Caractéristiques techniques

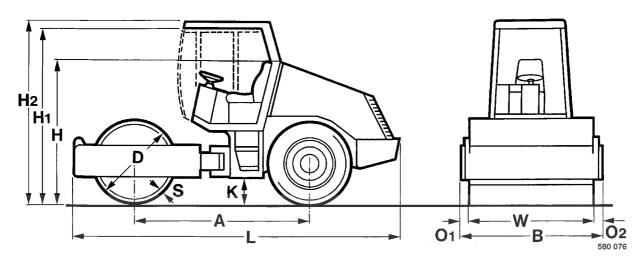


fig. 4

| Dimensions en | Α | В | D | H2 | Н | K | L | 01 | 02 | S | W |
|---------------|------|------|------|------|------|-----|------|----|----|----|------|
| mm | | | | | | | | | | | |
| BW 211 D-3 | 2868 | 2250 | 1500 | 2970 | 2268 | 490 | 5610 | 60 | 60 | 35 | 2130 |
| BW 211 PD-3 | 2868 | 2250 | 1480 | 2970 | 2268 | 490 | 5610 | 60 | 60 | 35 | 2130 |

| | | BW 211 D-3 | BW 211 PD-3 |
|--|--------|------------|-------------|
| Poids | | | |
| Poids opérationnel (CE-CE) avec cabine et ROPS | kg | 10620 | 11620 |
| Charge sur bandage (CE-CE) | kg | 6270 | 7270 |
| Charge sur essieu arrière (CECE) | kg | 4350 | 4350 |
| Charge linéaire statique | kg/cm | 29,4 | 29,4 |
| Performances | | | |
| Vitesse de marche (1) | km/h | 0 5 | 0 5 |
| Vitesse de marche (2) | km/h | 0 6 | 0 6 |
| Vitesse de marche (3) | km/h | 0 9 | 0 9 |
| Vitesse de marche (4) | km/h | 0 13,5 | 0 13,5 |
| Tenue en pente maxi (en fonction du sol) | % | 47 | 47 |
| Entraînement | | | |
| Constructeur du moteur | | Perkins | Perkins |
| Type | | 1006.60T | 1006.60T |
| Refroidissement | | Eau | Eau |
| Nombre de cylindres | | 6 | 6 |
| Puissance DIN ISO 9249 | kW | 103 | 103 |
| Régime | tr/min | 2200 | 2200 |

Caractéristiques techniques

| * Carburant Equipement électrique Mode d'entraînement Essieux moteurs | V | BW 211 D-3 Diesel 12 hydrostatique 2 | BW 211 PD-3 Diesel 12 hydrostatique 2 |
|--|----------------------------|---|---|
| Freins Frein de service Frein de parking | | hydrostatique hydro-méc. | hydrostatique hydro-méc. |
| Direction Mode Commande | | Articulation hydrostatique | Articulation hydrostatique |
| Vibration Bandages vibrants Mode d'entraînement Fréquence Amplitude | Hz mm | 1 hydrostatique 30/36 1,8/0,9 | 1 hydrostatique 30/36 1,64/0,82 |
| Pneumatiques Dimensions Pression de gonflage | bars | Goodyear 23.1/18-26TL- 8PR-AWT, 1,0 | Goodyear 23.1/18-26TL- 8PR-AWT, 1,0 |
| Quantités de remplissa- ge Moteur Carburant Huile hydraulique Liquide de refroidisse- ment * Sous réserve de modifications techniques | litres litres litres | 13 250 60 16 | 13 250 60 16 |