

# MRT PRIVILEGE

Solution de MANUTENTION À 360°



 **MANITOU**

# Une efficacité à toute



## SOMMAIRE // LES 7 BONNES RAISONS DE CHOISIR UNE MRT Privilege

**“ Je réussis mes opérations de manutention quelles que soient les conditions ”**

- |          |                        |        |          |                         |        |
|----------|------------------------|--------|----------|-------------------------|--------|
| <b>1</b> | Des performances x 3   | : p 4  | <b>5</b> | Sécurité absolue        | : p 16 |
| <b>2</b> | Un pilotage optimal    | : p 6  | <b>6</b> | Maintenance et services | : p 18 |
| <b>3</b> | Stabilisation totale   | : p 10 | <b>7</b> | 4 modèles au choix      | : p 20 |
| <b>4</b> | Puissance et précision | : p 14 |          |                         |        |

# épreuve



**MRT PRIVILEGE** 4 modèles à 360° jusqu'à 30 m.  
à découvrir en pages techniques

# Des performances x 3



## x 1 **télescopique**

La MRT Privilege propose des capacités de levage impressionnantes en hauteur et en portée sur 360°. Son bras télescopique vous permet un contrôle précis. Vous assurez un déchargement et une distribution efficaces. D'un point fixe, vous exécutez un maximum d'opérations en un minimum de temps. Vous pilotez votre productivité.

## x 2 **grue**

La MRT Privilege est un engin tout-terrain qui vous garantit une utilisation pratique et performante. Vous déplacez et levez des charges aussi lourdes que volumineuses. Sur pneumatiques ou sur stabilisateurs, vous travaillez en sécurité sur tous les terrains.

## x 3 **nacelle**

Étendez vos capacités d'élévation avec la MRT Privilege : atteignez des hauteurs de travail supérieures à 40 m. Plate-forme de travail, bras pendulaire ou système 3D, vous gagnez en souplesse d'action, en toute sécurité.

# La polyvalence à 360°

NOUS RÉPONDONS À TOUTE DEMANDE SPÉCIFIQUE.

## Mode télescopique

### Accessoires

- **TABLIER PORTE FOURCHE BASCULANT (MONTÉ EN STANDARD)** : équipé de fourches répondant à la classification FEM (ISO2328), il est adapté à toutes les manutentions de charges palettisées. Option : dossier de charge, rallonge de fourche, TDL...
- **TABLIER FOURCHE FLOTTANTE** : conçu pour le travail sur sol non stabilisé, son dossier intégré garantit la stabilité de la charge.
- **BENNES** : idéales pour la manutention de vrac (sable, gravier, gravas...), elles sont proposées en différentes versions en fonction de vos applications.
- **AUTRES ACCESSOIRES** : bras pose-cintres, tabliers à déplacement latéral, bennes à bétons... Option : pour plus de confort lors du changement des accessoires, vous pouvez aussi utiliser un système de verrouillage hydraulique.

## Mode grue

### Accessoires

- **POTENCES** : à crochet, courtes ou orientables, vous trouverez forcément la potence adaptée à vos besoins pour soulever, positionner ou placer vos charges.
- **TREUIL** : outil complémentaire indispensable en mode grue, le treuil simple est positionné sur un support pour le transporter et le stocker sur vos chantiers.
- **POTENCE TREUIL** : combinant les avantages du treuil et de la potence, il vous permettra de positionner vos charges dans les endroits difficilement accessibles.

## Mode nacelle

### Accessoires

- **NACELLE STANDARD** : elle est proposée en version 365 kg ou 1 000 kg. Elle est orientable et extensible.
- **NACELLE COUVREUR** : brevetée par MANITOU, elle permet de travailler en toute sécurité sur les toits, grâce à l'ouverture des portes frontales.
- **NACELLE « AERIAL JIB »** : avec un bras supplémentaire télescopique et rotatif, elle permet d'atteindre une hauteur de travail de 41 m ou de travailler sous le niveau des roues (travail sous les ponts par exemple).
- **NACELLE SPÉCIFIQUE** : nacelle 3D ou nacelle rehaussée pour travailler dans les bâtiments.



“ Avec la **MRT Privilege**, mes contraintes chantier ne sont plus des obstacles ”

// Performances x 3

# Un pilotage optimal



## Prise en main intuitive

### Pilotez et contrôlez facilement la MRT Privilège.

Vous manipulez votre charge avec précision grâce aux deux joysticks électro-hydrauliques montés sur les accoudoirs. Quelle que soit la position de votre siège, les joysticks sont à portée de main.



Gauche  
commande simultanée de : extension du télescope / rotation de la tourelle / commande de l'accessoire.

Droite  
commande simultanée de : levage de la charge / inclinaison des fourches.

**2** joysticks  
en standard  
pour exécuter toutes les  
manœuvres simultanément



**2** potentiomètres  
pour la gestion de la vitesse  
de la tourelle

## Limiteur de vitesse en rotation tourelle

Manœuvrez sur vos chantiers en totale sécurité. La MRT Privilège est équipée sur l'accoudoir de gauche de deux potentiomètres qui gèrent de façon indépendante la vitesse de rotation gauche/droite de la tourelle. Vous êtes sûr de maîtriser avec précision, les manœuvres les plus difficiles, quelle que soit la hauteur.

