

Notice d'Emploi

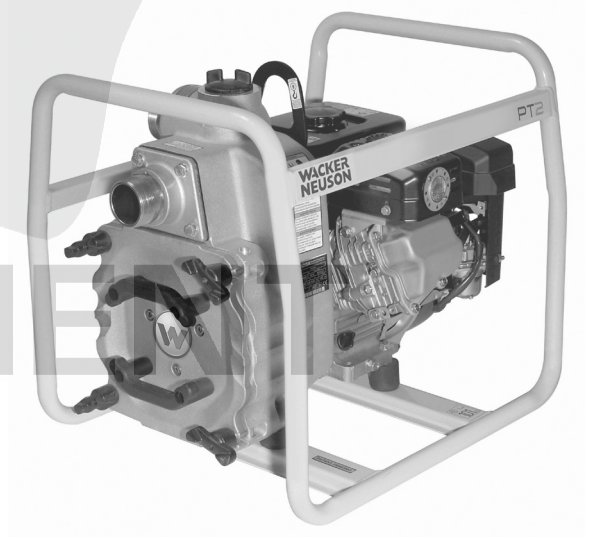
Pompe

PT 2

PT 2A

PT 2H

SIX
EQUIPMENT



FR

5000185200

10

0711



Déclaration de conformité CE

Fabricant

Wacker Neuson Production Americas LLC, N92W15000 Anthony Avenue,
Menomonee Falls, Wisconsin USA

Produit

Produit	PT 2, PT 2A, PT 2H
Type de produit	Groupe Motopompe à Eau
Fonction du produit	Pomper le fluide
Référence	0009095, 0009097, 0009237, 0620725
Rendement utile installé	PT 2: 4.2 kW; PT 2A: 3.6 kW; PT 2H: 3.4 kW
Niveau de puissance acoustique mesuré	PT 2: 100 dB(A); PT 2A: 101 db(A); PT 2H 107 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti	PT 2: 101 dB(A); PT 2A: 102 db(A); PT 2H 107 dB(A)

Procédé de mesure de la conformité

Selon ANNEXE V

Directives et normes

Nous déclarons par la présente que ce produit satisfait aux prescriptions et exigences en vigueur des directives et normes suivantes :

2006/42/EC, 2000/14/EC, 2002/88/EC, 89/336/EEC, 98/37/EEC

Mandataire pour documentation technique

Axel Häret, Wacker Neuson SE, Preußenstraße 41, 80809 München

Menomonee Falls, WI, USA, 22.07.22

William Lahner
Vice President of Engineering

Dan Domanski
Manager, Product Engineering

Traduction de la déclaration de conformité originale

1 Informations sur la sécurité

1.1 Références d'appel se trouvant dans ce manuel

Ce manuel contient des instructions identifiées par DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION, AVIS et REMARQUE qui doivent être respectées pour réduire toute possibilité de lésion corporelle, de dommage à l'équipement ou d'utilisation non conforme.



Ce symbole signale un point de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir qu'il existe un risque de lésion corporelle..

- Respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole.



DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner de graves lésions corporelles, voire la mort.

- Pour éviter la mort ou de graves lésions corporelles, respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce mot.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner de graves lésions corporelles, voire la mort.

- Pour éviter le risque de mort ou de graves lésions corporelles, respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce mot.



ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des lésions corporelles mineures ou modérées.

- Pour éviter le risque de lésions corporelles mineures ou modérées, respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce mot.

AVIS : Utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité, AVIS indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des dommages matériels.

Remarque : Une remarque contient des informations complémentaires importantes pour une procédure.

1.2 Description de la machine et utilisation prévue

Cette machine est une pompe centrifuge de chantier. La pompe de chantier Wacker Neuson est constituée d'un bâti tubulaire en acier autour d'un moteur à essence ou diesel, d'un réservoir de carburant et d'une pompe centrifuge possédant des ports destinés à l'aspiration et à la décharge de l'eau. Le moteur fait tourner la turbine pendant le fonctionnement. L'eau usée est aspirée dans la pompe par le port d'aspiration et rejetée par le port de décharge. L'opérateur connecte les tuyaux à la pompe et les place de façon à ce que l'eau et les solides soient drainés du chantier et déchargés dans un lieu approprié.

Cette machine est destinée aux applications classiques d'évacuation d'eau. Cette machine est conçue pour pomper l'eau claire ou l'eau contenant des solides dont la taille ne dépasse pas celle indiquée dans les caractéristiques techniques du produit, et ne dépassant pas le débit, le refoulement et l'aspiration maximum également indiqués dans les caractéristiques techniques du produit.

Cette machine a été conçue et fabriquée exclusivement aux fins décrites ci-dessus. L'utilisation de cette machine dans tout autre but risque de l'endommager de façon permanente ou de blesser gravement l'opérateur ou toute autre personne se trouvant à proximité. Aucun dommage à la machine dû à une mauvaise utilisation n'est couvert par la garantie.

Voici quelques exemples d'utilisation impropre :

- pompage de liquides inflammables, explosifs ou corrosifs
- pompage de liquides chauds ou volatils entraînant la cavitation de la pompe
- utilisation de la pompe au-delà des caractéristiques techniques du produit à cause de flexibles de diamètre ou de longueur incorrects, d'autres restrictions d'arrivée ou de sortie de hauteur, ou d'aspiration et de refoulement excessifs
- utilisation de la machine comme échelle, support ou surface de travail
- utilisation de la machine pour le transport de passagers ou d'équipements
- utilisation de la machine en dehors des spécifications d'usine
- utilisation de la machine de manière non conforme aux avertissements apposés sur la machine et signalés dans la notice d'emploi

