

Chargeuse sur pneus

966M

Caractéristiques techniques

| Moteur – (Tier 3/Niveau IIIA équ | ivalent)¹ | |
|---|-----------|---------------------|
| Modèle de moteur | Cat® C9.3 | |
| Puissance maximale @ 1 800 tr/min | | |
| SAE J1995 | 230 kW | 308 hp |
| Puissance maximale @ 1 800 tr/min | | |
| ISO 14396 | 227 kW | 304 hp |
| Puissance nette maximale @ 1 700 tr/min | | |
| SAE J1349 | 207 kW | 278 hp |
| Puissance nette maximale @ 1 700 tr/min | | |
| ISO 9249 | 207 kW | 278 hp |
| Couple brut maximal (1 200 tr/min) | | |
| SAE J1995 | 1 600 N·m | 1 180 lbf-pi |
| Couple brut maximal (1 200 tr/min) | | |
| ISO 14396 | 1 581 N·m | 1 166 lbf-pi |
| Couple net maximal (1 000 tr/min) | 1 507 N·m | 1 112 lbf-pi |
| Cylindrée | 9,31 | 568 in ³ |

¹ Respecte les normes antipollution brésiliennes MAR-1, UN ECE R96 Niveau IIIA et chinoises non routières Niveau III, qui sont équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3 et européennes Stage IIIA.

| day normes americames Erri Tier | s of europeennes stage is | 117 1. |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Godets | | |
| Capacités de godets | 3,20-7,40 m ³ | 4,19-9,68 yd ³ |
| Poids | | |
| Poids an ordra da maraha | 22 220 kg | 51 176 lb |

• Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product LinkTM, les essieux d'ouverture/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), la protection du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, l'ensemble d'insonorisation et un godet à usage général de 4,2 m³ (5,5 yd³) avec lames de coupe boulonnées.

| Caractéristiques de fonctionnement | | |
|---|-----------|-----------|
| Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 37° | | |
| Avec déflexion des pneus | 14 668 kg | 32 329 lb |
| Sans déflexion des pneus | 15 822 kg | 34 873 lb |

173 kN

38 984 lbf

• Pour une configuration de machine telle que définie sous « Poids ».

Force d'arrachage

• Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 Sections 1 à 6, qui exige 2 % de vérification entre les calculs et les tests.

| Moteur – (Tier 4 Final/Niveau V) | 2 | |
|---|-----------|---------------------|
| Modèle de moteur | Cat C9.3 | |
| Puissance maximale @ 1 800 tr/min | , | |
| SAE J1995 | 232 kW | 311 hp |
| Puissance maximale @ 1 800 tr/min | | |
| ISO 14396 | 229 kW | 307 hp |
| Puissance nette maximale @ 1 700 tr/min | | |
| SAE J1349 | 206 kW | 276 hp |
| Puissance nette maximale @ 1 700 tr/min | | |
| ISO 9249 | 206 kW | 276 hp |
| Couple brut maximal (1 200 tr/min) | | |
| SAE J1995 | 1 599 N·m | 1 179 lbf-pi |
| Couple brut maximal (1 200 tr/min) | ' | , |
| ISO 14396 | 1 581 N·m | 1 166 lbf-pi |
| Couple net maximal (1 000 tr/min) | 1 527 N·m | 1 126 lbf-pi |
| Cylindrée | 9,31 | 568 in ³ |
| | | |

- ² Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final, les normes européennes Stage V ou Stage IV*, les normes japonaises de 2014 et coréennes Tier 4 Final sur les émissions.
- * Moteurs Stage IV conformes aux mesures transitoires de la réglementation européenne sur les émissions non routières
- Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes métriques.

| Transmission | | |
|------------------|-----------|----------|
| Marche avant 1 | 6,5 km/h | 4,0 mph |
| Marche avant 2 | 13,0 km/h | 8,1 mph |
| Marche avant 3 | 23,5 km/h | 14,6 mph |
| Marche avant 4 | 39,5 km/h | 24,5 mph |
| Marche arrière 1 | 7,1 km/h | 4,4 mph |
| Marche arrière 2 | 14,4 km/h | 8,9 mph |
| Marche arrière 3 | 25,9 km/h | 16,1 mph |
| Marche arrière 4 | 39,5 km/h | 24,5 mph |

• Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de courbure de 826 mm (32,5 po).



| Freins | |
|--------|---|
| Freins | Les freins sont conformes à la norme ISO 3450:2011 |

| Circuit hydraulique | | |
|---|----------------|---------------|
| Type de pompe d'équipement | Piston à cylin | drée variable |
| Système d'équipements | | |
| Sortie de pompe maximale (2 200 tr/min) | 360 l/min | 95 gal/min |
| Pression en ordre de marche maximale | 31 000 kPa | 4 496 psi |
| Débit maximal 3°/4° fonction optionnelle | 240 l/min | 63 gal/min |
| Pression maximale 3e/4e fonction optionnelle | 21 780 kPa | 3 159 psi |
| Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale | | |
| Relevage depuis la position de transport | | 6,1 s |
| Vidage, à hauteur de levage maximale | | 1,4 s |
| Abaissement, à vide, position libre | | 2,6 s |
| Total | 1 | 0,1 s |

| Essieux | |
|--|---------------------------|
| Avant | Fixes |
| Arrière | Oscillation de ±13 degrés |
| Dénivellation maximale d'une roue unique | 502 mm 19,5 po |

| Cabine | |
|-----------|-------------------------|
| ROPS/FOPS | Les cabines ROPS/FOPS |
| | sont conformes aux |
| | normes ISO 3471:2008 et |
| | ISO 3449:2005 Niveau II |

Son

Les valeurs acoustiques indiquées ci-dessous correspondent à des conditions de fonctionnement spécifiques. Les niveaux acoustiques pour la machine et le conducteur varient en fonction des vitesses du ventilateur de refroidissement et du moteur. Une protection auditive peut être nécessaire en cas d'utilisation d'une machine où la cabine n'est pas correctement entretenue ou si les portes/vitres sont ouvertes pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

| Avec une vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à valeur maximale : | |
|---|-------------|
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 70 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) | 109 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013) | 76 dB(A)* |
| *Distance de 15 m (49,2 pi), déplacement en marche ava | ant dans le |

Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70 % de la

deuxième rapport de démultiplication.

| valeur maximale :** | |
|--|-------------------------|
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 69 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique | 108 L _{WA} *** |