## Sécurité du poste de conduite

Dirigez votre MRT Privilège en toute sérénité. Chaque joystick est muni d'un bouton de consentement. Tout risque de mouvements incontrôlés est éliminé.



## Radio-commande **One man job** (option)

Commandez votre engin à distance comme si vous étiez en cabine. Une option vous permettant un travail précis et rapide. En étant à l'extérieur, vous disposez d'une excellente visibilité sur la zone d'évolution de la charge. Grâce à deux joysticks, vous conservez la liberté de mouvements simultanés.



“ En cabine  
ou à l'extérieur,  
je **maîtrise**  
absolument **tout** ”

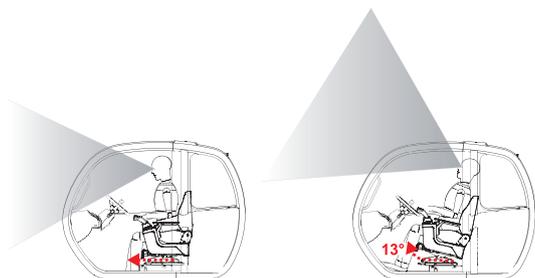
# Un pilotage optimal



## Ergonomie de la cabine

La cabine spacieuse de la MRT Privilege vous offre un poste de conduite confortable : marchepied autonettoyant, large porte pour faciliter l'accès, tableau de commandes clair et complet, lève-vitre électrique... Vos effets personnels, documents... trouveront facilement leur place dans les grands et nombreux espaces présents en cabine. Vous pouvez adapter le poste à votre gabarit grâce au volant réglable en hauteur et en inclinaison ainsi qu'au siège réglable en souplesse, en hauteur et en profondeur.

Le siège basculant\* assure une visibilité sur la charge tout en conservant le confort.



Poste de conduite  
**sécurisé**  
Votre cabine répond  
aux normes de sécurité  
ROPS/FOPS

## Visibilité sur l'accessoire

L'absence de barre frontale et la forme arrondie du pare-brise garantissent une vue panoramique sur la partie supérieure. En standard, les essuie-glaces AV/AR et du toit permettent de conserver une visibilité optimale en cas de pluie.

## Précision de travail

La caméra\* garantit la sécurisation des manœuvres au plus près et permet un travail "en aveugle".

## Sécurité et confort

La suspension de la flèche\* augmente le confort sur route et sécurise le déplacement de charge sur sol accidenté.

## Précision de la flèche

Profitez d'une grande précision de mouvements et d'un contrôle parfait de votre manutention. La section pentagonale rend la flèche télescopique plus rigide et assure un guidage parfait des éléments entre eux. Les oscillations latérales sont considérablement réduites.



\* Équipements optionnels.

“ Je **travaille** avec  
précision, en toute  
**simplicité** ”

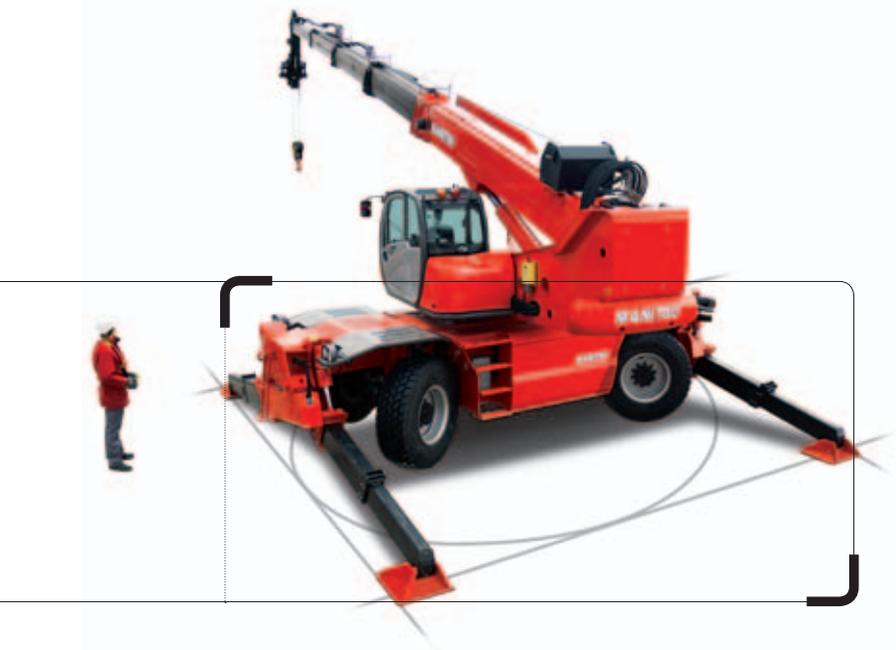
// Pilotage



# Une stabilisation totale

“ J'évolue en toute **confiance** quelle que soit la **configuration** du chantier ”





## Mise en place **rapide**

Déployez en toute simplicité les stabilisateurs simultanément ou individuellement grâce à un interrupteur en cabine. Lors d'un repositionnement sur un chantier, il vous suffit de relever les ciseaux pour vous déplacer. **Vous gagnez en efficacité.**

## Surface de stabilisation **modulable**

La conception télescopique à ciseaux des stabilisateurs permet, en cas d'obstacle, ou dans un chantier étroit de ne déployer que partiellement les bras. Dans cette configuration, les capacités de la machine sont automatiquement ajustées.