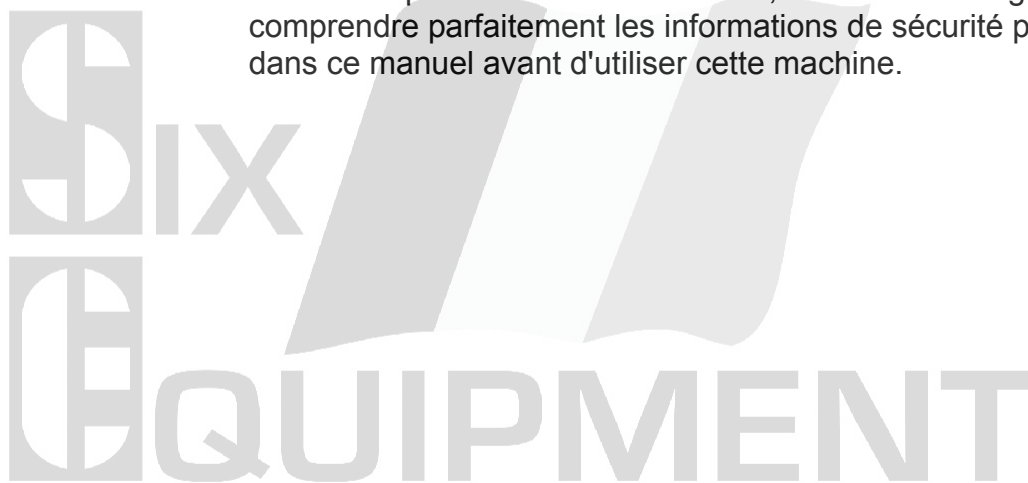
Cette machine a été conçue et fabriquée conformément aux normes mondiales les plus récentes en matière de sécurité. Elle a été mise au



point avec soin pour éliminer autant que possible tous les dangers et améliorer la sécurité de l'opérateur par le biais de protections et d'étiquettes d'avertissement. Il peut cependant demeurer des risques même après que toutes les mesures de protection ont été prises. Ce sont les risques résiduels. Sur cette machine, ces derniers peuvent inclure l'exposition aux éléments suivants :

- chaleur, bruit, gaz d'échappement et monoxyde de carbone du moteur
- risques d'incendie dus à une mauvaise technique de réapprovisionnement en carburant
- carburant et vapeurs de carburant
- blessures personnelles provoquées par une mauvaise technique de levage
- risque de projections lors de la décharge
- risque d'écrasement dû au basculement ou à la chute d'une pompe

Pour votre protection et celle d'autrui, veiller à lire intégralement et à comprendre parfaitement les informations de sécurité présentées dans ce manuel avant d'utiliser cette machine.



1.3 Sécurité d'utilisation

Attention : Les codes de l'inspection du travail et les codes des ressources publiques stipulent que dans certaines localités, les pare-étincelles doivent être utilisés sur des moteurs à combustion interne qui utilisent des hydrocarbures. Un pare-étincelles est un appareil mis au point pour éviter une émission inopinée d'étincelles ou de flammes émanant de l'échappement du moteur. A cet égard, les pare-étincelles sont définis et évalués par le Service Forestier des Etats-Unis.

Afin d'être conforme aux lois locales en matière de pare-étincelles, consulter le distributeur du moteur ou l'inspecteur du travail de votre localité.



Pour une utilisation sécurisée du matériel, il faut en avoir une connaissance solide et avoir reçu une formation appropriée. Une utilisation du matériel non conforme aux indications ou une utilisation par un personnel non formé peut être dangereuse. Lire les instructions d'utilisation fournies à la fois dans ce manuel et dans le manuel du moteur et prendre connaissance de l'emplacement et de l'utilisation appropriée des commandes. Les opérateurs inexpérimentés devraient recevoir des instructions de la part d'une personne ayant l'habitude d'utiliser le matériel avant d'être autorisés à utiliser la machine.

Qualifications de l'opérateur

Seul un personnel formé a le droit de mettre en marche, d'utiliser et d'arrêter la machine. Il doit aussi avoir les qualifications suivantes :

- avoir été formé au mode d'emploi correct de la machine
- s'être familiarisé avec les dispositifs de sécurité requis

La machine ne doit être pas accessible ni utilisée par des :

- enfants
- personnes sous l'emprise de l'alcool ou de drogues

Porter l'équipement de protection individuel (PPE)

Porter l'équipement de protection individuel (PPE) lors de l'utilisation de cette machine :

- vêtements de travail près du corps ne gênant pas les mouvements
- lunettes de sécurité équipées de coques latérales
- protection auditive
- chaussures ou bottines de travail avec bouts de sécurité

- 1.3.1 Ne JAMAIS autoriser quelqu'un qui n'a pas reçu de formation appropriée à utiliser le matériel. Les personnes utilisant ce matériel doivent connaître les risques et les dangers qui y sont rattachés.

- 1.3.2 Ne JAMAIS utiliser d'accessoires ou de raccords qui ne sont pas recommandés par Wacker Neuson. L'équipement peut être endommagé et l'utilisateur peut se blesser.
- 1.3.3 Ne JAMAIS toucher le moteur ou le pot d'échappement lorsque le moteur est en marche ou immédiatement après son arrêt. Ces zones deviennent chaudes et peuvent provoquer des brûlures.
- 1.3.4 NE JAMAIS pomper des liquides volatiles, inflammables ou à bas point d'éclair. Ces liquides pourraient prendre feu ou exploser.
- 1.3.5 NE JAMAIS pomper des produits chimiques corrosifs ou de l'eau contenant des substances toxiques. Ces liquides présentent un risque sérieux pour la santé et l'environnement. Demander l'assistance des autorités locales.
- 1.3.6 NE JAMAIS ouvrir le bouchon d'amorçage ou d'écoulement ou le couvercle tant que la pompe est chaude. Ne jamais desserrer ou dévisser les raccords des tuyaux d'admission ou d'écoulement tant que la pompe est chaude. L'eau chaude qu'elle contient pourrait être sous pression, tout comme dans un radiateur d'automobile. Laisser refroidir la pompe avant d'ouvrir le bouchon et avant de desserrer ou dévisser les raccords des tuyaux d'admission ou d'écoulement.
- 1.3.7 NE JAMAIS ouvrir le corps de la pompe pendant qu'elle fonctionne ou commencer à pomper alors que le boîtier est ouvert. Le rotor avec aubes tournant à l'intérieur de la pompe pourrait couper les objets qui y seraient pris.
- 1.3.8 NE JAMAIS bloquer ou réduire le débit du tuyau d'admission ou d'écoulement. Éliminer les noeuds du tuyau avant de mettre la pompe en service. Si la pompe fonctionne alors que le tuyau d'admission ou d'écoulement est bloqué, l'eau contenue dans la pompe surchauffera.
- 1.3.9 TOUJOURS s'assurer que l'utilisateur connaît les techniques d'opération et les précautions de sécurité appropriées avant d'utiliser la machine.
- 1.3.10 TOUJOURS lire, assimiler et suivre les procédures indiquées dans le Manuel de l'utilisateur avant d'essayer d'utiliser le matériel.
- 1.3.11 TOUJOURS s'assurer que la machine est placée sur une surface plane, horizontale et stable.
- 1.3.12 TOUJOURS fermer le robinet de carburant sur les moteurs qui en sont équipés lorsque la machine n'est pas utilisée.
- 1.3.13 TOUJOURS ranger convenablement le matériel lorsqu'il n'est pas utilisé. Le matériel doit être rangé dans un endroit propre, sec et hors de portée des enfants.
- 1.3.14 Ne pas pomper de fluide dans un lieu inadapté.
- 1.3.15 Ne pas placer les tuyaux là où ils risquent de faire trébucher quelqu'un.
- 1.3.16 Ne pas faire tourner la pompe sans tamis ou avec un tamis incorrect.

