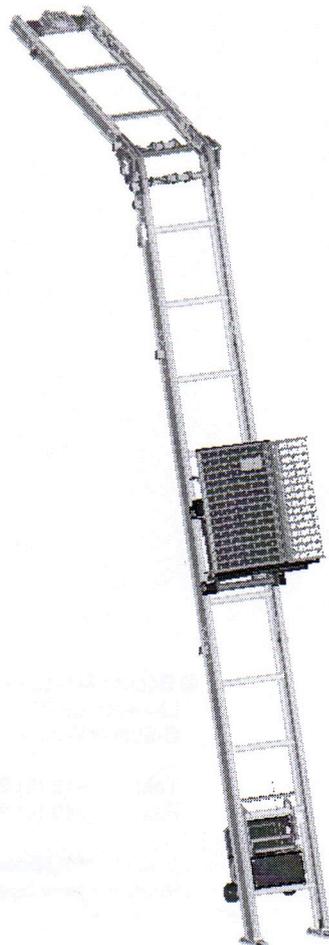




Wir sind die Höhe.

Manuel de service

Toplift



Traduction de la version originale allemande

CE

Document no :92023200098

Avant de mettre l'appareil en service lire attentivement le manuel de service !

1 L'AVANT-PROPOS CONCERNANT LA NOTICE D'EMPLOI

Chères utilisatrices, chers utilisateurs,

A l'aide de cette notice d'emploi, nous aimerions vous informer sur le mode de fonctionnement ainsi que sur les particularités techniques du TOPLIFT. Les instructions et conseils notés ci-après sont à respecter minutieusement.

La notice d'emploi vous aidera à éviter des dangers, frais de réparations ainsi que des temps d'immobilisation et elle vous aidera également à augmenter la fiabilité et la longévité du TOPLIFT.

Mise à part la notice d'emploi et les réglementations concernant la prévention des accidents qui sont en vigueur un respect des règles professionnelles concernant un travail en toute sécurité s'impose.

Des instructions en vue de réglementations nationales concernant la prévention des accidents ainsi que la protection de l'environnement sont, bien entendu, à prendre en considération.

Pour tout autre renseignement, veuillez contacter le fabricant:

Böcker Maschinenwerke GmbH
Lippestr. 69-73
D-59368 Werne
Tel.: +49 (0) 2389 7989-0
Fax: +49 (0) 2389 7989-9000
E-Mail: info@boecker-group.com
Internet: www.boecker-group.com

Marquage: CE
Pays d'origine: Allemagne

La notice d'emploi du TOPLIFT est à lire avant sa mise en service. Pendant le travail il est trop tard !

1.1 Renseignements concernant l'utilisation de la notice d'emploi

Les pages sont numérotées en continu. Les images sont numérotées en fonction des chapitres et en continu.

Exemple: Image 3-1 signifie: Image 1 du chapitre 3

1.2 Renseignements concernant la sécurité et les dangers

Les symboles et dénominations suivants sont utilisés en tant qu'indications de sécurité/danger dans cette notice d'emploi:



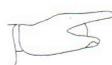
AVERTISSEMENT !

Des dommages graves causés aux personnes ou même des accidents mortels pourraient être la cause d'un non-respect des réglementations du mode d'emploi marquées avec ce symbole.



ATTENTION !

Des dommages causés aux machines entraînant des conséquences lourdes pourraient être la cause si les réglementations du mode d'emploi marquées de ce signe n'étaient pas suivies minutieusement.



INDICATION !

Lorsque le symbole HINWEIS est respecté à chaque fois qu'il est marqué, le travail est rendu plus efficace et plus simple. Le symbole 'HINWEIS' facilite le travail.

3 DIRECTIVES DE SECURITE DE BASE

3.1 Utilisation réglementaire

Le TOPLIFT est fabriqué selon le dernier niveau technique et correspond aux exigences des normes de sécurité. Malgré cela, l'utilisateur ou une tierce personne peut être exposé à un danger ou alors le monte-charge peut être entravé ou entraver d'autres valeurs réelles.

Le monte-charge n'est à utiliser qu'en état techniquement parfait ainsi qu'en respectant minutieusement la notice d'emploi tout en étant conscient de la sécurité et des dangers. Chaque incident pouvant entraver la sécurité est, notamment, à réparer immédiatement.

Le TOPLIFT est un monte-matériaux selon ordre de sécurité selon BGV D7 (Allemagne) et de cette façon un dispositif de levage monté provisoirement et destiné exclusivement à la manutention de matériaux pour la durée d'un chantier. Une autre utilisation, comme par exemple le transport de personnes ne serait pas réglementaire. Des dommages causés et résultant d'une telle utilisation ne rentreraient pas dans le cadre de la responsabilité du fabricant.

Le respect de la notice d'emploi ainsi que des inspections régulières et une bonne maintenance font également partie d'une utilisation réglementaire.