## Appui au sol **optimal**

Bénéficiez d'une excellente stabilité sur tous les terrains. Les stabilisateurs ciseaux forment un carré lorsqu'ils sont complètement déployés. Cela garantit une stabilité uniforme quelle que soit la position de la tourelle. Grâce à la grande surface d'appui des patins, il n'est pas nécessaire de positionner une cale additionnelle. **Vous gagnez un temps considérable.**

## Abaque de charge **adaptable**

Ce dispositif autorise le conducteur à ne sortir que partiellement l'un ou plusieurs stabilisateurs. Le calculateur adapte alors automatiquement l'abaque de charge adapté (MRT 3050 uniquement).



// Stabilisation

# Une stabilisation totale

## Correcteur de dévers

Pratiquez les terrains accidentés ou pentus avec facilité. Il suffit d'actionner un levier pour maintenir votre charge horizontale. Affranchissez-vous de l'état du terrain.



## Intégration au gabarit

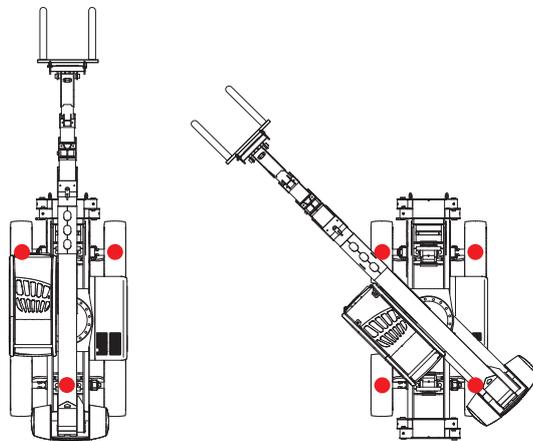
Relevez vos stabilisateurs en toute confiance. Les patins repliés s'intègrent automatiquement dans le gabarit de la machine. Pas de perte de garde au sol. Les vérins sont parfaitement protégés.



**+/- 8°** de correction de dévers sur l'essieu avant

## Sécurité absolue sur pneumatiques

La MRT Privilege est équipée d'un dispositif automatique de blocage d'oscillation d'essieu arrière. Sur pneumatiques, si la tourelle est tournée de plus de 7.5°, l'oscillation du pont arrière est bloquée. Vous travaillez en toute sécurité, en conservant une capacité optimale.



Système de **blocage** d'oscillation pour plus de sécurité

“ Je reste **stable**  
sur tous  
les **terrains** ”

// Stabilisation



# Puissance et précision

“ J’ai un **contrôle**  
sans faille de  
ma **charge** ”



### Transmission et traction

Conduisez en toute sécurité quelles que soient les difficultés rencontrées sur le terrain. Les 4 roues motrices et le pont arrière oscillant vous garantissent une adhérence optimale.

### Transmission hydrostatique

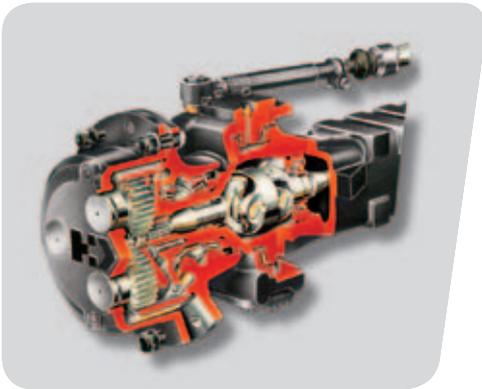
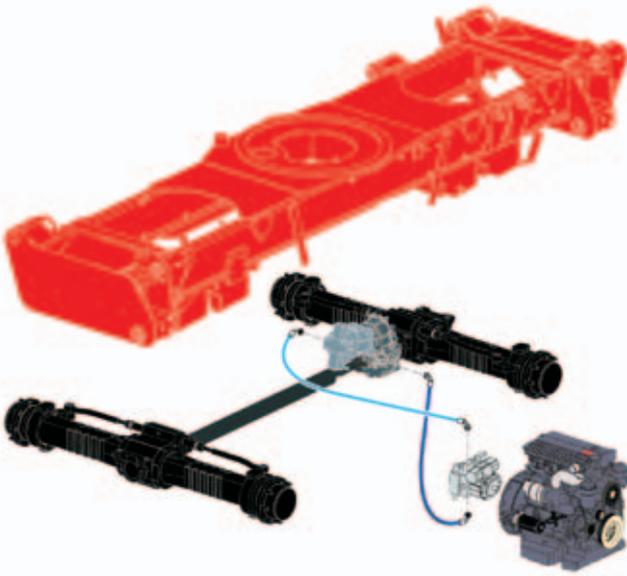
La transmission hydrostatique couplée à une boîte de vitesse à deux rapports vous permet d'adapter la vitesse de déplacement et l'effort de traction. Elle permet une **conduite précise et progressive** pour placer une charge. Vous manutentionnez sans à-coups. La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de **ponts directeurs surdimensionnés**, équipés de **réducteurs épicycloïdaux**.

### Freinage ultrasécurisé

Arrêtez votre engin avec précision et en toute circonstance grâce aux freins multidisques à bain d'huile intégrés à l'intérieur des ponts. La capacité de freinage est répartie sur les 4 roues pour garantir une efficacité maximale. Le frein de parking hydraulique à action négative est aussi incorporé et **assure l'arrêt de la machine en toutes circonstances**.