- 1.3.17 Ne pas transporter la machine pendant qu'elle fonctionne.
- 1.3.18 Ne pas faire fonctionner la machine avec des accessoires ou des équipements non agréés.

1.4 Sécurité pour l'opérateur en utilisant le moteur



AVERTISSEMENT

Les moteurs à combustion interne présentent des risques particuliers à l'utilisation ou lorsque l'on fait le plein en carburant. Le non-respect de ces avertissements et de ces normes de sécurité est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Lire et suivre les mises en garde du manuel du fabricant du moteur et les recommandations de sécurité ci-dessous.



DANGER

Risque d'asphyxie. L'utilisation d'une pompe à l'intérieur PEUT ENTRAÎNER LA MORT EN QUELQUES MINUTES. L'échappement de la pompe contient du monoxyde de carbone. C'est un poison invisible et inodore.

- NE JAMAIS utiliser cette pompe dans une maison ou un garage, MÊME avec les portes et les fenêtres ouvertes. Utiliser uniquement DEHORS et loin de fenêtres, portes et bouches d'aération.
- NE JAMAIS utiliser une pompe dans un espace confiné, tel qu'un tunnel ou une tranchée, sauf si une ventilation adaptée (ventilateurs ou tuyaux d'évacuation, par exemple) est prévue.

Sécurité d'utilisation

Lors de l'utilisation de la pompe :

- Ne pas approcher de matériaux inflammables du tuyau d'échappement.
- Avant de faire démarrer le moteur, s'assurer de l'absence de fuites et fissures aux conduits et au réservoir de carburant.

Lors de l'utilisation de la pompe :

- Ne pas fumer lors de l'utilisation de la machine.
- Ne pas faire fonctionner la machine en cas de fuites de carburant ou de desserrage des conduits de carburant.
- Ne pas faire tourner le moteur à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- Ne pas toucher le moteur ni le silencieux lorsque le moteur tourne ou juste après son arrêt.
- Ne pas utiliser la machine quand le bouchon du réservoir de carburant est desserré ou manquant.

- Ne pas démarrer le moteur si du carburant s'est déversé ou en présence d'une odeur de carburant. Éloigner la machine du déversement et l'essuyer avant de la démarrer.

Sécurité lors du plein

Lors du ravitaillement en carburant :

- Nettoyer immédiatement le carburant renversé.
- Faire le plein du réservoir de carburant dans un endroit bien ventilé.
- Remettre le bouchon du réservoir de carburant en place après avoir fait le plein.

Lors du ravitaillement en carburant :

- Ne pas fumer.
- Ne pas faire le plein si le moteur est chaud ou s'il est en marche.
- Ne pas faire le plein à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- Ne pas faire le plein si la machine se trouve dans un camion équipé d'une protection de benne en plastique. L'électricité statique risque d'enflammer le carburant ou les vapeurs de carburant.

1.5 Sécurité lors de l'entretien



Un matériel mal entretenu peut devenir un danger pour la sécurité ! Pour que le matériel fonctionne en toute sécurité et de façon convenable sur une longue période, il est nécessaire de procéder à un entretien périodique et à des réparations occasionnelles.

Porter l'équipement de protection individuel (PPE)

Porter l'équipement de protection individuel lors de l'entretien de cette machine :

- vêtements de travail près du corps ne gênant pas les mouvements
- lunettes de sécurité équipées de coques latérales
- protection auditive
- chaussures ou bottines de travail avec bouts de sécurité