3.2 Mesures organisatrices

On doit toujours avoir accès à la notice d'emploi et ceci à n'importe quel lieu d'installation de l'appareil. Elle est à lire par toute personne travaillant avec l'appareil avant le début des travaux.

3.3 Sélection du personnel, devoirs de principe

Les travaux avec le TOPLIFT ne peuvent être effectués que par un personnel fiable. L'âge minimum (18 ans) admissible par la loi est à respecter. S'assurer qu'uniquement un personnel chargé de la tâche pratique les travaux sur le TOPLIFT.

3.4 Instructions de sécurité au moment de phases de fonctionnement précis

3.4.1 Fonctionnement normal

Eviter chaque opération de travail qui vous semble douteuse. Sur le lieu de travail et avant le début des travaux, familiarisez-vous avec l'environnement de ce lieu. L'environnement du travail comprend entre autre les obstacles présents et des protections nécessaires en vue de la zone de circulation public. Avant de démarrer le TOPLIFT, assurez-vous que personne est en danger !

3.4.2 Travaux particuliers dans le cadre de l'emploi du TOPLIFT

Les pièces détachées doivent correspondre aux exigences techniques fixées par le fabricant. Ceci est toujours garanti lorsqu'il s'agit de pièces originales. Il faut respecter les directives déterminées par le fabricant et indiquées dans la notice d'emploi lorsqu'il s'agit de travaux de maintenance, d'inspections et de réglages ou encore des changements de pièces détachées. Tous ces travaux sont uniquement à effectuer par un personnel apte : Les assemblages par vis déserrés lors des travaux d'entretien ou de réparations sont toujours à reserrer. Contrôle annuel selon ordre de sécurité selon BGV D7.

Si les travaux d'entretien ou des réparations nécessitaient un démontage de dispositifs de sécurité, le remontage de ces dispositifs serait à faire immédiatement après la fin de ces travaux.

3.4.3 Instructions pour dangers particuliers: énergie électrique

N'utilisez que des fusibles de sécurité originaux en respectant l'ampérage étant de rigueur! En cas de défectuosité de l'alimentation électrique, il faut couper immédiatement le TOPLIFT. Des travaux au niveau des dispositifs électriques ne peuvent être effectués que par un électricien ou par une personne spécialement formée pour ces travaux. Dans ce cas précis, un électricien devra, tout de même contrôler les travaux une fois terminés.

Avant d'ouvrir le boîtier de commande, contrôlez si la prise a bien été débranchée.

4 MONTAGE DU TOPLIFT

4.1 Instructions de sécurité

Avant le montage du TOPLIFT, familiarisez-vous avec le lieu de travail. Tenez compte de la stabilité du sol et protégez les voies de circulation publics au cas où elles seraient à côté du chantier.

Le chantier du TOPLIFT doit être protégé selon l'image 4-1 par un entourage de protection. Cet entourage doit comprendre au minimum deux barrières horizontales marquées par des couleurs vives (p.ex. rouge/blanc).

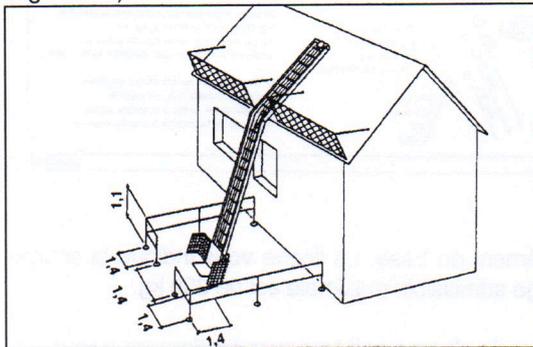


Image 4-1 (Toutes dimensions en mètre)

4.2 Identification de la longueur du monte-charge

Mesurer la hauteur de levage verticale et ajoutez ensuite 20 % de la longueur pour la pose d'inclinaison. La longueur ainsi obtenue est à arrondir au mètre complet.

4.3 Assemblage des éléments du monte-charge

1. Poser l'élément de base par terre et l'assembler avec le châssis de base (avec roues).
2. Faire glisser le chariot à l'aide des roulettes sur l'échelle

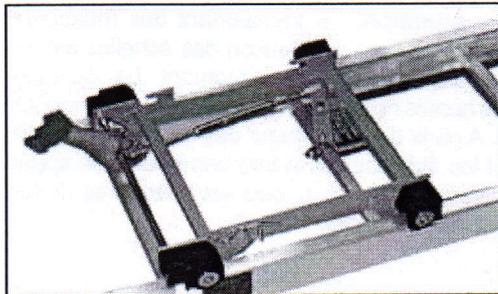


Image 4-2

Indication! Pendant cette manipulation, il faut ouvrir les mâchoires de serrage de la sécurité de rupture de câble qui se trouve au niveau de l'axe supérieur. Ceci est faisable en soulevant la timonerie de changement de vitesse.

3. Pousser le chariot jusqu'au bout de l'élément de base.
4. Poser les éléments d'extension (2m ou 1m) par terre.
5. Assembler maintenant les éléments d'extension (longueur max. 8 m).