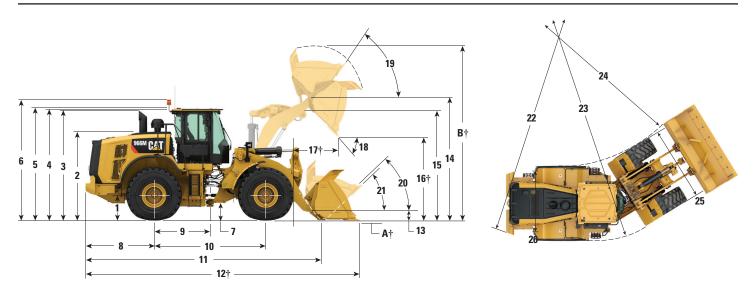
- **Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « Directives de l'UE ».
- ***Directive de l'UE « 2000/14/CE » telle que modifiée par la directive « 2005/88/CE ».

| Contenances | | |
|---|-------|----------|
| Réservoir de carburant | 3021 | 79,8 gal |
| Réservoir de DEF (liquide d'échappement diesel)* | 16,81 | 4,4 gal |
| Système de refroidissement | 71,61 | 18,9 gal |
| Carter | 24,51 | 6,5 gal |
| Transmission | 58,51 | 15,5 gal |
| Différentiels et réducteurs – Avant | 57 1 | 15,1 gal |
| Différentiels et réducteurs – Arrière | 57 1 | 15,1 gal |
| Réservoir hydraulique | 1251 | 33 gal |
| | | |

^{*}Doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241-1 pour les modèles Tier 4 Final/Niveau V.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | | Hauteur de lev | age standard | Levage élevé | | |
|----|--|----------------|--------------|--------------|--------|--|
| 1 | Hauteur jusqu'à l'axe du pont | 799 mm | 2'7" | 799 mm | 2'7" | |
| 2 | Hauteur jusqu'au sommet du capot | 2 818 mm | 9'3" | 2 818 mm | 9'3" | |
| 3 | Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement | 3 522 mm | 11'7" | 3 522 mm | 11'7" | |
| 4 | Hauteur jusqu'au sommet du cadre ROPS | 3 587 mm | 11'9" | 3 587 mm | 11'9" | |
| 5 | Hauteur jusqu'au sommet de l'antenne du système Product Link | 3 636 mm | 11'11" | 3 636 mm | 11'11" | |
| 6 | Hauteur jusqu'au sommet du gyrophare | 3 859 mm | 12'8" | 3 859 mm | 12'8" | |
| 7 | Garde au sol | 434 mm | 1'5" | 434 mm | 1'5" | |
| 8 | Axe du pont arrière jusqu'au bord du contrepoids | 2 180 mm | 7'2" | 2 500 mm | 8'2" | |
| 9 | Axe du pont arrière jusqu'à l'accrochage | 1 775 mm | 5'10" | 1 775 mm | 5'10" | |
| 10 | Empattement | 3 550 mm | 11'8" | 3 550 mm | 11'8" | |
| 11 | Longueur hors tout (sans godet) | 7 289 mm | 23'11" | 8 109 mm | 26'8" | |
| 12 | Longueur de transport (avec godet au niveau du sol)*† | 8 750 mm | 28'9" | 9 570 mm | 31'5" | |
| 13 | Hauteur de la charnière à hauteur de transport | 630 mm | 2'1" | 778 mm | 2'7" | |
| 14 | Hauteur de charnière au levage maximal | 4 235 mm | 13'11" | 4 793 mm | 15'9" | |
| 15 | Jeu du bras de manutention au levage maximal | 3 643 mm | 11'11" | 4 140 mm | 13'6" | |
| 16 | Dégagement de versement au levage maximal et à 45° de déversement*† | 2 991 mm | 9'9" | 3 549 mm | 11'7" | |
| 17 | Portée au levage maximal et à 45° de déversement*† | 1 353 mm | 4'5" | 1 328 mm | 4'4" | |
| 18 | Angle de versement au levage maximal et versement maximal (à l'arrêt)* | 49 de | grés | 48 degrés | | |
| 19 | Redressement au levage maximal* | 62 de | grés | 71 deg | grés | |
| 20 | Redressement à hauteur de transport* | 50 de | grés | 49 deş | grés | |
| 21 | Redressement au sol* | 42 de | grés | 39 deg | grés | |
| 22 | Cercle limite de braquage (diamètre) au contrepoids | 13 608 mm | 44'8" | 13 608 mm | 44'8" | |
| 23 | Cercle limite (diamètre) à l'extérieur des pneus | 13 522 mm | 44'5" | 13 522 mm | 44'5" | |
| 24 | Cercle limite (diamètre) à l'intérieur des pneus | 7 706 mm | 25'4" | 7 706 mm | 25'4" | |
| 25 | Largeur hors pneus (non chargé) | 2 991 mm | 9'10" | 2 991 mm | 9'10" | |
| 26 | Largeur de bande | 2 230 mm | 7'4" | 2 230 mm | 7'4" | |

^{*}Comporte une goupille de 4,2 m³ (5,5 yd³) à usage général avec un godet normal Pin-On sur le godet avec lames de coupe boulonnées (voir les spécifications d'utilisation pour les autres godets). †Les dimensions sont inscrites dans les tableaux des Caractéristiques de fonctionnement.

Toutes les hauteurs et dimensions relatives aux pneus sont calculées avec des pneus Michelin 26.5R25 XHA2 L3 (se référer au Tableau des pneumatiques pour d'autres types de pneus).

