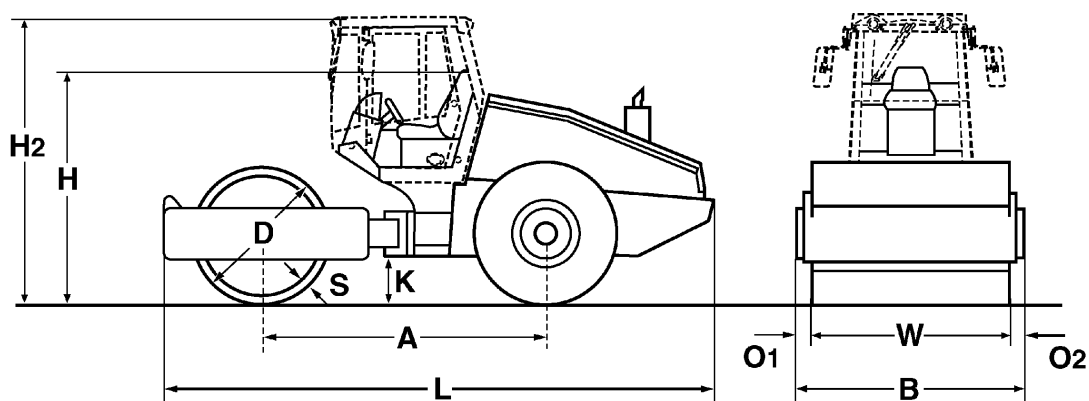


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ROULEAUX MONOCYLINDRES

BW 213 D-40, BW 213 PD-40





Dimensions en mm

	A	B	D	H	H2	K	L	O1	O2	S	W
BW 213 D-40	2960	2250	1500	2268	2985	490	5840	60	60	35	2130
BW 213 PD-40	2960	2250	1480	2268	2985	490	5840	60	60	25	2130

Volume(s) d'expédition en m3

BW 213 D-40
BW 213 PD-40

sans arceau

29,802
29,802

avec arceau

39,223
39,223

Modèle	Rendement (m3/h)			
	Matière pierreuse	Gravier, sable	Sol mixte	Limon, argile
BW 213 D-40	400-800	270-540	220-440	110-220
BW 213 PD-40	400-800	270-540	220-440	160-320

Modèle	Epaisseur de la couche compactée (m)			
	Matière pierreuse	Gravier, sable	Sol mixte	Limon, argile
BW 213 D-40	0,70	0,50	0,40	0,20
BW 213 PD-40	0,70	0,50	0,40	0,25

Caracteristiques Techniques

BOMAG BW 213 D-40

BOMAG BW 213 PD-40

Poids

Poids max. de service	kg	15.040	14.190
Charge max. sur essieu, bille CECE	kg	9.990	9.140
Charge max. sur essieu, pneus CECE	kg	5.050	5.050
Poids de service CECE	kg	12.450	12.870
Charge sur essieu, bille CECE	kg	7.850	8.270
Charge sur essieu, pneus CECE	kg	4.600	4.600
Charge linéaire statique CECE	kg/cm	36,9	
Charge linéaire max. stat. CECE	kg/cm	46,9	

Dimensions

Largeur de compactage	mm	2.130	2.130
Rayon de braquage intérieur	mm	3.494	3.494

Caracteristiques de marche

Vitesse (1)	km/h	0- 6,0	0- 6,0
Vitesse (2)	km/h	0- 10,0	0- 10,0
Aptitude max. en pente sans/avec vibr.	%	45/43	49/46

Entrainement

Fabricant du moteur		Deutz	Deutz
Type		BF4M 2012 C	BF4M 2012 C
Norme sur les gaz d'échappement		Stage II / TIER2	Stage II / TIER2
Refroidissement		Liquide	Liquide
Nombre de cylindres		4	4
Puissance ISO 3046	kW	98,0	98,0
Puissance SAE J 1995	hp	132,0	132,0
Régime du moteur	min-1	2.300	2.300
Carburant		Gasoil	Gasoil
Equipement électrique	V	12	12
Translation		hydrost.	hydrost.
Cylindre motorisé		série	série

Cylindres et Pneus

Dimensions des pneus		23.1-26/12PR	23.1-26/12PR
Nombre de pieds d'ameurs			150
Hauteur des pieds d'ameurs	mm		100
Surface de contact pieds d'ameur	cm2		137

Freins

Frein de service		hydrost.	hydrost.
Frein de parking		hydroméc.	hydroméc.

Direction

Système de direction		artic.oscil.	artic.oscil.
Mode de direction		hydrost.	hydrost.
Angle de braquage / d'oscillation +/-	grad	35/12	35/12

Système de vibration

Entrainement		hydrost.	hydrost.
Fréquence	Hz	30/36	30/36
Amplitude	mm	1,90/0,96	1,70/0,86
Force centrifuge	kN	275/202	275/202
Force centrifuge	t	28,1/20,6	28,1/20,6

Capacités

Carburant	l	250,0	250,0
-----------------	---	-------	-------

Sous réserve de modifications techniques. Les machines peuvent être illustrées avec des options.

Equipements standards

- ☒ Avertissements, informations et indications de service par instruments son
- ☒ Entraînement hydrostatique de la translation et de la vibration
- ☒ Direction hydrostatique
- ☒ Blocage de l'articulation
- ☒ Essieu arrière avec deux freins hydromécaniques
- ☒ Différentiel autobloquant
- ☒ Klaxon
- ☒ Levier de commande de la translation avec commande de la vibration intégré
- ☒ Racleurs à ressorts (2x)
- ☒ Arrêt d'urgence
- ☒ Système d'alarme marche arrière
- ☒ Siège du conducteur
- ☒ Articulation sans maintenance

Equipements en option

- ☐ Cabine avec système de climatisation
- ☐ Cabine avec ROPS/FOPS et ceinture de sécurité
- ☐ Eclairage travail AV / AR
- ☐ Arceau ROPS/FOPS avec ceinture de sécurité
- ☐ Toit pare-soleil
- ☐ Gyrophare
- ☐ Clignotants à l'avant et l'arrière
- ☐ Coquilles pieds dameur (D)
- ☐ Racleur contact (2x)
- ☐ ECONOMIZER
- ☐ BOMAG Evib-Meter (BEM)
- ☐ Peinture couleur spéciale
- ☐ Climatiseur
- ☐ Radio (Bluetooth)
- ☐ Amplitude accrue (D)
(2mm/310kN-1mm/222kN)
- ☐ BOMAP