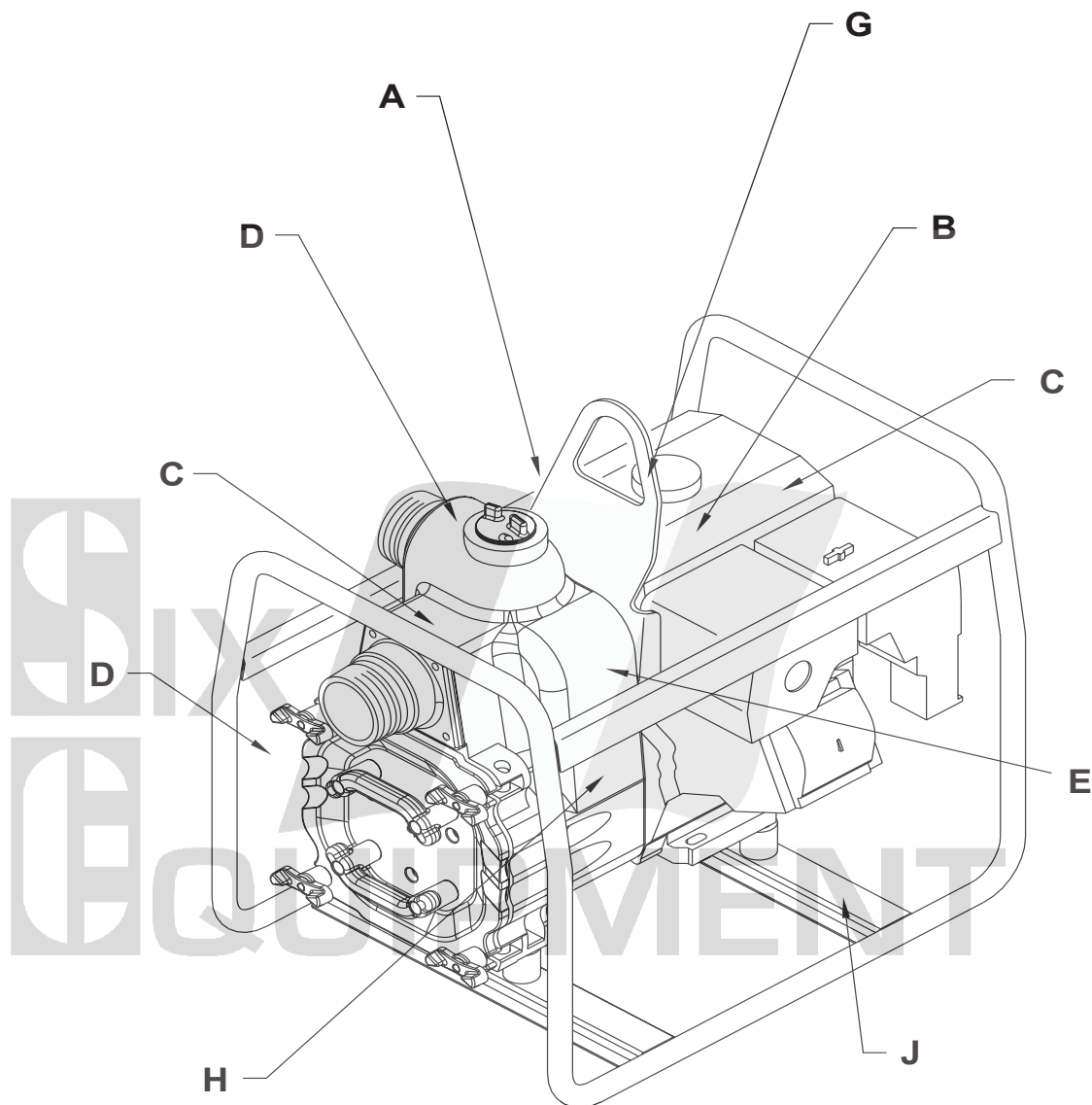
En outre avant d'utiliser la machine :

- nouer à l'arrière les cheveux longs.
- retirer tout bijou (y compris les bagues).

- 1.5.1 NE PAS tenter de nettoyer ou d'entretenir la machine pendant qu'elle tourne. Les parties rotatives pourraient occasionner des blessures graves.
- 1.5.2 NE PAS essayer de nettoyer ou d'entretenir la machine lorsqu'elle est en marche. Les pièces pivotantes peuvent entraîner des blessures graves.
- 1.5.3 TOUJOURS veiller à ce que la zone autour du pot d'échappement ne soit pas encombrée de débris tels que des feuilles, du papier, du carton etc. Un pot d'échappement chaud peut provoquer l'inflammation des débris et ainsi déclencher un feu.
- 1.5.4 Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires pour cette machine, utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine Wacker Neuson ou des pièces équivalentes aux pièces originales pour toutes les spécifications, dimensions, type, résistance et matériau.
- 1.5.5 TOUJOURS débrancher la bougie d'allumage sur les machines équipées de moteurs essence avant l'entretien afin d'éviter un démarrage inopiné.
- 1.5.6 NE PAS utiliser d'essence, d'autres types de carburant ou des solvants inflammables pour nettoyer des pièces détachées, particulièrement dans des endroits clos. Les gaz d'échappement émanant des carburants et des solvants peuvent devenir explosifs.
- 1.5.7 TOUJOURS manipuler le rotor avec aubes avec précaution. Avec l'usure, les pales du rotor avec aubes peuvent devenir très tranchantes.
- 1.5.8 Ne pas basculer la machine pour nettoyage ou toute autre fin.