Attention! Les écrous à anneaux se situent à l'extérieur du monte-charge

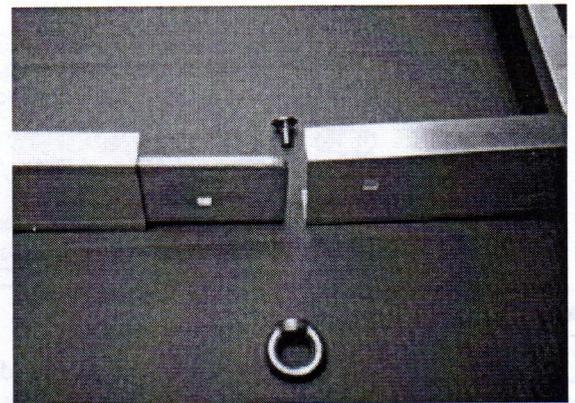


Image 4-3

6. Monter l'élément de tête et visser ensemble.
7. Serrer bien les écrous à anneaux.

4.4 Dresser le monte-charge

Jusqu'à une longueur max. de 8 m le monte-charge se dresse comme une échelle pour le mettre ensuite dans la position d'inclinaison.

Ancrer l'élément de base au sol à l'aide de piquets. Dresser le monte-charge qui est maintenant complètement assemblé le long de la maison (jusqu'à une longueur de 13 m). Ceci se fait à l'aide d'une corde.



Indication! Fixer la corde au milieu de l'élément de tête/à l'extrémité supérieure de l'échelle pour que le TOPLIFT ne perde pas l'équilibre et tombe d'un côté ou de l'autre. Repousser l'échelle au sol jusqu'à ce que la bonne inclinaison soit atteinte.

Lorsque le TOPLIFT atteint plus de 13 mètres, il faut le tirer et dresser comme indiqué ci-dessus, mais sans l'élément de base.

1. Soulever l'échelle d'env. 2,30 m
2. Emboîter ensuite d'autres éléments d'en bas.
3. Seulement à la fin, monter l'élément de base comprenant le chariot standard ou basculant.
4. Mettre ensuite le monte-charge complet dans une position d'inclinaison et étayer le tout.

4.5 Indicateur de charge

La capacité de l'élevateur dépend de la longueur, inclinaison de l'échelle ainsi que du portefaix. Il faut surveiller l'indicateur de charge situé sur le côté gauche de l'élément de base (voir image 4-4).
Image. 4-4

Pour le TOPLIFT meubles MV/M1/M2, les indications de la charge sont relatives au chariot universel (26kg) et au plateau à meubles Basic (78kg).

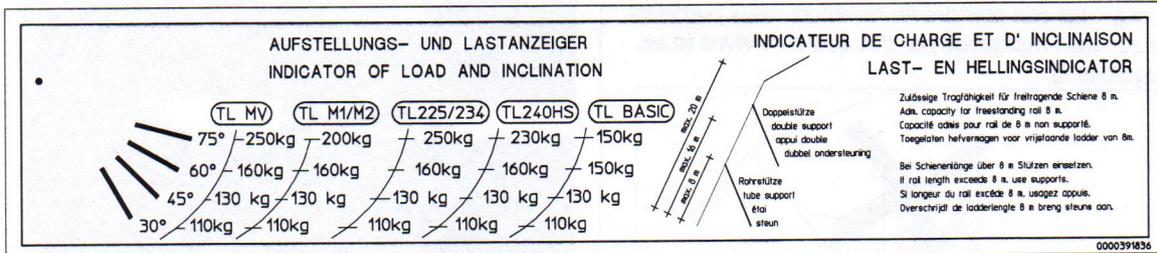


Abb. 4-4

L'indicateur de charge se trouve sur le côté gauche de l'élément de base. La flèche vous indique la charge admissible à chacune des inclinaisons du TOPLIFT. La charge admissible maximale est de 250 kg.

Indication! Veiller à ce que la flèche de l'indicateur de charge soit toujours facilement à tourner. C'est uniquement de cette manière qu'il peut déterminer exactement la position d'inclinaison

Attention! Si, lors du montage, vous faisiez un mélange d'anciens (type TOPLIFT Standard, B ou C) et de nouveaux éléments (type TOPLIFT Standard 150, 200 ou 200 HS), la force portante totale est située à 150 kg max.

4.6 Montage avec genouillère

1. Dresser le monte-charge avec chariot monté
2. Monter la genouillère et vissez-la.
3. Monter ensuite d'autres extensions (au moins une d'1 mètre).
4. Monter l'élément de tête et visser-le avec les extensions.
5. Régler la genouillère selon l'inclinaison du toit et serrer fort les vis de serrage.