| Marque de pneu | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone |
|--|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|
| Dimension de pneu | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 26.5R25 | 775/65R29 |
| Type de bande | L-4 | L-5 | L-5 | L-3 | L-5 | L-3 |
| Motif de la bande | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 | VJT | VSDL | VTS |
| Largeur hors pneus – Maximale (vide)* | 2 987 mm | 2 986 mm | 2 970 mm | 2 982 mm | 2 874 mm | 3 080 mm |
| | 9'10" | 9'10" | 9'9" | 9'9" | 9'5" | 10'1" |
| Largeur hors pneus – Maximale (chargé)* | 3 019 mm | 3 011 mm | 2 994 mm | 3 016 mm | 2 900 mm | 3 101 mm |
| | 9'11" | 9'11" | 9'10" | 9'11" | 9'6" | 10'2" |
| Variation des dimensions verticales | 44 mm | 39 mm | 53 mm | 15 mm | 50 mm | 17 mm |
| (moyenne de l'avant et de l'arrière) | 1,7" | 1,5" | 2,1" | 0,6" | 2" | 0,7" |
| Variations de la portée horizontale | -36 mm | -34 mm | -32 mm | -3 mm | –29 mm | -5 mm |
| | -1,4" | -1,3" | -1,3" | -0,1" | -1,1" | -0,2" |
| Variations de braquage (rayon) à l'extérieur des pneus | 5 mm | 1 mm | −7 mm | 3 mm | -54 mm | 46 mm |
| | 0,2" | 0" | -0,3" | 0,1" | -2,1" | 1,8" |
| Variations de braquage (rayon) à l'intérieur des pneus | -5 mm | -1 mm | 7 mm | -3 mm | 54 mm | -46 mm |
| | -0,2" | 0" | 0,3" | -0,1" | 2,1" | -1,8" |
| Changement du poids en ordre de marche (sans ballast) | 420 kg | 716 kg | 1 068 kg | 164 kg | 1 136 kg | 856 kg |
| | 926 lb | 1 578 lb | 2 354 lb | 361 lb | 2 504 lb | 1 886 lb |
| Variations de la charge limite d'équilibre statique – Droit | 303 kg | 517 kg | 771 kg | 118 kg | 821 kg | 618 kg |
| | 669 lb | 1 140 lb | 1 700 lb | 261 lb | 1 809 lb | 1 362 lb |
| Variations de la charge limite d'équilibre statique – Articulé | 271 kg | 461 kg | 688 kg | 106 kg | 732 kg | 551 kg |
| | 596 lb | 1 017 lb | 1 516 lb | 233 lb | 1 613 lb | 1 215 lb |

^{*}Largeur hors bosse et inclut l'expansion du pneu.

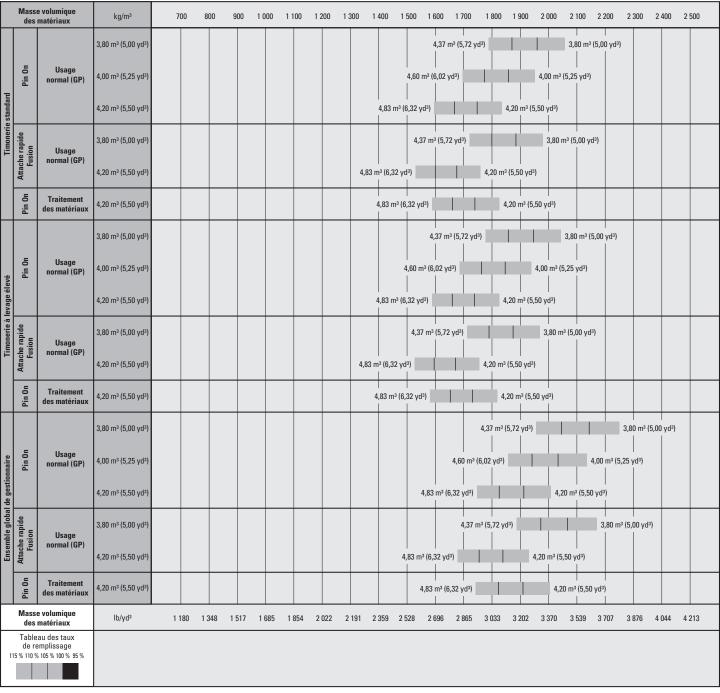
Tableau des taux de remplissage et de sélection des godets

Choisir la taille du godet en fonction de la densité du matériau et du taux de remplissage attendu. Les nouveaux godets Cat de la série Performance avec un fond plus long, une ouverture plus grande, un angle de dépôt augmenté, des plaques latérales arrondies et une protection contre les déversements intégrée montrent des taux de remplissage bien plus élevés que les godets des générations précédentes ou de marques concurrentes. Le volume réel traité par la machine est ainsi souvent supérieur à la capacité nominale.

| Matériaux meubles | | Masse volumique des matériaux | Taux de remplissage (%)* |
|-------------------|-------------------------------|--|--------------------------|
| Terre/Argile | | 1 500-1 700 kg/m³ (2 528-2 865 lb/yd³) | 115 |
| Sable et gravier | | 1 500-1 700 kg/m³ (2 528-2 865 lb/yd³) | 115 |
| Granulats: | 25-76 mm (1 à 3 po) | 1 600-1 700 kg/m³ (2 696-2 865 lb/yd³) | 110 |
| | 19 mm (0,75 po) et plus petit | 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³) | 105 |
| Pierre: | 76 mm (3 po) et plus gros | 1 600 kg/m³ (2 696 lb/yd³) | 100 |

^{*}Comme pourcentage de la capacité nominale ISO 7546.

Remarque : les taux de remplissage obtenus vont dépendre de l'état du produit, lavé ou non lavé.