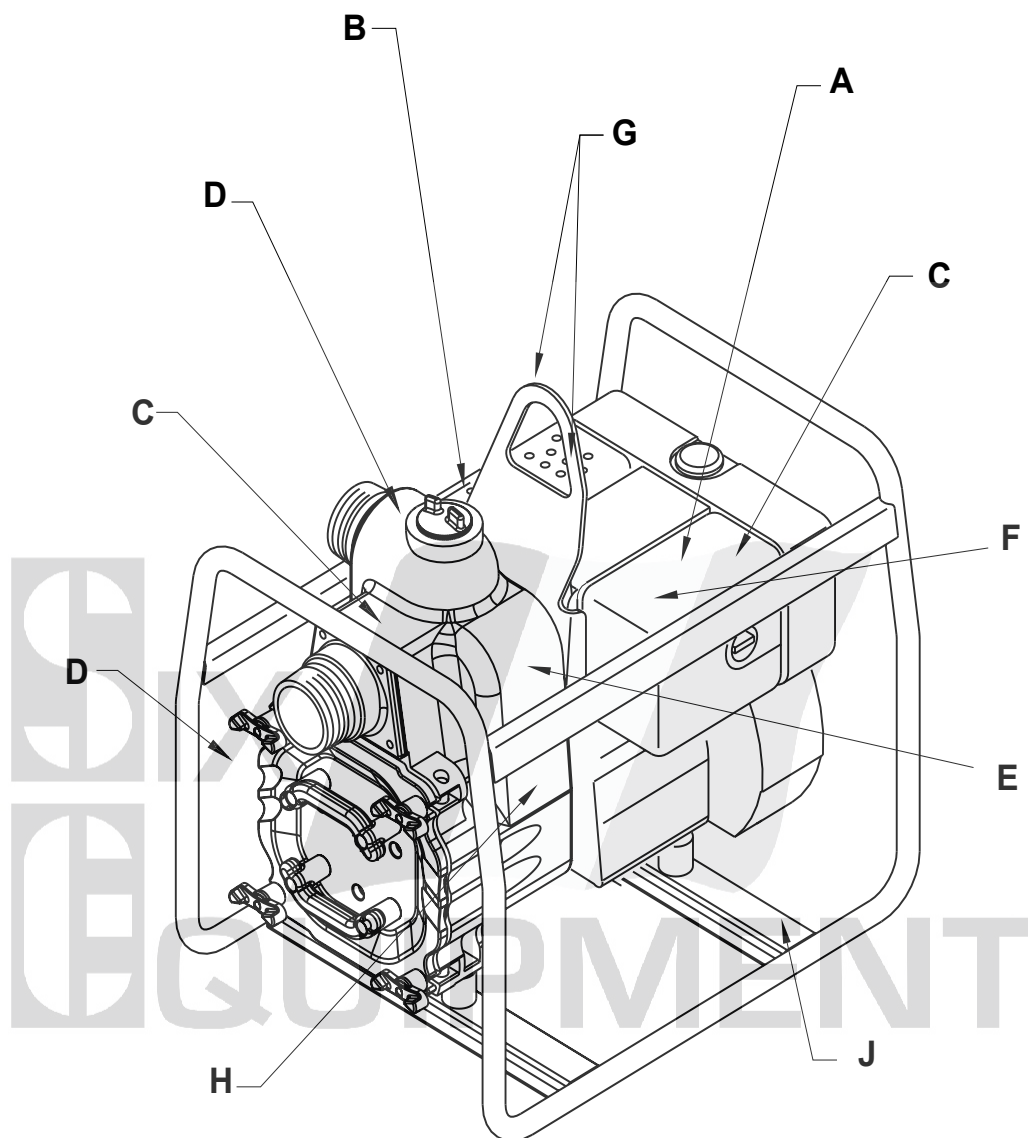
2 Autocollants

2.1 Situation des Autocollants (PT 2A, PT 3A, PT 2, PT 3)



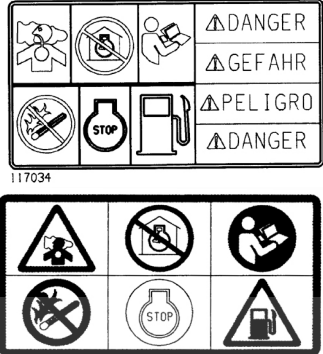
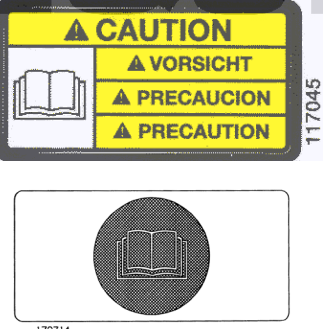
wc_gr000009

2.2 Situation des Autocollants (PT 2H, PT 3H)



wc_gr000011

2.3 Signification des autocollants

A	 117034 178715	DANGER ! Risque d'asphyxie. ■ Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone. ■ Ne pas utiliser la machine à l'intérieur ou dans un lieu fermé. ■ NE JAMAIS utiliser la machine dans une maison ou un garage, MÊME avec les portes et les fenêtres ouvertes. ■ Utiliser uniquement DEHORS et loin de fenêtres, portes et bouches d'aération. ■ Lire attentivement la Notice d'emploi. ■ Ne pas placer d'étincelles, de flammes ou d'objets incandescents à proximité de la machine. ■ Arrêter le moteur avant de réapprovisionner en carburant.
B	 117039 178713	AVERTISSEMENT ! Surface chaude
C	 117045 178714	PRÉCAUTION ! Avant de mettre cette machine en marche, lire attentivement et comprendre le Manuel de l'utilisateur. Dans le cas contraire, vous augmentez le risque de vous blesser et de blesser les autres.

D	   	AVERTISSEMENT ! Contenu sous pression. Ne pas ouvrir lorsque la pompe est encore chaude. L'eau chaude ou la vapeur contenue dans la pompe pourrait être sous pression.
E	 	AVERTISSEMENT ! Ne pomper des liquides volatiles, inflammables ou à bas point d'eclair. Ces liquides pourraient prendre feu ou exploser.
F	 	PRECAUTION ! N'utilisez que du gas-oil propre et filtré.
G	 	AVIS Point de levage

3 Levage et transport de la machine**Levage de la machine**

Cette pompe est assez lourde pour provoquer des blessures si les techniques de levages appropriées ne sont pas utilisées. Observer les directives suivantes pour lever la pompe.

- Ne pas tenter de lever la pompe sans aide. Utiliser un équipement de levage adéquat, tel que élingues, chaînes, crochets, rampes ou crics.
- S'assurer que le dispositif de levage est solidement attaché et a une capacité de levage suffisante pour lever ou maintenir la pompe en toute sécurité.
- Rester attentif à la position des autres personnes se trouvant à proximité de la pompe lors du levage.

Transport de la machine

Observer les directives suivantes pour le transport de la pompe vers et depuis le chantier.

- Vidanger le réservoir de carburant avant de transporter la pompe.
- S'assurer que la pompe est bien sanglée dans le véhicule de transport pour l'empêcher de glisser ou de basculer.
- Ne pas faire le plein de la pompe dans ou sur le véhicule de transport. Amener la pompe sur son lieu de fonctionnement puis remplir le réservoir.

SIX
EQUIPMENT

4 Fonctionnement

4.1 Préparation de la machine à sa première utilisation

Préparation de la machine à sa première utilisation

Pour préparer la machine à sa première utilisation :

- 4.1.1 S'assurer que tous les matériaux d'emballage ont été retirés de la machine.
- 4.1.2 Vérifier si la machine et ses composants ne sont pas endommagés. En cas de dommage visible, ne pas faire fonctionner la machine ! Contacter le concessionnaire Wacker Neuson local pour obtenir de l'assistance.
- 4.1.3 Faire l'inventaire de tous les articles inclus avec la machine et vérifier la présence de tous les composants non fixés et de toutes les fixations.
- 4.1.4 Fixer toutes les pièces de composant qui ne le sont pas.
- 4.1.5 Ajouter les fluides nécessaires, carburant, huile moteur et acide de batterie.
- 4.1.6 Déplacer la machine jusqu'à son lieu de fonctionnement.



4.2 Carburant recommandé

(Wacker Neuson / Honda)

Le moteur fonctionne avec de l'essence ordinaire sans plomb. Utiliser exclusivement de l'essence propre. Une essence contenant de l'eau ou des impuretés endommagera le circuit de carburant. Consulter les instructions pour l'utilisation et l'entretien du fabricant du moteur pour les spécifications complètes du carburant.