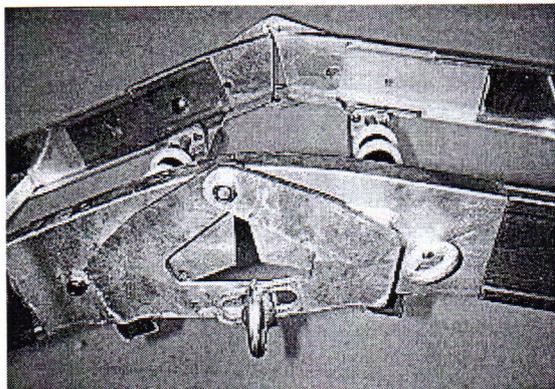


Abb. 4-5

4.7 Dresser le monte-charge

A partir de 8 m de longueur ou alors une inclinaison en-dessous de 75° un emploi d'un étau réglable est nécessaire pour dresser l'échelle.

Attention! En transportant des matériaux longs, une stabilisation des échelles est indispensable à tout moment. La distance entre les appuis ne doit jamais dépasser une longueur de 8 m. A partir d'une longueur des échelles de 13,30 m (sauf les échelles sur le toit) une deuxième appui respectivement une appui pour les ouvertures de fenêtre est indispensable.

4.8 Montage de l'étau

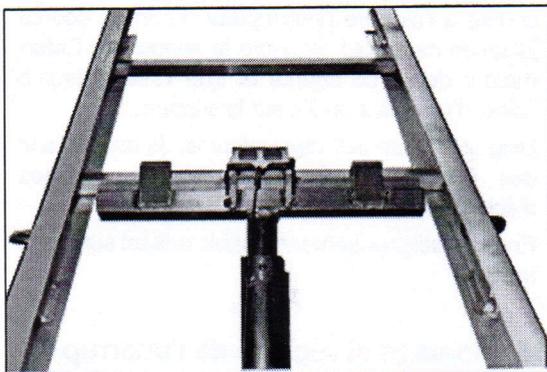


Image. 4-6

Fixer l'étau sur un échelon, le régler ensuite de façon télescopique jusqu'à obtention de la longueur souhaitée et le placer au sol sur une planche épaisse.

4.9 L'étau de la section de tête

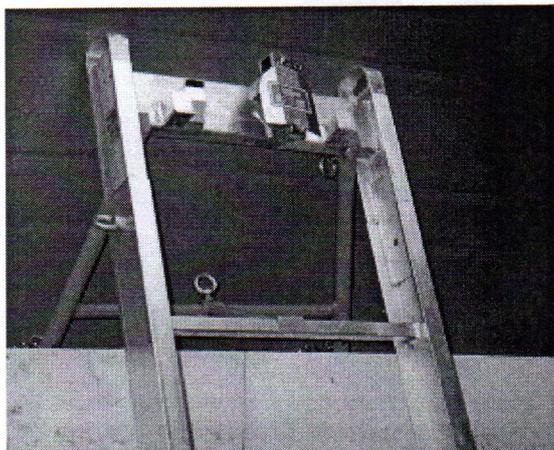


Image. 4-7

Lors d'une utilisation sur des toits plats, plafonds ou fenêtres, assurez-vous que le monte-charge soit protégé contre des basculements sur le côté à l'aide de l'étau de la section de tête. L'étau de la section de tête peut être monté directement sur l'élément de tête ou alors entre deux échelons.

4.10 Dispositif de sécurité pour la stabilisé

Le monte-charge est à fixer aux anneaux de levage (situés en haut de l'élément de tête) avec une corde ou un câble directement à l'échafaudage, au bâtiment ou au toit en construction.

Lors d'une utilisation de la genouillère, celle-ci serait également à fixer à l'aide d'une corde ou d'un câble directement à l'échafaudage / au bâtiment.

4.11 Dispositif de roulement

Une fois le TOPLIFT monté, il est déplaçable sur les deux côtés de manière latérale grâce au dispositif de roulement.

4.11.1 Montage du dispositif de roulement

Avant de dresser le monte-charge, le dispositif de roulement doit être monté.

1. Démonter les patins de l'élément de base. Les patins sont protégés chacun par un boulon et une goupille basculante.
2. Monter maintenant le dispositif de roulement et le protéger ensuite par le boulon et la goupille basculante. (Image 4-8)

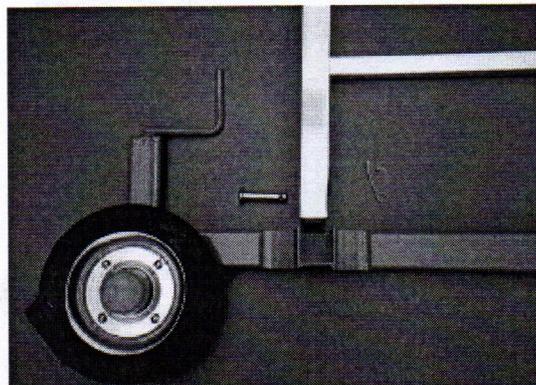


Image. 4-8

4.11.2 Déplacement du TOPLIFT monté



Attention! Avant chaque déplacement du TOPLIFT complet il est obligatoire que le chariot de transport soit en bas. Si le TOPLIFT est protégé et fixé par une corde au niveau de l'égout des eaux pluviales, il est obligé d'enlever la corde avant. Ne jamais déplacer le monte-charge en état chargé.