| Liaison | | Tim | onerie stand | Tim | Timonerie standard | | | |
|---|----------------|---------------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------|----------|---------|----------------------------------|
| Type de godet | | | U | Jsage norma | al (GP) – Pin Or | | | - Variations de la |
| Type de bord | | Lames de coupe boulonnées | Dents et segments | Pointes | Lames de coupe boulonnées | Dents et | Pointes | timonerie à levage élevé** |
| Capacité – Nominale | m ³ | 3,80 | 3,80 | 3,60 | 4,00 | 4,00 | 3,80 | |
| | yd³ | 5,00 | 5,00 | 4,75 | 5,25 | 5,25 | 5,00 | _ |
| Capacité – Nominale à taux de remplissage | m ³ | 4,18 | 4,18 | 3,96 | 4,40 | 4,40 | 4,18 | |
| de 110 % | yd^3 | 5,47 | 5,47 | 5,18 | 5,75 | 5,75 | 5,47 | _ |
| Largeur | mm | 3 220 | 3 271 | 3 271 | 3 220 | 3 271 | 3 271 | |
| | pi/po | 10'6" | 10'8" | 10'8" | 10'6" | 10'8" | 10'8" | _ |
| Hauteur de vidage au levage max. et à 45° | mm | 3 067 | 2 915 | 2 915 | 3 058 | 2 905 | 2 905 | 558 |
| de déversement | pi/po | 10'0" | 9'6" | 9'6" | 10'0" | 9'6" | 9'6" | 1'10" |
| 17† Portée au levage maximal et à 45° | mm | 1 292 | 1 432 | 1 432 | 1 299 | 1 438 | 1 438 | -24 |
| de déversement | pi/po | 4'2" | 4'8" | 4'8" | 4'3" | 4'8" | 4'8" | -0,9" |
| Portée au niveau du bras de manutention | mm | 2 704 | 2 908 | 2 908 | 2 715 | 2 920 | 2 920 | 405 |
| et godet à niveau | pi/po | 8'10" | 9'6" | 9'6" | 8'10" | 9'6" | 9'6" | 1'4" |
| A† Profondeur d'excavation | mm | 124 | 124 | 94 | 124 | 124 | 94 | -25 |
| | po | 4,9" | 4,9" | 3,7" | 4,9" | 4,9" | 3,7" | -1" |
| 12† Longueur de transport (avec godet) | mm | 8 651 | 8 876 | 8 876 | 8 663 | 8 888 | 8 888 | 820 |
| | pi/po | 28'5" | 29'2" | 29'2" | 28'6" | 29'2" | 29'2" | 2'8" |
| B† Hauteur totale avec godet à hauteur | mm | 5 788 | 5 788 | 5 788 | 5 902 | 5 902 | 5 902 | 558 |
| maximale de levage | pi/po | 19'0" | 19'0" | 19'0" | 19'5" | 19'5" | 19'5" | 1'10" |
| Braquage de la chargeuse avec | mm | 14 973 | 15 142 | 15 142 | 14 979 | 15 148 | 15 148 | 479 |
| le godet en position de transport | pi/po | 49'2" | 49'9" | 49'9" | 49'2" | 49'9" | 49'9" | 1'7" |
| Charge limite d'équilibre statique, Droit | kg | 16 874 | 16 693 | 16 891 | 16 856 | 16 674 | 16 908 | 22 |
| (avec déflexion des pneus)* | lb | 37 192 | 36 791 | 37 229 | 37 152 | 36 750 | 37 266 | 48 |
| Charge limite d'équilibre statique, Droit | kg | 18 045 | 17 860 | 18 048 | 18 037 | 17 851 | 18 088 | -75 |
| (sans déflexion des pneus)* | lb | 39 772 | 39 364 | 39 777 | 39 754 | 39 344 | 39 867 | -165 |
| Charge limite d'équilibre statique, Articulé | kg | 14 876 | 14 693 | 14 883 | 14 855 | 14 671 | 14 890 | -163 |
| (avec déflexion des pneus)* | lb | 32 788 | 32 384 | 32 804 | 32 741 | 32 335 | 32 818 | -359 |
| Charge limite d'équilibre statique, Articulée | kg | 16 029 | 15 844 | 16 023 | 16 017 | 15 831 | 16 052 | -225 |
| (sans déflexion des pneus)* | lb | 36 791 | 34 921 | 35 315 | 35 303 | 34 893 | 35 379 | -496 |
| Force d'arrachage | kN | 187 | 185 | 199 | 185 | 183 | 197 | -17 |
| | lbf | 42 151 | 41 781 | 44 901 | 41 695 | 41 326 | 44 390 | -37 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 23 112 | 23 250 | 23 087 | 23 164 | 23 302 | 23 139 | 1 612 |
| | lb | 50 938 | 51 242 | 50 883 | 51 053 | 51 357 | 50 997 | 3 553 |

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche annoncés correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link, les essieux d'ouverture/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), la protection du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble d'insonorisation.

(Avec déflexion des pneus) Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests. (Sans déflexion des pneus) Conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 5.

^{**}Valeurs maximales.

[†]Illustration visible avec les tableaux des dimensions.

| Liaison | | Tim | onerie stand | ard | Tim | | | |
|---|----------------|---------------------------------|-------------------|---------|---|-------------------|---------|----------------------------------|
| Type de godet | | Usage normal (GP) – Pin On | | | Usage normal (GP) – Attache rapide Fusion™ | | | – Variations de la |
| Type de bord | | Lames de coupe boulonnées | Dents et segments | Pointes | Lames de coupe boulonnées | Dents et segments | Pointes | timonerie à levage élevé** |
| Capacité – Nominale | m ³ | 4,20 | 4,20 | 4,00 | 3,80 | 3,80 | 3,60 | _ |
| | yd³ | 5,50 | 5,50 | 5,25 | 5,00 | 5,00 | 4,75 | _ |
| Capacité – Nominale à taux de remplissage | m ³ | 4,62 | 4,62 | 4,40 | 4,18 | 4,18 | 3,96 | |
| de 110 % | yd^3 | 6,04 | 6,04 | 5,75 | 5,47 | 5,47 | 5,18 | _ |
| Largeur | mm | 3 220 | 3 271 | 3 271 | 3 220 | 3 271 | 3 271 | |
| | pi/po | 10'6" | 10'8" | 10'8" | 10'6" | 10'8" | 10'8" | _ |
| 16† Hauteur de vidage au levage max. et à 45° | mm | 2 991 | 2 837 | 2 837 | 3 038 | 2 886 | 2 886 | 558 |
| de déversement | pi/po | 9'9" | 9'3" | 9'3" | 9'11" | 9'5" | 9'5" | 1'10" |
| 17† Portée au levage maximal et à 45° | mm | 1 353 | 1 490 | 1 490 | 1 327 | 1 466 | 1 466 | -25 |
| de déversement | pi/po | 4'5" | 4'10" | 4'10" | 4'4" | 4'9" | 4'9" | -1" |
| Portée au niveau du bras de manutention | mm | 2 803 | 3 008 | 3 008 | 2 748 | 2 953 | 2 953 | 404 |
| et godet à niveau | pi/po | 9'2" | 9'10" | 9'10" | 9'0" | 9'8" | 9'8" | 1'4" |
| A† Profondeur d'excavation | mm | 124 | 124 | 94 | 124 | 124 | 94 | -25 |
| | po | 4,9" | 4,9" | 3,7" | 4,9" | 4,9" | 3,7" | -1" |
| 12† Longueur de transport (avec godet) | mm | 8 750 | 8 975 | 8 975 | 8 696 | 8 921 | 8 921 | 820 |
| | pi/po | 28'9" | 29'6" | 29'6" | 28'7" | 29'4" | 29'4" | 2'8" |
| B† Hauteur totale avec godet à hauteur | mm | 5 902 | 5 902 | 5 902 | 5 803 | 5 803 | 5 803 | 558 |
| maximale de levage | pi/po | 19'5" | 19'5" | 19'5" | 19'1" | 19'1" | 19'1" | 1'10" |
| Braquage de la chargeuse avec | mm | 15 022 | 15 193 | 15 193 | 14 988 | 15 160 | 15 160 | 487 |
| le godet en position de transport | pi/po | 49'4" | 49'11" | 49'11" | 49'3" | 49'9" | 49'9" | 1'7" |
| Charge limite d'équilibre statique, Droit | kg | 16 656 | 16 473 | 16 714 | 16 299 | 16 118 | 16 461 | 51 |
| (avec déflexion des pneus)* | lb | 36 711 | 36 307 | 36 839 | 35 923 | 35 524 | 36 281 | 112 |
| Charge limite d'équilibre statique, Droit | kg | 17 828 | 17 641 | 17 886 | 17 442 | 17 258 | 17 617 | -44 |
| (sans déflexion des pneus)* | lb | 39 293 | 38 881 | 39 421 | 38 444 | 38 038 | 38 828 | -97 |
| Charge limite d'équilibre statique, Articulé | kg | 14 668 | 14 483 | 14 709 | 14 323 | 14 140 | 14 470 | -137 |
| (avec déflexion des pneus)* | lb | 32 329 | 31 921 | 32 420 | 31 568 | 31 568 | 31 892 | -302 |
| Charge limite d'équilibre statique, Articulée | kg | 15 822 | 15 636 | 15 864 | 15 453 | 15 269 | 15 611 | -196 |
| (sans déflexion des pneus)* | lb | 34 873 | 34 461 | 34 964 | 34 059 | 33 653 | 34 408 | -432 |
| Force d'arrachage | kN | 173 | 171 | 184 | 180 | 179 | 192 | -16 |
| - | lbf | 38 984 | 38 618 | 41 343 | 40 632 | 40 264 | 43 192 | -35 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 23 220 | 23 358 | 23 195 | 23 529 | 23 667 | 23 504 | 1 612 |
| | lb | 51 176 | 51 480 | 51 121 | 51 857 | 52 161 | 51 802 | 3 553 |