L'utilisation de carburants oxygénés

Certaines essences conventionnelles sont mélangées à de l'alcool. Ces essences sont collectivement appelées carburants oxygénés. Pour répondre aux normes qualité de l'air, certaines régions des États-Unis et du Canada utilisent des carburants oxygénés pour réduire les émissions.

Si vous utilisez un carburant oxygéné, assurez-vous qu'il est sans plomb et répond à l'exigence de taux d'octane minimum.

Avant d'utiliser un carburant oxygéné, confirmez le contenu du carburant. Certains états/provinces exigent que cette information soit affichée sur la pompe.

Les éléments suivants sont les pourcentages approuvés par Wacker Neuson pour les composés oxygénés :

ÉTHANOL - (éthylrique ou alcool de grain) 10 % en volume. Vous pouvez utiliser une essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol en volume (communément appelé E10). N'utilisez jamais une essence contenant plus de 10% d'éthanol (comme E15, E20, ou E85), parce que ce mélange peut endommager le moteur.

Si vous constatez des symptômes de fonctionnement indésirables, essayez une autre station-service, ou passez à une autre marque d'essence.

L'endommagement du système de carburant ou les problèmes de performance résultant de l'utilisation d'un carburant oxygéné contenant plus que les pourcentages de composés oxygénés mentionnés ci-dessus ne sont pas couverts par la garantie.

4.3 Carburant Recommandé (Hatz)

Le moteur fonctionne avec du carburant diesel No. 2. Utiliser uniquement du carburant frais et propre. Un carburant contenant de l'eau ou des saletés pourrait endommager le circuit d'injection. Consulter les instructions pour l'utilisation et l'entretien du fabricant du moteur pour les spécifications complètes du carburant.

4.4 Avant de démarrer

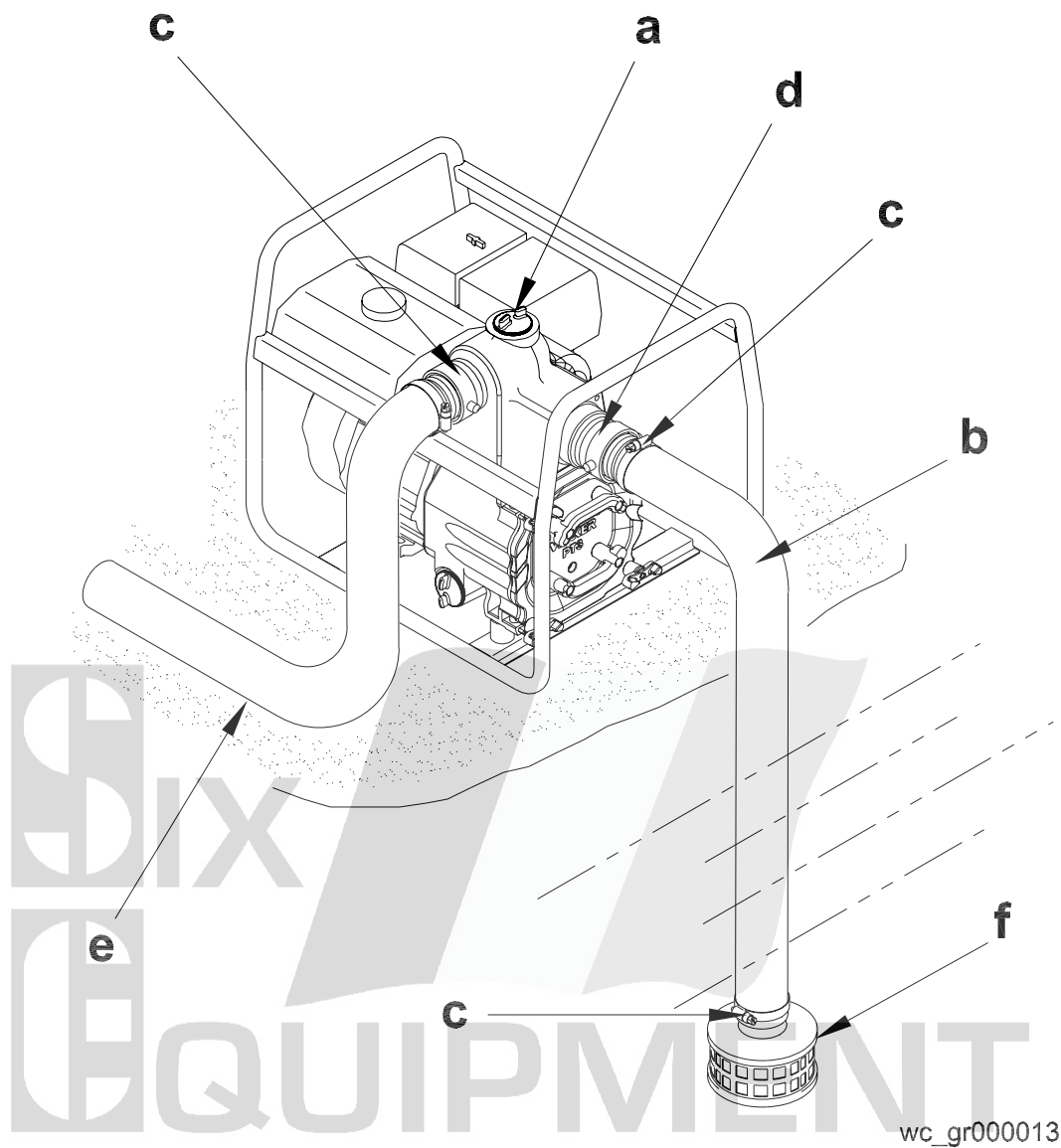
Voir Dessin : wc_gr000013

- 4.4.1 Lire attentivement les consignes de sécurité au début de cette notice.
- 4.4.2 Placer la pompe aussi près de l'eau que possible sur une surface plane, horizontale et stable.
- 4.4.3 Pour amorcer la pompe, enlever le bouchon d'amorçage **(a)** et remplir la chambre d'aspiration d'eau. Si la chambre d'aspiration n'est pas remplie d'eau avant le démarrage, la pompe ne fonctionnera pas.



NE JAMAIS ouvrir le bouchon d'amorçage ou d'écoulement ou desserrer les raccords des tuyaux lorsque la pompe est encore chaude ! L'eau ou la vapeur contenue dans la pompe pourrait être sous pression.