1. Descendre le chariot.
2. Décharger l'appareil de manutention.
3. Lâcher le frein d'arrêt du dispositif de roulement.
4. Déplacer le monte-charge.
5. Reserrer à nouveau les freins d'arrêt.

Pour cela, il faut tourner les mâchoires de freins situées au niveau des roulements vers l'extérieur.

4.12 Sécurité des patins fixes / du dispositif de roulement

Installer le monte-charge avec ses patins fixes sur un sol stable et le fixer avec des piquets (éventuellement poser une planche épaisse en-dessous pour équilibrer la pression). Lors d'une utilisation du chariot il faut régler les

tiges d'ajustage de façon à ce que les deux roues soient montées fermement. Poser en avant des calles.

4.13 Installation de l'unité moteur

Poser l'unité d'entraînement sur le premier échelon du bas de l'élément de base (image 4-9). L'unité moteur doit être placée bien au milieu de l'échelle).

Le dispositif de câble détendu est pointé vers l'échelle!



Image 4-9

1. Poser l'unité d'entraînement sur l'échelon et déverrouiller en tirant la poignée vers le haut.
2. Laisser encliqueter la borne plate de l'unité moteur dans le prochain échelon – et ceci avec élan!
3. Vérifier si l'unité d'entraînement est bien encliquetée.
4. Introduisez la prise de la commande dans la prise de courant 5 pôles de l'unité d'entraînement.
5. Mettre la fiche du câble du commutateur de courant 5 pôles de l'unité d'entraînement.

4.14 Montage et réglage de l'interrupteur de fin de course – en haut (sans meubles MV)

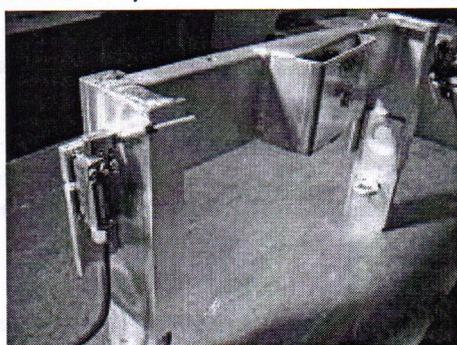


Image 4-10

1. Visser le support de l'interrupteur de fin de course dans l'élément de tête.

2. Faire glisser le câble de l'interrupteur de fin de course jusqu'en haut pour atteindre le support de l'interrupteur de fin de course et fixer l'interrupteur à l'aide d'une vis à oreille sur le support..
3. Dirigez le câble de l'interrupteur de course long des échelles et fixez le câble aux visées d'échelles.
4. Enrouler soigneusement le câble restant sur l'unité moteur.

4.15 Montage et réglage de l'interrupteur de fin de course – en haut TOPLIFT Meubles (MV)

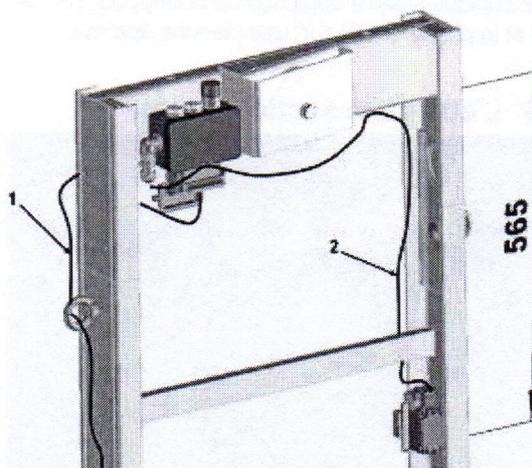


Image 4-11

1. Boulonnez le support d'interrupteur de fin de course comportant l'interrupteur de fin de course déjà monté et le câble d'interrupteur de fin de course (2) sur le premier rail sous la pièce de tête.
2. Ce faisant, tenez compte des indications de cotes de la fig. 4-11.
3. A l'aide de la vis moletée, fixez à présent le support d'interrupteur de fin de course sur la face arrière du rail de manière à ce qu'il ne puisse plus bouger.
4. La position du galet d'interrupteur de fin de course doit être accordée sur le chariot à meubles afférents (fig. 4-12).
5. Passez le câble de connexion (1) derrière la pièce de tête et conduisez-le vers le bas.
6. Enrouler soigneusement le câble restant sur l'unité moteur.