## Transmission hydrostatique

pour la souplesse et la facilité d'utilisation



### Système bi-énergie

Les MRT Privilege peuvent être équipées en option d'un système bi-énergie. Cette solution permet d'effectuer, même à l'intérieur d'un bâtiment, toutes les opérations auparavant limitées par les émissions polluantes et sonores provenant du moteur diesel. Pour profiter des avantages du système bi-énergie, la machine doit tout d'abord être stabilisée et raccordée au réseau électrique externe. **L'opérateur peut alors effectuer toutes les opérations** de manutention depuis la cabine, ou avec la radio-commande. L'opérateur peut aussi profiter du mode bi-énergie depuis le panier-nacelle.



# Une sécurité absolue

## Normes européennes

**Travailler en toute sérénité.** Grue mobile, chariot télescopique ou élévation de personnes, **la MRT Privilege** répond aux normes en vigueur.

## Autodiagnostic

**Ce programme vous permet de vérifier à l'écran, l'état de la machine.** En cas de problème, ce dispositif se met en état de sécurité et bloque les mouvements. L'élément défaillant est affiché à l'écran afin de minimiser le temps d'immobilisation de la machine.

## Répartiteur de tension des chaînes

**Votre engin gagne en fiabilité et en sécurité.** Avec le système de répartition, la tension est répartie de façon égale sur chacune des chaînes. Un système de capteur filaire vérifie en permanence l'état des chaînes. **Vous travaillez en toute sécurité.**

En cas de surcharge,  
**coupure automatique**  
des mouvements aggravants

## Systeme CEC



## Contrôleur d'état de charge

**La MRT Privilege est équipée du MANITOU Safety System** capable de mémoriser un très grand nombre d'abaques. Il analyse en continu la position de la charge dans l'espace et la configuration de travail de la machine. Vous êtes sûr qu'il n'y a aucun risque de surcharge pour votre machine ou l'accessoire.



## Zone restrictive de travail

**Pour sécuriser vos manutentions** répétitives sur les sites encombrés, vous pouvez délimiter votre zone d'évolution. **Vous gagnez en sécurité** (uniquement sur MRT 3050).



**“ Je ne prends  
aucun risque ”**

SAÛRITÉ

# Maintenance simplifiée

## Accès facilité aux organes principaux

**Entretenez facilement votre machine.** Le moteur placé latéralement au châssis autorise un accès à 3 côtés. Le filtre à air et la batterie sont accessibles par un capot à l'arrière du châssis.

## Conception optimisée de la flèche

**L'utilisation d'acier allié à haute résistance** permet de rendre le télescopique léger et solide à la fois. Hydrauliques ou à chaînes, les flèches sont conçues pour faciliter et minimiser l'entretien.

## Flexibles hydrauliques extérieurs

**Profitez de délais et de frais d'assistance réduits.** Les flexibles étant à l'extérieur de la flèche, l'accès est plus rapide en cas d'entretien.

**Flèche  
télescopique :**  
accès aux organes facilité



## Protection du circuit électrique

**Travaillez par tous les temps pour longtemps.** L'ensemble de l'installation et des composants électriques (cartes électroniques, boîtes à fusibles, connexions, ...) ont un indice de protection IP67, qui garantit leur étanchéité à l'eau et à la poussière.

// Maintenance



# Services MANITOU

## La proximité et la disponibilité dont vous avez besoin

**Privilégiez votre flexibilité et votre compétitivité !** Au-delà de la proximité géographique, vous pouvez vous appuyer sur les compétences techniques et les conseils de vos interlocuteurs MANITOU lors de l'achat et tout au long de la vie de votre **MRT Privilège**. Pour vous permettre de travailler dans les meilleures conditions, le réseau MANITOU s'engage sur un partenariat durable et des prestations de qualité au travers de la **Charte Qualité Service Clients** MANITOU.

## La réactivité et l'expertise technique que vous attendez d'un partenaire

**Tirez avantage de la technologie MRT Privilège sur le long terme !** Vous pouvez accéder à la tranquillité d'esprit de tout possesseur de MANITOU en confiant l'entretien et la maintenance de votre chariot aux techniciens experts de notre réseau mondial, formés régulièrement sur nos gammes de produits. Les interventions d'entretien ou de maintenance s'effectuent sur le lieu d'exploitation sur simple appel téléphonique et dans les délais prévus. Selon votre mode de gestion vous pouvez planifier et lisser vos charges d'entretien en bénéficiant de nos offres de contrat de maintenance et/ou d'extension de garantie.

## Un financement sur mesure pour préserver votre trésorerie

**Envisagez sereinement l'achat de votre MRT Privilège en utilisant les solutions de financement MANITOU\* !** Vous disposez de solutions simples et adaptées à vos besoins et à votre métier. Si vous souhaitez investir rapidement sans pénaliser votre trésorerie, pensez à nous demander une approche personnalisée tenant compte de votre situation.

\* Solutions MANITOU FINANCE disponibles dans certains pays.

## La rapidité de livraison

**MANITOU vous garantit des délais de livraison optimaux**, grâce à l'informatisation de tout le circuit de fourniture de la pièce de rechange. Les commandes passées avant 16h30 sont livrées le lendemain matin avant 8h en France et avant 12h en Europe.