- 4.4.4 Vérifier qu'il n'existe pas de fuites entre la pompe et le moteur. S'il y a des fuites d'eau, le joint d'étanchéité de la pompe est usé ou abîmé. L'utilisation de la pompe pourrait alors endommager le moteur.
- 4.4.5 Vérifier que la solidité des raccords entre les tuyaux et la pompe. Le tuyau de suction **(b)** ne doit présenter aucune fuite d'air. Bien fixer les colliers de serrage **(c)** et les manchons d'accouplement **(d)**. Vérifier que le tuyau d'écoulement **(e)** n'est pas aplati. Dérouler le tuyau pour qu'il soit aussi rectiligne que possible. Éliminer tous les plis ou les noeuds qui pourraient bloquer l'écoulement de l'eau.
- 4.4.6 S'assurer que la crépine du tuyau d'aspiration **(f)** est propre et solidement fixée à l'extrémité du tuyau. Ce filtre est destiné à protéger la pompe en empêchant l'aspiration des objets de grande taille.
ATTENTION: Le filtre doit être positionné de manière à ce qu'il reste complètement submergé. Si la pompe risque de s'abîmer si elle fonctionne pendant un certain temps alors que le filtre est hors de l'eau.
- 4.4.7 Vérifier le niveau de carburant, le niveau d'huile moteur et l'état du filtre à air.



4.5 Pour Démarrer (Wacker Neuson)

Voir Dessin : wc_gr000655

- 4.5.1 Ouvrir le robinet de carburant en basculant le levier vers le bas **(a1)**.

Remarque : Lorsque le moteur est froid, placer l'étrangleur en position fermée **(d2)**. Lorsque le moteur est chaud, placer le starter en position ouverte **(d1)**.

- 4.5.2 Placer l'interrupteur sur la position "ON" **(b2)**.

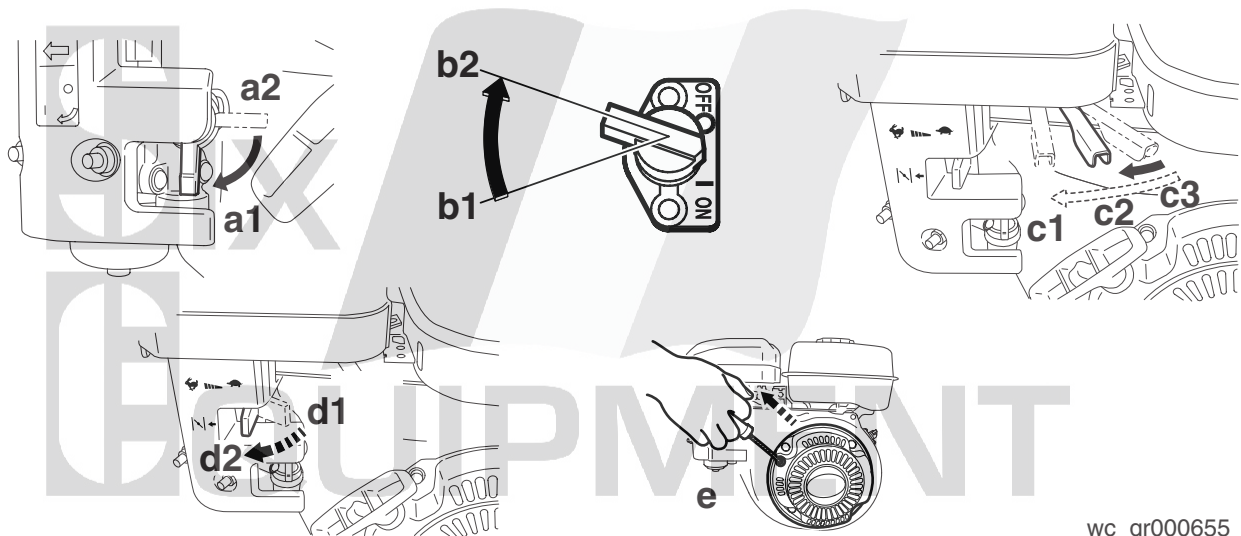
- 4.5.3 Ouvrir la manette des gaz en la basculant légèrement vers la gauche **(c2)**.

- 4.5.4 Tirer sur la corde de démarrage **(e)**.

Remarque : Si le niveau de l'huile est bas, le moteur ne démarre pas. Le cas échéant, ajouter de l'huile au moteur.

- 4.5.5 Ouvrir l'étrangleur au fur et à mesure que le moteur chauffe **(d1)**.

- 4.5.6 Ouvrir complètement la manette des gaz pour que fonctionne **(c1)**.



wc_gr000655

4.6 Pour Arrêter (Wacker Neuson)

Voir Dessin : wc_gr000655

- 4.6.1 Réduire le régime du moteur en basculant la manette des gaz à fond vers la droite **(c3)**.

- 4.6.2 Placer l'interrupteur sur "OFF" **(b1)**.

- 4.6.3 Fermer le robinet de carburant **(a2)**.

4.7 Pour Démarrer (Honda)

Voir Dessin : wc_gr000014

- 4.7.1 Ouvrir le robinet d'essence en basculant le levier **(a1)** vers la droite.

Remarque : Lorsque le moteur est froid, placer l'étrangleur en position fermée **(b1)**. Lorsque le moteur est chaud, placer le starter en position ouverte **(b2)**.

- 4.7.2 Placer l'interrupteur sur la position "ON" **(e1)**.