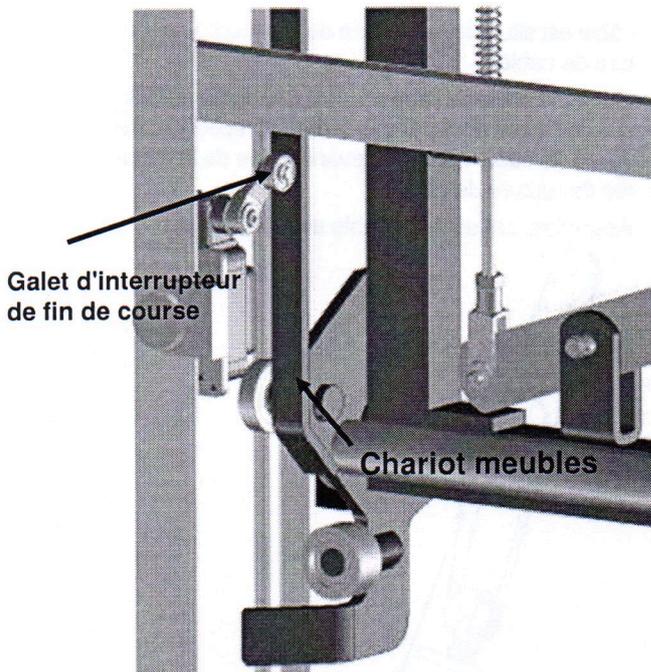


Fig 4-12

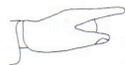
4.16 Connexion électrique



• **Attention! Une décharge électrique, des brûlures et blessures causées par:**

- contact
- isolation endommagée
- maintenance insuffisante
- court-circuit

Le branchement électrique doit s'effectuer selon les réglementations du VDE allemand ou d'autres organismes locaux du pays où il est employé, mais, il faut surtout respecter les directives de protection. Ce monte-charge doit être alimenté par un point d'alimentation bien particulier, par exemple un coffret de distribution de site avec un commutateur de sécurité FI intégré. Protection par fusibles 16A à action retardée



Indication! En cas de tension alternative, il est impératif d'utiliser un câble d'amenée prescrit, pour éviter une chute de tension qui pourrait provoquer une panne de la commande.

Typ 225 / 234 / 240 / Basic / Meubles (MV, M1 ,M2):

Coupe en travers du câblet:

3 x 2,5mm²

Longueur maximale du câble d'amenée :

40 m

Typ 225 / 110 Volt/50 Hz:

Coupe en travers du câblet:

3 x AWG10"

(3x5.26 mm²)

Longueur maximale du câble d'amenée :

40 m

4.17 Montage du câble



Attention! Pour éviter toute blessure pendant le montage du câble, il faut porter des gants.

1. Prendre l'attache de sécurité du câble à la main et pousser avec l'autre main le bouton AB (BAS) de la commande suspendue.

Veiller à ce que le câble reste tendu pendant le déroulage pour que la coulisse du câble détendu ne se coupe pas.

2. Conduire (guider) le câble le long du côté droit du monte-charge vers le haut jusqu'à l'élément de tête.

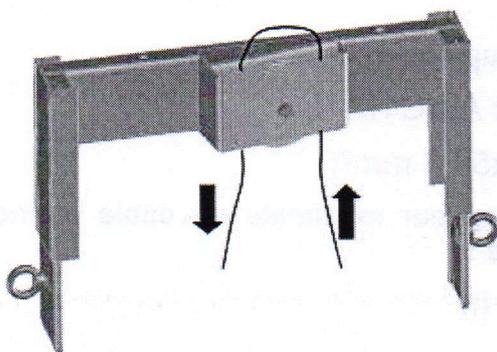


Image 4-13

3. Glisser le câble de la droite vers la gauche au-dessus de la poulie de renvoi.

Veillez à ce que le câble parcourt correctement la gorge de la poulie de déviation du câble.

4. Faire regliser le câble sur la gauche le long du monte-charge vers le bas.

4.17.1 Fixation du câble pour chariot standard + chariot meubles

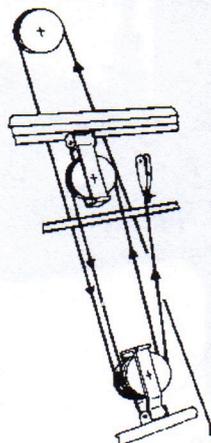
Assembler l'attache de câble du bout du câble avec la fixation du câble située au chariot standard (boulon). Comme à ce moment là, la sécurité de rupture de câble est encore verrouillée, il faut appuyer sur le bouton AUF (HAUT) de la commande suspendue pour tirer le câble jusqu'à ce qu'il soit tendu.

4.17.2 Fixation du câble pour chariot bas culant.

1. Ouvrir le couvercle de la poulie de renvoi.
2. Faire glisser le câble de la gauche vers la droite au-dessus de l'arrière poulie située en bas. (Le câble est situé derrière l'arbre de la sécurité de rupture de câble).
3. Guider le câble de la droite vers la gauche au-dessus de la poulie en haut et replier le couvercle (le

câble est situé devant l'arbre de la sécurité de rupture de câble).

4. Guider le câble de la gauche vers la droite au-dessus de l'avant poulie située en bas et replier le couvercle (le câble est situé devant l'arbre de la sécurité de rupture de câble).
5. Assembler l'attache de câble avec le chariot.