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche annoncés correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link, les essieux d'ouverture/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), la protection du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble d'insonorisation.

(Avec déflexion des pneus) Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests. (Sans déflexion des pneus) Conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 5.

^{**}Valeurs maximales.

QC = Quick Coupler (attache rapide)

[†]Illustration visible avec les tableaux des dimensions.

| Caractéristiques de fonctionnement avec (| youdis | | | | | | | |
|---|----------------|--|-------------------|---------|---------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Liaison | | Tim | onerie stand | ard | Tim | | | |
| Type de godet | | Usage normal (GP) – Attache rapide Fusion | | N | /lanutention - Pin On | - | – Variations de la | |
| Type de bord | | Lames de coupe boulonnées | Dents et segments | Pointes | Lames de coupe boulonnées | Dents et segments | Pointes | timonerio à levage élevé** |
| Capacité – Nominale | m ³ | 4,20 | 4,20 | 4,00 | 4,20 | 4,20 | 4,04 | |
| | yd³ | 5,50 | 5,50 | 5,25 | 5,50 | 5,50 | 5,30 | _ |
| Capacité – Nominale à taux de remplissage | m^3 | 4,62 | 4,62 | 4,40 | 4,62 | 4,62 | 4,44 | _ |
| de 110 % | yd^3 | 6,04 | 6,04 | 5,75 | 6,04 | 6,04 | 5,81 | _ |
| Largeur | mm | 3 220 | 3 271 | 3 271 | 3 220 | 3 271 | 3 271 | _ |
| | pi/po | 10'6" | 10'8" | 10'8" | 10'6" | 10'8" | 10'8" | _ |
| Hauteur de vidage au levage max. et à 45° | mm | 2 960 | 2 806 | 2 806 | 2 949 | 2 787 | 2 787 | 559 |
| de déversement | pi/po | 9'8" | 9'2" | 9'2" | 9'8" | 9'1" | 9'1" | 1'10" |
| 17† Portée au levage maximal et à 45° | mm | 1 398 | 1 536 | 1 536 | 1 245 | 1 372 | 1 372 | -24 |
| de déversement | pi/po | 4'7" | 5'0" | 5'0" | 4'1" | 4'6" | 4'6" | -0,9" |
| Portée au niveau du bras de manutention | mm | 2 858 | 3 062 | 3 062 | 2 774 | 2 978 | 2 978 | 405 |
| et godet à niveau | pi/po | 9'4" | 10'0" | 10'0" | 9'1" | 9'9" | 9'9" | 1'4" |
| A† Profondeur d'excavation | mm | 116 | 116 | 86 | 124 | 124 | 94 | -25 |
| | po | 4,5" | 4,5" | 3,4" | 4,9" | 4,9" | 3,7" | -1" |
| 12† Longueur de transport (avec godet) | mm | 8 798 | 9 024 | 9 024 | 8 721 | 8 946 | 8 946 | 822 |
| | pi/po | 28'11" | 29'8" | 29'8" | 28'8" | 29'5" | 29'5" | 2'8" |
| B† Hauteur totale avec godet à hauteur | mm | 5 960 | 5 960 | 5 960 | 5 901 | 5 901 | 5 901 | 558 |
| maximale de levage | pi/po | 19'7" | 19'7" | 19'7" | 19'5" | 19'5" | 19'5" | 1'10" |
| Braquage de la chargeuse avec | mm | 15 038 | 15 212 | 15 212 | 15 008 | 15 178 | 15 178 | 493 |
| le godet en position de transport | pi/po | 49'5" | 49'11" | 49'11" | 49'3" | 49'10" | 49'10" | 1'7" |
| Charge limite d'équilibre statique, Droit | kg | 16 031 | 15 850 | 16 186 | 16 580 | 16 398 | 16 729 | 95 |
| (avec déflexion des pneus)* | lb | 35 334 | 34 933 | 35 675 | 36 544 | 36 143 | 36 871 | 209 |
| Charge limite d'équilibre statique, Droit | kg | 17 173 | 16 988 | 17 339 | 17 731 | 17 546 | 17 890 | 34 |
| (sans déflexion des pneus)* | lb | 37 850 | 37 442 | 38 216 | 39 080 | 38 672 | 39 430 | 75 |
| Charge limite d'équilibre statique, Articulé | kg | 14 075 | 13 892 | 14 216 | 14 605 | 14 421 | 14 738 | -106 |
| (avec déflexion des pneus)* | lb | 31 022 | 30 618 | 31 332 | 32 190 | 31 786 | 32 483 | -234 |
| Charge limite d'équilibre statique, Articulée | kg | 15 204 | 15 019 | 15 355 | 15 740 | 15 555 | 15 883 | -158 |
| (sans déflexion des pneus)* | lb | 33 510 | 33 102 | 33 843 | 34 691 | 34 283 | 35 006 | -348 |
| Force d'arrachage | kN | 166 | 164 | 176 | 177 | 175 | 188 | -15 |
| | lbf | 37 382 | 37 023 | 39 561 | 39 834 | 39 468 | 42 297 | -33 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 23 592 | 23 730 | 23 567 | 23 217 | 23 355 | 23 192 | 1 612 |
| | lb | 51 997 | 52 301 | 51 941 | 51 170 | 51 474 | 51 114 | 3 553 |
| | 10 | 31 771 | 34 301 | 31 771 | 31 170 | 31 7/7 | J1 11 1 | 5 555 |

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche annoncés correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link, les essieux d'ouverture/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), la protection du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble d'insonorisation.