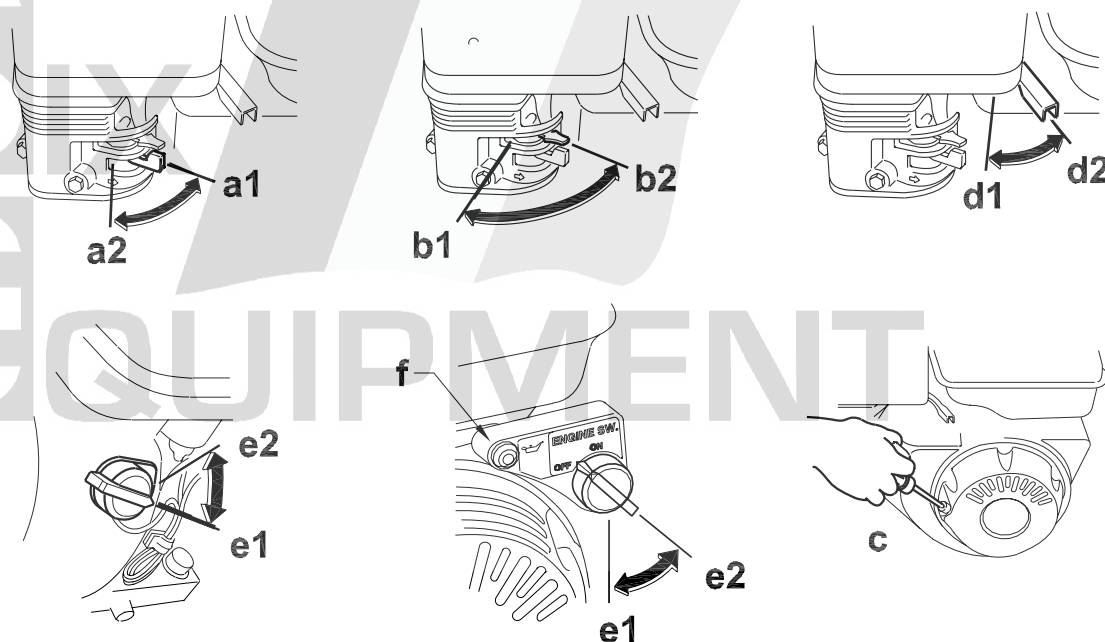
- 4.7.3 Ouvrir la manette des gaz en la basculant légèrement vers la gauche **(d1)**.

- 4.7.4 Tirer sur la corde de démarrage **(c)**.

Remarque : Si le niveau de l'huile est bas, le moteur ne démarre pas. Le cas échéant, ajouter de l'huile au moteur. Certains modèles sont équipés avec une lampe d'alerte d'huile **(f)** qui s'allume pendant le tirage de la corde de démarrage.

- 4.7.5 Ouvrir l'étrangleur au fur et à mesure que le moteur chauffe **(b2)**.

- 4.7.6 Ouvrir complètement la manette des gaz pour que fonctionne.



wc_gr000014

4.8 Pour Arrêter (Honda)

See Graphic: wc_gr000014

- 4.8.1 Réduire le régime du moteur en basculant la manette des gaz à fond vers la droite **(d2)**.

- 4.8.2 Placer l'interrupteur sur "OFF" **(e2)**.

- 4.8.3 Fermer le robinet d'essence en basculant le levier vers la gauche **(a2)**.

4.13 Tuyaux et colliers de serrage

Voir Dessin : wc_gr000021

Les tuyaux d'aspiration **(a)** doivent être assez rigides pour ne pas s'aplatir pendant que la pompe fonctionne.

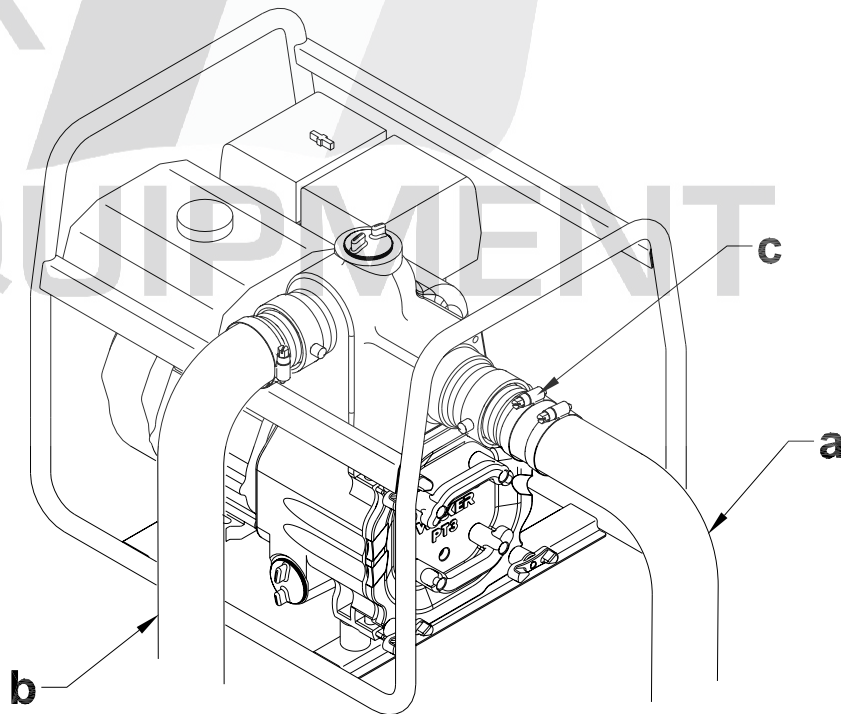
Les tuyaux d'écoulement **(b)** sont généralement des tuyaux souples à parois minces. On peut également utiliser des tuyaux rigides semblables aux tuyaux d'aspiration.

Remarque: *Les tuyaux d'aspiration et d'écoulement sont disponibles chez Wacker Neuson. Contacter le distributeur pour de plus amples informations.*

Il est recommandé de fixer le tuyau d'aspiration à l'entrée de la chambre d'aspiration au moyen de deux colliers de serrage **(c)**.

Remarque: *Cette connexion est importante. La plus petite fuite d'air du côté de l'aspiration empêchera l'amorçage de la pompe.*

Pour les autres raccords, un collier de serrage de type vis de rainure en T ou vis sans fin est généralement suffisante pour maintenir les tuyaux en place. Dans certains cas, de légères différences entre le diamètre du tuyau et celui du raccord peut nécessiter l'emploi de plusieurs colliers de serrage afin d'assurer l'étanchéité des connexions.



wc_gr000021

4.14 Procédure d'arrêt d'urgence

En cas de panne ou d'accident en cours d'utilisation de la machine, procéder comme suit.

- 4.14.1 Arrêter le moteur.
- 4.14.2 Couper l'alimentation en carburant.
- 4.14.3 Dégager les obstructions.
- 4.14.4 Redresser les flexibles.
- 4.14.5 Laisser refroidir la machine.
- 4.14.6 Contacter le loueur ou le propriétaire de la machine.