## Une économie à long terme

**Méfiez-vous des imitations !** Les prix attractifs des pièces de rechange d'autres marques peuvent vous laisser penser que vous réalisez des économies. En réalité, le rapport qualité/prix est moindre. Au final, le coût s'avère supérieur car **ces pièces adaptables ont rarement la qualité des spécifications d'origine et doivent être remplacées plus souvent !**

Services

**" Je maintiens facilement les performances de ma MRT "**



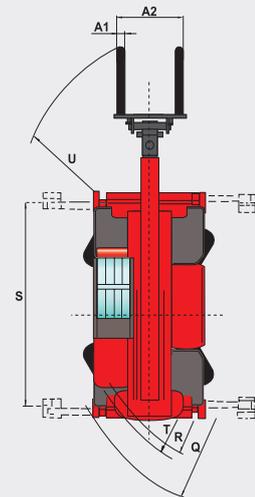
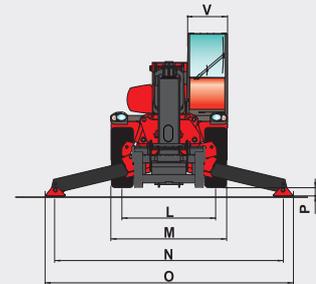
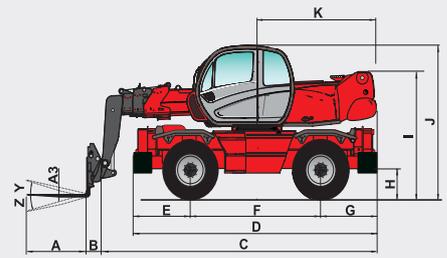
# 4 modèles au choix

“ Je choisis  
le **modèle adapté**  
à mes chantiers ”



# MRT PRIVILEGE

	MRT 1850	MRT 2150	MRT 2540	MRT 3050
<b>Capacité de levage</b> (sur stabilisateurs) à 500 mm du talon des fourches	4999 kg	4999 kg	4000 kg	4999 kg
<b>Hauteur de levage</b>	17.90 m	20.60 m	24.60 m	29.70 m
<b>Pneumatiques</b>	18 - 22.5		17.5 R25	
<b>Fourches (mm)</b> Longueur x largeur x épaisseur	1200 x 150 x 50			
<b>Freinage</b>				
<b>Freins de service</b>	multidisques à bain d'huile avec assistance hydraulique sur les 2 ponts			
<b>Frein de parking</b>	de type négatif			
<b>Moteur</b>	MERCEDES-BENZ		PERKINS	
Type	OM 904 LA (EURO 3)		1106DE66TA (EURO 3)	
Cylindrée	4 cylindres - 4250 cm <sup>3</sup>		6 cylindres - 6600 cm <sup>3</sup>	
Puissance (ISO/TR 14396)	150 cv/110 kW		216 cv/159 kW	
Couple maximum	de 1200 à 1600 tr/min : 580 Nm		à 1400 tr/min : 932 Nm	
Refroidissement	par eau			
Injection	directe			
<b>Transmission</b>	hydrostatique à régulation en puissance (pompe à débit variable et moteur hydrostatique à cylindrée variable)			
Inverseur de marche	électromagnétique			
Boîte avant et arrière	2/2		powershift	
Vitesse de déplacement max.	36 km/h**		40 km/h**	
<b>Correcteur de dévers</b>	sur pont avant +/- 8° (15%)		correcteur de dévers latéral (8°) et longitudinal (3°)	
	pont arrière oscillant avec blocage hydraulique automatique en rotation (+/- 7.5°)			
<b>Suspension</b>			hydropneumatique à contrôle électronique	
<b>4 stabilisateurs</b>	télescopiques duplex		télescopiques triplex	
	à commandes individuelles ou simultanées			
<b>Rotation totale et continue</b>	tourelle montée sur une double couronne et denture intérieure / système de rotation avec frein négatif			
<b>Hydraulique</b>				
Pompe à piston : débit variable (load sensing)			165 l/min - 270 bar	
Pompe à engrenages	3 pompes 160l/mn - 270 bar		74 l/min - 220 bar	
<b>Commandes</b>	2 mono leviers à commande électro-hydraulique proportionnelle pour tous les mouvements			
<b>Réservoirs</b>				
Système de refroidissement	18 l		26 l	
Huile moteur	15 l		15.5 l	
Huile hydraulique	200 l		285 l	
Carburant	230 l		310 l	
<b>Poids à vide (avec fourches)</b>	15350 kg	16095 kg	17165 kg	22860 kg
<b>Largeur hors tout</b>	2.43 m		2.50 m	
<b>Hauteur hors tout</b>	3.05 m		3.26 m	
<b>Longueur hors tout</b>	6.06 m	6.78 m	7.82 m	8.10 m (sans fourches)
<b>Garde au sol</b>	0.37 m		0.42 m	
<b>Effort de traction en charge</b>	8200 daN		10500 daN	
<b>Bruit au poste de conduite LpA</b>	79.7 dB			
<b>Bruit à l'environnement LwA</b>	104 dB		106 dB	
<b>Vibration sur l'ensemble mains/bras</b>	< 2.5 m/s <sup>2</sup>			
<b>Sécurité</b>	contrôleur d'état de charge en standard (norme grue mobile)			



mm	MRT 1850	MRT 2150	MRT 2540	MRT 3050
A	1200			
A1	150			
A2	1320			
A3	50			
B	290		320	
C	5770	6490	7530	7783
D	5050		6787	
E	1155		1409	
F	2750		3750	
G	1155		1628	
H	380		420°	
I	2485		3035°	
J	3050		3180°	
K	2485		2985	
K1	-	-	485	218
L	1930		2060	
M	2425		2498	
N	4700		6490	
O	5100		7100	
P	150		350°	
Q	4500		5560	
R	3800		4690	
S	4550		5945	
T	4040		4910	
U	5640	6230	6700	7000
V	950		923	
Y	12°			
Z	105°			