6. Contrôler la position du câble. A la vue d'en haut il y a deux enroulements de câble derrière l'arbre de la sécurité de rupture de câble et trois enroulements devant l'arbre de la sécurité de câble.

4.18 Course d'essai

Avant la mise en service du TOPLIFT, **il faut vérifier si:**

- Les dispositifs de sécurité sont en mode de fonctionnement,
- Les commutateurs de fin de course en haut et en bas fonctionnent impeccablement,
- La sécurité de rupture de câble du chariot fonctionne,
- Le lieu de chargement est sécurisé selon les réglementations,
- Lors d'une utilisation d'une genouillère, la genouillère ainsi que l'élément d'extension sur le toit sont bien étayés,
- L'inclinaison de l'extension sur le toit ne se situe pas en-dessous de 25°,
- L'échelle complète est étayée selon les réglementations,
- La tension est suffisante en cas d'alimentation du TOPLIFT avec une charge nominale.

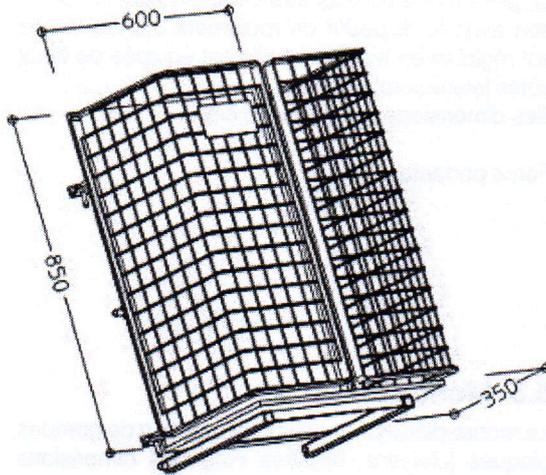


Image.5-1

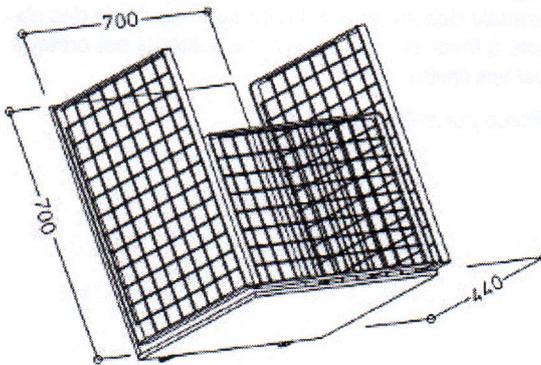


Image 5-2

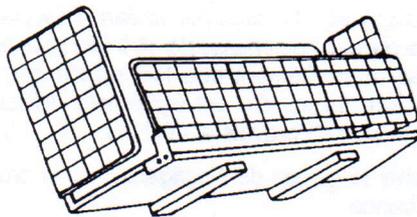


Image 5-3

5 Emploi des appareils de manutention



Attention! Défense absolue de marcher sur les appareils comme l'interdiction du transport de personnes.

Pour un emploi selon les règles du TOPLIFT, il ne faut utiliser que des appareils de manutention indiqués dans ce document.

Tous les appareils de manutention sont à fixer à l'aide de quatre boulons. Les boulons en haut sont sécurisés par des verrous à ressorts.

5.1 Chariot de chargement standard

Le chariot de chargement standard a une force portante de 250 kg. Les dimensions sont 60 x 35 x 85 cm.

Le chariot standard peut aussi bien être utilisé avec le plateau standard qu'avec le plateau basculant. Pour charger le chariot standard, il faut tirer les grilles de protection vers le haut et, en même temps, les pivoter sur les côtés

5.2 Chariot de chargement confort

Le chariot de chargement a une force portante de 250 kg. Les dimensions sont 70 x 44 x 70 cm.

Le chariot standard peut aussi bien être utilisé avec le plateau standard qu'avec le plateau basculant.

5.3 Plateau pour matériaux longs

Le plateau pour matériaux longs peut être utilisé en combinaison avec le plateau de roulement standard ou le plateau de roulement basculant. Il a une force portante de 200 kg. Ses dimensions sont : 110 x 44 x 70 cm. Les grilles peuvent être ouvertes pour le chargement.

6 UTILISATION DU TOPLIFT

Le personnel en charge du TOPLIFT doit surveiller la charge ainsi que le moyen de manutention lors du levage.

Le transport de personnes est strictement interdit !

La hauteur maximum de 20 m de la gouttière ne doit pas être dépassée.

Les travaux sont immédiatement à suspendre lorsque le vent dépasse une vitesse de 70 km/h.

Le monte-charge ne doit pas être utilisé en tant qu'échelle.

Il ne faut pas marcher sur les appareils de manutention (benne, chariot, plateau ...).

Il ne faut jamais rester sous une charge montante.

Avant de commencer les travaux, il faut veiller à ce que le sol soit suffisamment stable et que le chantier soit entouré d'une clôture de sécurité s'il est situé à côté d'une voie de circulation public.