(Avec déflexion des pneus) Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests. (Sans déflexion des pneus) Conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 5.

^{**}Valeurs maximales.

QC = Quick Coupler (attache rapide)

[†]Illustration visible avec les tableaux des dimensions.

| Caractéristiques de fonctionnement avec godets – Manutention de granulats | | | | | | | | | |
|---|-----------------|----------|-----------------------------|------------------------|----------|----------------------------|--|--|--|
| Système | | Pelle | pour manute de granulats | | | manutention nulats | Pelle pour manutention de granulats | | |
| Type de godet | | Usa | age normal (G Pin On | iP) – | • | rmal (GP) – pide Fusion | Manutention – Pin On | | |
| | | Lames | Lames | Lames | Lames | Lames | Lames | | |
| Type de bord | | de coupe | de coupe | de coupe boulonnées | de coupe | de coupe | de coupe boulonnées | | |
| Capacité – Nominale | m ³ | 3,80 | 4,00 | 4,20 | 3,80 | 4,20 | 4,20 | | |
| Capacito Itominate | yd ³ | 5,00 | 5,25 | 5,50 | 5,00 | 5,50 | 5,50 | | |
| Capacité – Nominale à taux de remplissage | m ³ | 4,18 | 4,40 | 4,62 | 4,18 | 4,62 | 4,62 | | |
| de 110 % | yd³ | 5,47 | 5,75 | 6,04 | 5,47 | 6,04 | 6,04 | | |
| Largeur | mm | 3 220 | 3 220 | 3 220 | 3 220 | 3 220 | 3 220 | | |
| Zuigeur | pi/po | 10'6" | 10'6" | 10'6" | 10'6" | 10'6" | 10'6" | | |
| 16† Hauteur de vidage au levage max. et à 45° | mm | 3 067 | 3 058 | 2 991 | 3 038 | 2 960 | 2 967 | | |
| de déversement | pi/po | 10'0" | 10'0" | 9'9" | 9'11" | 9'8" | 9'8" | | |
| 17† Portée au levage maximal et à 45° | mm | 1 292 | 1 299 | 1 353 | 1 327 | 1 398 | 1 228 | | |
| de déversement | pi/po | 4"2 | 4'3" | 4'5" | 4'4" | 4'7" | 4'0" | | |
| Portée au niveau du bras de manutention | mm | 2 704 | 2 715 | 2 803 | 2 748 | 2 858 | 2 749 | | |
| et godet à niveau | pi/po | 8'10" | 8'10" | 9'2" | 9'0" | 9'4" | 9'0" | | |
| A† Profondeur d'excavation | mm | 124 | 124 | 124 | 124 | 116 | 124 | | |
| ' | ро | 4,9" | 4,9" | 4,9" | 4,9" | 4,5" | 4,9" | | |
| 12† Longueur de transport (avec godet) | mm | 8 657 | 8 669 | 8 756 | 8 702 | 8 804 | 8 702 | | |
| | pi/po | 28'5" | 28'6" | 28'9" | 28'7" | 28'11" | 28'7" | | |
| B† Hauteur totale avec godet à hauteur | mm | 5 788 | 5 902 | 5 902 | 5 803 | 5 960 | 5 874 | | |
| maximale de levage | pi/po | 19'0" | 19'5" | 19'5" | 19'1" | 19'7" | 19'4" | | |
| Braquage de la chargeuse avec | mm | 14 973 | 14 979 | 15 022 | 14 988 | 15 038 | 14 995 | | |
| le godet en position de transport | pi/po | 49'2" | 49'2" | 49'4" | 49'3" | 49'5" | 49'3" | | |
| Charge limite d'équilibre statique, Droit | kg | 18 475 | 18 459 | 18 247 | 17 880 | 17 595 | 18 199 | | |
| (avec déflexion des pneus)* | lb | 40 719 | 40 684 | 40 217 | 39 408 | 38 780 | 40 111 | | |
| Charge limite d'équilibre statique, Droit | kg | 19 797 | 19 792 | 19 570 | 19 171 | 18 884 | 19 496 | | |
| (sans déflexion des pneus)* | lb | 43 634 | 43 623 | 43 134 | 42 254 | 41 622 | 42 969 | | |
| Charge limite d'équilibre statique, Articulé | kg | 16 232 | 16 212 | 16 015 | 15 662 | 15 399 | 15 982 | | |
| (avec déflexion des pneus)* | lb | 35 777 | 35 732 | 35 299 | 34 519 | 33 940 | 35 225 | | |
| Charge limite d'équilibre statique, Articulée | kg | 17 540 | 17 531 | 17 325 | 16 944 | 16 680 | 17 266 | | |
| (sans déflexion des pneus)* | lb | 38 658 | 38 638 | 38 185 | 37 345 | 36 762 | 38 056 | | |
| Force d'arrachage | kN | 187 | 185 | 173 | 180 | 166 | 180 | | |
| | lbf | 42 151 | 41 695 | 38 984 | 40 632 | 37 382 | 40 629 | | |
| Poids en ordre de marche* | kg | 23 807 | 23 859 | 23 915 | 24 224 | 24 287 | 23 869 | | |
| | lb | 52 470 | 52 584 | 52 708 | 53 389 | 53 528 | 52 606 | | |

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche annoncés correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, le système de démarrage à froid, les garde-boues pour déplacement sur route, Product Link, les essieux d'ouverture/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), la protection du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble d'insonorisation. Si un godet pour pierres est ajouté, ces valeurs correspondent aux pneus Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

(Avec déflexion des pneus) Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests. (Sans déflexion des pneus) Conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 5.

QC = Quick Coupler (attache rapide)

†Illustration visible avec les tableaux des dimensions.

