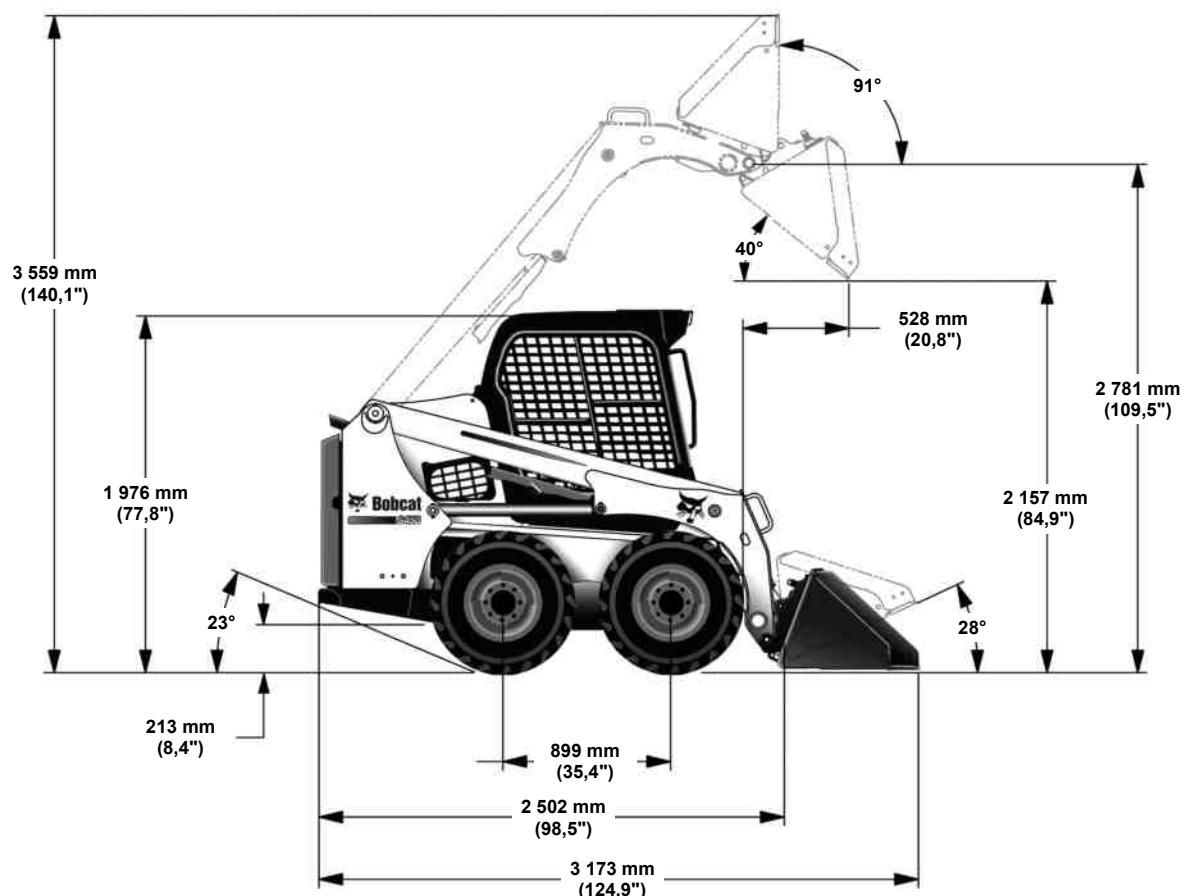
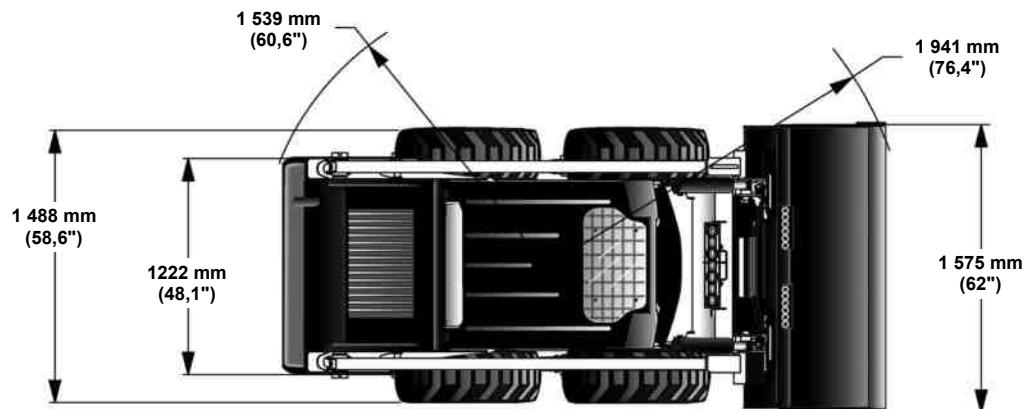


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE (S450)

Dimensions

- Les dimensions sont données pour une chargeuse équipée de pneus standard et d'un godet polyvalent de 62". Elles peuvent varier avec d'autres types de godets
- Les caractéristiques sont conformes aux normes SAE ou ISO. Elles sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.



Toute modification de la structure ou de la répartition du poids dans la chargeuse peut entraîner des modifications de la réponse des commandes et de la direction et une défaillance des composants de la machine.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CHARGEUSE (S450) (SUITE)

Performances

Capacité de charge nominale (ISO 14397-1)	608 kg (1 340 lb)
avec kit de contrepoids de 160 livres sur l'essieu (ISO 14397-1)	643 kg (1 417 lb)
Charge de basculement (ISO 14397-1)	1 215 kg (2 679 lb)
Poids opérationnel	2 240 kg (4 938 lb)
Force d'arrachement – Levage	1 203 kg (2 653 lb)
Force d'arrachement – Cavage	1 224 kg (2 698 lb)
Vitesse de translation :	
– Chargeuse à vitesse unique	0 – 11,4 km/h (0 – 7,1 mph)
– Chargeuse à 2 vitesses (option) :	
Gamme basse	0 – 10,5 km/h (0 – 6,5 mph)
Grande vitesse	0 – 14,8 km/h (0 – 9,2 mph)

Moteur

Marque/Modèle	Kubota®/V2203-M-DI-E2B phase III A
Carburant/Refroidissement	Diesel/Liquide
Puissance :	
– ISO 9249 CEE/SAE J1349 net	34,3 kW (46,0 CV) à 2 800 tr/min
– ISO 14396 brut	35,9 kW (48,1 CV) à 2 800 tr/min
– SAE J1995 brut	36,4 kW (48,8 CV) à 2 800 tr/min
Couple :	
– ISO 9249 CEE/SAE J1349 net	140,3 Nm (103,5 ft.-lb.) à 1 700 tr/min
– SAE J1995 brut	149,8 Nm (110,5 ft.-lb.) à 1 700 tr/min
Régime ralenti	1 075 – 1 225
Régime max.	2 860 – 3 000
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	2 196 cm ³ (134,0 po ³)
Alésage/Course	87 mm/92 mm (3,43"/3,64")
Graissage	Forcé par pompe à engrenage, avec filtre
Mise à l'air libre du carter	En circuit fermé
Filtre à air	Cartouche de papier sec remplaçable doublée par un élément de sécurité séparé
Allumage	Diesel – Compression
Admission d'air	Atmosphérique
Liquide de refroidissement	Mélange d'eau et de propylène glycol
Aide au démarrage	Préchauffage automatique temporisé activé par le contacteur à clé en position RUN (Marche)