Protéger le chantier avec des panneaux d'indication „attention aux chutes d'objets“.

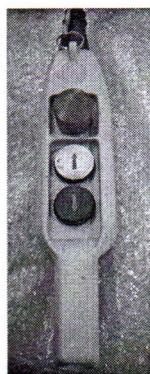
6.1 Avant chaque utilisation

Contrôler la souplesse de la sécurité de rupture de câble située au chariot de levage.

Contrôler l'usure du câble.

Contrôler le fonctionnement du commutateur de fin de course.

6.2 Commande du TOPLIFT 225/234/240/M1/M2/Basic



Le TOPLIFT 225 / TOPLIFT 234 / TOPLIFT Basic est commandé avec un bouton poussoir ARRET D'URGENCE (NOT-AUS) – HAUT (AUF) – BAS (AB). La montée est limitée en haut grâce au commutateur de fin de course. La descente est bloquée grâce au dispositif de câble détendu.

Une course peut être arrêtée à tout moment en appuyant simplement le bouton d'arrêt d'urgence ou en lâchant le bouton HAUT/BAS. Le déverrouillage du bouton d'ARRET D'URGENCE se fait en le tournant et en le retirant.

Le TOPLIFT 240 est conçu de **deux** vitesses de levée. La vitesse inférieure sert au démarrage ainsi que dans la zone de la genouillère – en appuyant sur la touche HAUT/BAS. En maintenant cette même touche, vous passerez à la deuxième vitesse. Le fonctionnement n'est possible qu'en manipulant les touches. Une course peut être arrêtée à tout moment en appuyant simplement le bouton d'arrêt d'urgence ou en lâchant le bouton Haut/Bas. La montée est limitée en haut grâce au commutateur de fin de course. La descente est bloquée grâce à la coulisse du câble détendu.

6.3 Commande du TOPLIFT Meubles (MV)

La course vers le haut est limitée par l'interrupteur de fin de course supérieur. La course vers le bas est arrêtée par l'interrupteur de fin de course en bas ou par la sécurité de moue de câble (en cas d'urgence).

La course peut être interrompue en tout temps en relâchant le bouton HAUT / BAS ou en appuyant sur le bouton d'arrêt d'urgence. Le bouton d'arrêt d'urgence est déverrouillé en le tournant et en tirant.

Le TOPLIFT meubles peut être actionné à partir du toit et du sol. Les convoyeurs peuvent être commandés vers le haut et le bas.



ATTENTION ! Lors du chargement / déchargement, il faut absolument appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence du pupitre de commande afférent pour empêcher tout démarrage accidentel.

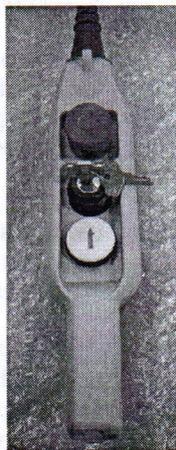
6.3.1 À partir du numéro de série 46830

La vitesse de la course du porte-charge peut être commandée de manière variable via la bouteille de commande. Le premier niveau de pression du commutateur suspendu permet de maintenir la vitesse actuelle. Le deuxième niveau augmente la vitesse. En relâchant les deux niveaux, la vitesse diminue.

Lors d'une erreur de l'onduleur, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence pendant 1 minute. L'onduleur se réinitialise alors automatiquement.



6.3.2 Jusqu'au numéro de série 46830



Le TOPLIFT meubles est commandé par un bouton-poussoir d'arrêt d'urgence ARRÊT/HAUT et par un interrupteur BAS à clé en mode manuel.

6.4 Les lieux de chargement sécurisés

Ordre de sécurité selon BGV D7

Les lieux de chargement de montes-matériaux à partir d'une hauteur de chute de 2 m doivent être équipés de dispositifs de sécurité évitant une chute de personnes. Ces dispositifs doivent être équipés de manière à ce que les

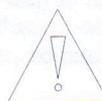
moyens de levage (chariot, benne ...) puissent être chargés et déchargés sans

Le dispositif anti-chute doit être installé fixement et avoir une hauteur minimum de 1,10 m.

Les ouvertures dans ce dispositif permettant un maniement des moyens de levage libre et en toute sécurité ne doivent pas être plus larges que nécessaire.

Si pour le transport de matériaux pour toitures certains lieux de chargement n'étaient pas bien visibles, il faut, sur toute la longueur de l'inclinaison, commander le moyen de transport d'un point d'où on a une vue complète sur la course du moyen de transport (benne, chariot, plateau ...).

7 DEMONTAGE



Ne laisser démonter le TOPLIFT que par un personnel qualifié.

Ce personnel doit connaître le mode d'emploi et avoir une expérience suffisante et connaître les risques éventuels provoqués lors d'une utilisation d'un monte-matériaux.

1. Clôturer la zone à risque.
2. Démontez le TOPLIFT dans le sens inverse.