Équipement standard et en option pour la chargeuse sur pneus 966M

Équipement standard et en option

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option |
|--|----------|-----------|
| GROUPE MOTOPROPULSEUR | | • |
| Essieux, robinets de vidange écologiques | ✓ | |
| Essieux, essieu avant à blocage de différentiel manuel, essieu arrière à différentiel ouvert | ✓ | |
| Essieux – blocages de différentiel avant/arrière automatiques, refroidisseur d'huile d'essieu, joints températures extrêmes, protections de joint | | √ |
| Voyants d'usure des freins | ✓ | |
| Freins, disque humide hydraulique totalement hermétique avec circuit de freinage intégré (IBS) | ✓ | |
| Module d'émissions propres de Cat (CEM) avec filtre à particules diesel (DPF), et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF) (modèles Tier 4 Final/Niveau V) | √ | |
| Mode économique (sélectionnable) | ✓ | |
| Moteur, Cat C9.3 – conforme aux normes d'émissions équivalentes au Tier 3/Niveau IIIA ou Tier 4/Niveau V | ✓ | |
| Ventilateur, radiateur, à vitesse variable | ✓ | |
| Ventilateur, VPF (ventilateur à pas variable), commandes automatiques et manuelles | | ✓ |
| Pompe d'amorçage de carburant (électrique) | ✓ | |
| Séparateur d'eau/carburant | ✓ | |
| Frein de stationnement, disque et compas de mesure | ✓ | |
| Préfiltre, admission d'air du moteur | ✓ | |
| Radiateur, application générant beaucoup de débris, avec un espacement des ailettes plus important | | √ |
| Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission | ✓ | |
| Convertisseur de couple, verrouillage de l'embrayage avec stator à roue libre | ✓ | |
| Transmission automatique à rapports planétaires (4 AV/4 AR) | ✓ | |
| TECHNOLOGIE CAT® CONNNECT | | |
| Technologies Detect : Caméra de vue arrière Détection d'objet arrière Cat | ✓ | |
| Technologies Link : Product Link VIMSTM | √ | <u> </u> |
| Technologies Payload : solution de productivité avancée sur abonnement, Cat Production Measurement 2.0, imprimante, Autodig pour granulats | | √ |
| Système de sécurité de la machine | | ✓ |

| | Standard | En option |
|---|-----------|-------------|
| POSTE DE CONDUITE | Stallualu | Eli optioli |
| Climatiseur, chauffage et dégivreur | √ | |
| (ventilateur et température auto) | • | |
| Porte-gobelets (2) avec compartiment | ✓ | |
| de rangement pour téléphone portable | | |
| ou lecteur MP3 | | |
| Verrouillage de la fonction godet/outil de travail | √ | |
| Filtre à air de cabine | ✓ | |
| Cabine, pressurisée et insonorisée (ROPS/FOPS) | ✓ | |
| Fixation de cabine | ✓ | |
| Crochets à vêtements (2) | ✓ | |
| Couvercle métallique de système de | | ✓ |
| chauffage/ventilation/climatisation | | |
| Porte, système d'ouverture à distance | | ✓ |
| Commandes électro-hydrauliques, fonctions | ✓ | |
| de levage et d'inclinaison SAL (levier à un seul axe) | | |
| Commandes EH, manipulateur de levage et | | |
| d'inclinaison – contacteurs à roulette intégrés | | · |
| supplémentaires pour les 3e et 4e fonctions | | |
| Commandes EH, 3e fonction SAL – contacteur | | ✓ |
| à roulette supplémentaire pour la 4° fonction | | |
| Frein de stationnement électro-hydraulique | · · | |
| Mains courantes et échelles ergonomiques d'accès à la cabine | √ | |
| Filtre, air pur à charbon | | ✓ |
| Klaxon, électrique | ✓ | |
| Éclairage, deux plafonniers (cabine) | ✓ | |
| Rétroviseurs, extérieurs avec miroirs anti-angle mort intégrés | | ✓ |
| Rétroviseurs, extérieurs avec miroirs anti-angle mort intégrés | ✓ | |
| Écran tactile couleur 18 cm (7 po) multi- | ✓ | |
| fonction pour l'affichage de la caméra arrière, | | |
| de l'horloge et des paramètres de la machine | | |
| Clavier de 16 contacteurs à membrane monté sur poste | √ | |
| Préfiltre, chauffage/ventilation/climatisation | | ✓ |
| Préfiltre, chauffage/ventilation/climatisation (RESPA) | | ✓ |
| Radio, AM/FM/USB/MP3 Bluetooth | | ✓ |
| Radio, AM/FM/USB/MP3 Bluetooth | | ✓ |
| Radio, AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth avec Satellite Sirius et XM | | ✓ |
| Radio, pré-équipement CB | | ✓ |
| Pré-équipement radio (d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs et convertisseur (12 V, 10 A) | ✓ | |
| Prises (2), 12 V | ✓ | |

(suite en page suivante)

Équipement standard et en option pour la chargeuse sur pneus 966M

Équipement standard et en option (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option |
|--|----------|-----------|
| POSTE DE CONDUITE (suite) | | |
| Toit, métallique | | ✓ |
| Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique | ✓ | |
| Siège, revêtement daim/tissu, suspension pneumatique, chauffant | | ✓ |
| Siège, revêtement cuir/tissu, suspension pneumatique, chauffant/ventilé | | ✓ |
| Ceinture de sécurité, à enrouleur 51 mm (2 po), avec indicateur | ✓ | |
| Ceinture de sécurité, à enrouleur 76 mm (3 po), avec indicateur | | ✓ |
| Direction, manipulateur électro-hydraulique, détection de la vitesse avec retour d'effort | ✓ | |
| Direction, Volant EH avec dispositif de changement de direction, marche avant/point mort/marche arrière (FNR), et sélecteur de rapport : – FNR supplémentaire avec commandes d'équipement | | ✓ |
| Direction, auxiliaire | | ✓ |
| Pare-soleil, avant | ✓ | |
| Pare-soleil, arrière | | ✓ |
| Supports visqueux | ✓ | |
| Balais d'essuie-glace avec lave-glace intégré, avant et arrière, essuie-glace avant intermittent | ✓ | |
| Vitres, montées sur caoutchouc | | ✓ |
| Vitre, coulissante (côtés gauche et droit) | ✓ | |
| Vitres, avec protection avant | | ✓ |
| Vitres, avec protection avant pour usage intensif | | ✓ |
| Vitres, avec protections complètes à l'avant, à l'arrière et latérales | | ✓ |
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE | | |
| Alarme, secours | ✓ | |
| Alternateur, 145 A balayé | ✓ | |
| Projecteurs de travail, quatre phares halogènes supplémentaires montés sur la cabine ou | | ✓ |
| Deux projecteurs à DEL HI auxiliaires supplémentaires à l'avant et deux projecteurs à DEL auxiliaires supplémentaires montés à l'arrière de la cabine, ainsi que deux projecteurs à DEL dans la grille du radiateur et deux clignotants avant à DEL, remplacement des quatre projecteurs halogènes de série Comprend également le remplacement des quatre projecteurs de travail montés sur la cabine, halogènes, par quatre projecteurs de travail à LED (l'offre standard et le seul projecteur de route disponible est le projecteur de route halogène) | | √ |
| Batteries (2), 1 400 CCA sans entretien | ✓ | |
| Témoin de ceinture de sécurité externe | | ✓ |
| Clé de contact ; interrupteur démarrage/arrêt | ✓ | |
| Système d'éclairage : quatre projecteurs halogènes (montés sur la cabine), deux phares halogènes (avec clignotants), deux phares halogènes d'éclairage arrière (montés sur le capot) | ✓ | |

d'éclairage arrière (montés sur le capot)

| | Standard | En optio |
|---|----------|--------------|
| IRCUIT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE (suite) | | |
| Sectionneur principal | ✓ | |
| Prise de démarrage (câbles non fournis) | ✓ | |
| Stroboscopes de marche arrière | | ✓ |
| Limiteur de vitesse – 20 km/h (seulement en Europe) | | ✓ |
| Démarreur, électrique, à usage intensif | ✓ | |
| Circuit de démarrage et de recharge (24 V) | ✓ | |
| Gyrophare d'avertissement | | ✓ |
| IQUIDES | | |
| Liquide de refroidissement longue durée pré-mélangé avec protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F) | ✓ | |
| Liquide de refroidissement longue durée pré-mélangé avec protection contre le gel jusqu'à -50 °C (-58 °F) | | ✓ |
| IRCUIT HYDRAULIQUE | | |
| Tuyaux, Cat XT TM | ✓ | |
| Circuit hydraulique, détection de charge | ✓ | |
| Valves de prélèvement d'échantillons d'huile | ✓ | |
| 3º fonction avec commande anti-tangage – Timonerie normale, timonerie à levage élevé, liaison forestière | | √ |
| 4º fonction avec commande anti-tangage – Timonerie normale, timonerie à levage élevé, liaison forestière | | √ |
| Prises de pression pour diagnostic à distance | ✓ | |
| Commande anti-tangage, 2 V | ✓ | |
| Direction, détection de charge | ✓ | |
| IMONERIE | | |
| Exploitation forestière | | \checkmark |
| Grande hauteur de levage | | ✓ |
| Limiteur, levage et inclinaison, automatique | ✓ | |
| Pré-équipée pour attache rapide | | ✓ |
| Timonerie en Z, tube transversal en acier/ levier d'inclinaison | ✓ | |
| ÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS | | |
| Démarrage à froid – 120 V | | ✓ |
| Démarrage à froid – 240 V | | ✓ |
| OUTILS DE TRAVAIL | | |
| Fourches, à grumes | | ✓ |
| Fourches, palettes | | ✓ |
| Attache rapide Fusion | | ✓ |
| | | |

Équipement standard et en option pour la chargeuse sur pneus 966M

Équipement standard et en option (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|--|----------|-----------|---|----------|-----------|
| CENTRALE DE SURVEILLANCE INFORMATISÉE | | | AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS | | |
| Avec les jauges suivantes : | ✓ | | Coupure de ralenti automatique | ✓ | |
| Compteur de vitesse/Compte-tours Indicateur de rapport de vitesse numérique | | | Système de graissage automatique Cat | | ✓ |
| Niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) modèles Tier 4 Final/Niveau V) | | | Robinets de vidange écologiques pour le moteur, la transmission et le circuit hydraulique | ✓ | |
| Température : liquide de refroidissement moteur, huile | | | Pré-équipement pour l'aide au démarrage à l'éther | ✓ | |
| hydraulique, huile de transmission Niveau de carburant | | | Garde-boues avant avec bavette/arrière avec prolongation | ✓ | |
| Avec indicateurs d'avertissement suivants : Régénération | ✓ | | Garde-boues, déplacements sur route | | ✓ |
| Température : huile d'essieu, collecteur d'admission de moteur | | | Filtres: à carburant, à air moteur, à huile moteur, à huile hydraulique, de transmission | ✓ | |
| Pression: huile moteur, pression carburant | | | Refroidisseur de carburant | ✓ | |
| haute/basse, huile de direction primaire, service huile de frein | | | Graisseurs 'Zerk' | ✓ | |
| Tension de la batterie élevée/basse | | | Grille, débris présents dans l'air | ✓ | |
| Restriction du filtre à air moteur | | | Blindage, groupe motopropulseur | | ✓ |
| Restriction du filtre à huile hydraulique Niveau d'huile hydraulique bas | | | Attelage, barre d'attelage avec goupille | ✓ | |
| Frein de stationnement | | | Capot, non métallique à inclinaison motorisée | ✓ | |
| Liquide d'échappement diesel (DEF) bas (modèles Tier 4 Final/Niveau V) | | | Vidange d'huile, moteur à grande vitesse | | ✓ |
| Dérivation du filtre de transmission | | | Plate-forme, lave-glace | ✓ | |
| | | | Préfiltre, effet centrifuge | | ✓ |
| | | | Préfiltre, débris | | ✓ |
| | | | Clapet anti-pluie du préfiltre | ✓ | |
| | | | Centres d'entretien (électrique et hydraulique) | ✓ | |
| | | | Jauges de niveau : niveaux de liquide de refroidissement moteur, d'huile hydraulique et d'huile de transmission | ✓ | |
| | | | Boîte à outils | ✓ | |
| | | | Verrous de bouchons contre le vandalisme | ✓ | |
| | | | Cales de roues | | ✓ |
| | | | AUTRES CONFIGURATIONS | | |
| | | | Manutention de granulats | | ✓ |
| | | | Chargeuse pour le traitement des déchets et industriel | | ✓ |
| | | | Exploitation forestière | | ✓ |





Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site web **www.cat.com**

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

© 2018 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Cat Connect, Product Link, VIMS, XT, Fusion, HYDO, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2427-00 (11-2018) Mise à jour produit 2019 Mondial, excepté dans l'UE