Cette publication présente le descriptif des versions et possibilités de configuration des produits Manitou qui peuvent différer en équipement. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions. Manitou se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les spécifications décrites et représentées. Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Manitou. Document non contractuel. Présentation des produits non contractuelle. Liste des spécifications non exhaustive. Les logos ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Tous droits réservés. Les photos et schémas contenus dans la présente brochure ne sont fournis qu'à des fins de consultation et à titre indicatif.

MANITOU BF SA - Société anonyme à conseil d'administration - Capital social: 39 547 824 euros - 857 802 508 RCS Nantes

\* Position intermédiaire de la suspension ± 78 mm

\*\* Vitesse pouvant être limitée en fonction des réglementations locales en vigueur.

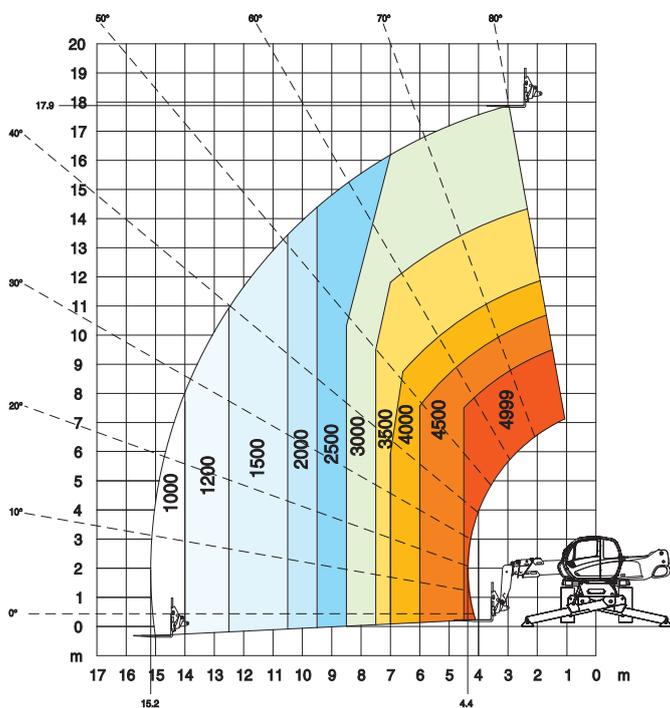


# MRT 1850 Privilege

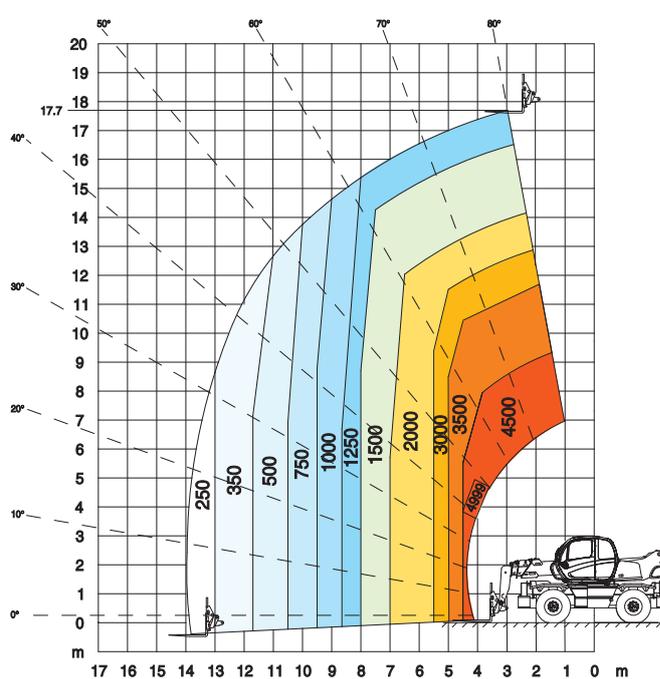
Une



Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **fourches**



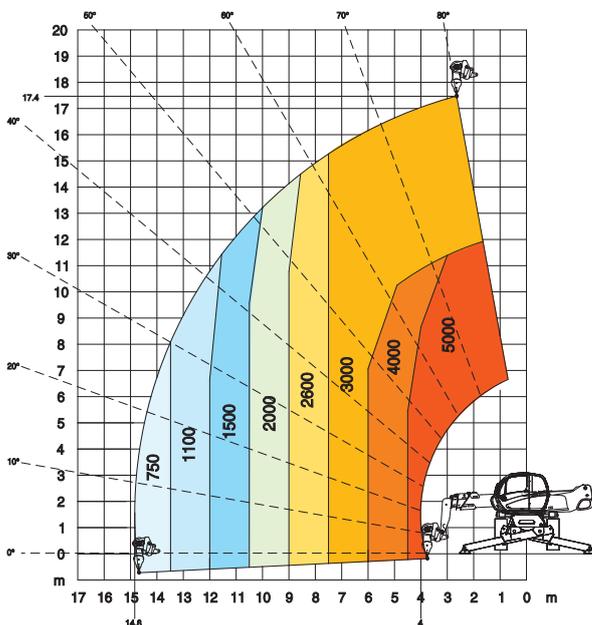
Frontal sur pneus  
avec **fourches**



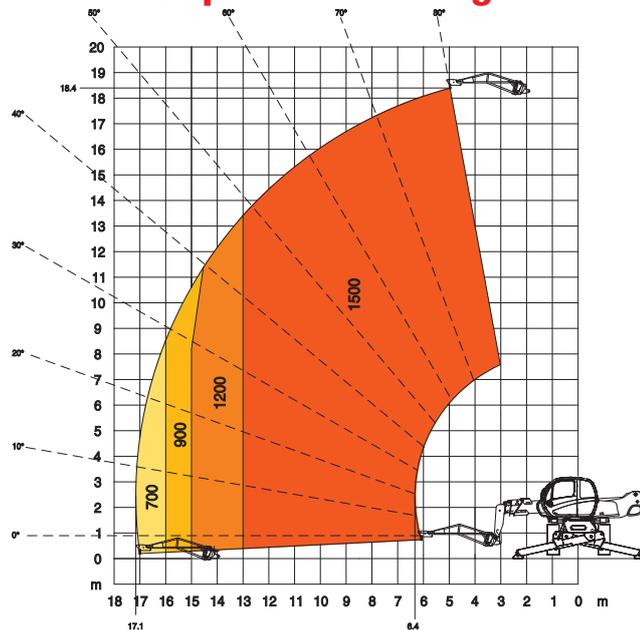
# efficacité à toute épreuve



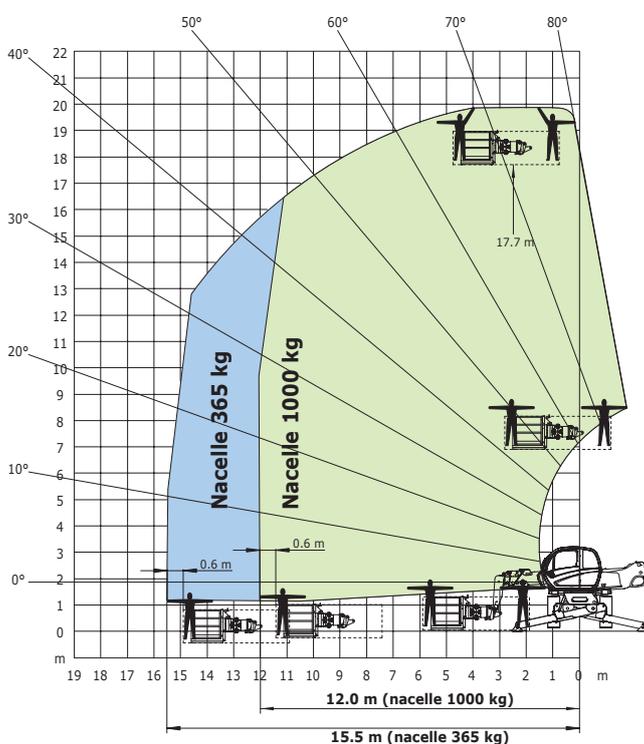
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **treuil 5000 kg**



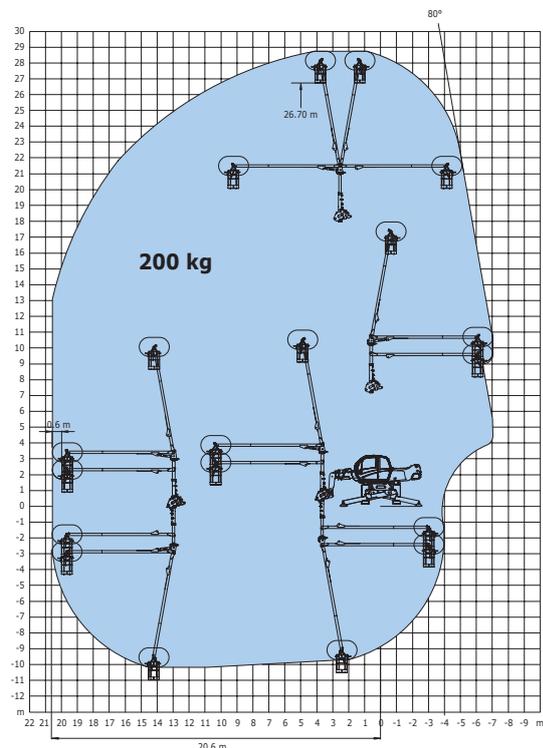
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **potence 1500 kg**



Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **nacelle 365/1000 kg**



Rotation sur stabilisateurs déployés  
**3D positif / négatif**



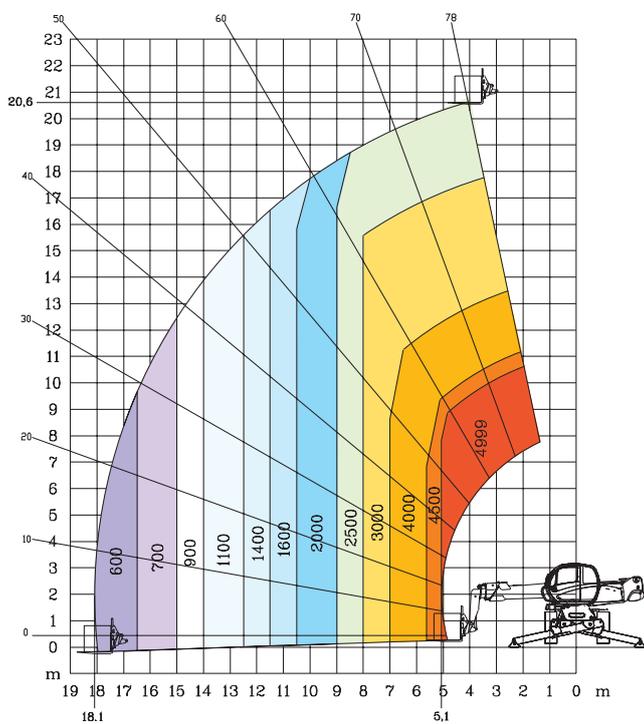
MRT 1850

# MRT 2150 Privilege

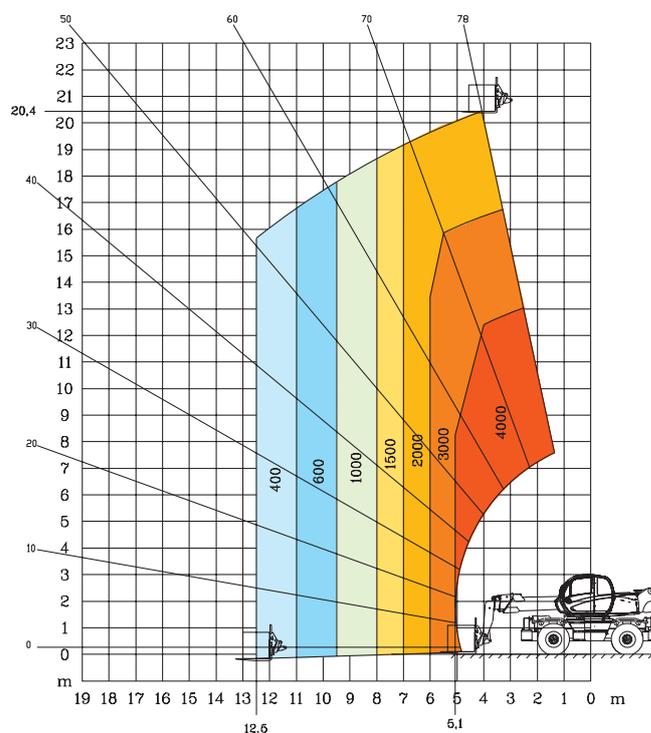
Une



Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **fourches**



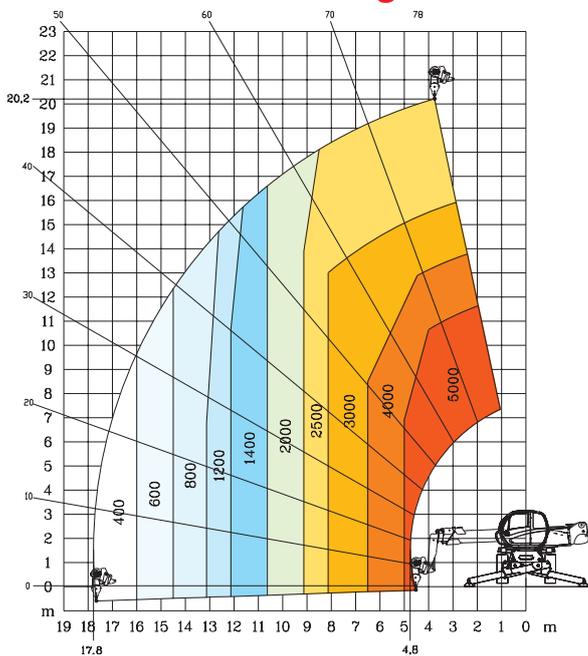
Frontal sur pneus  
avec **fourches**



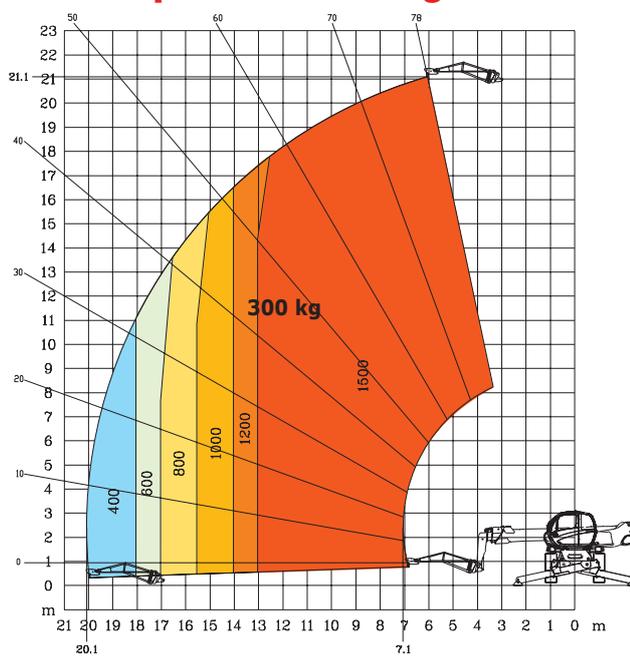
# efficacité à toute épreuve



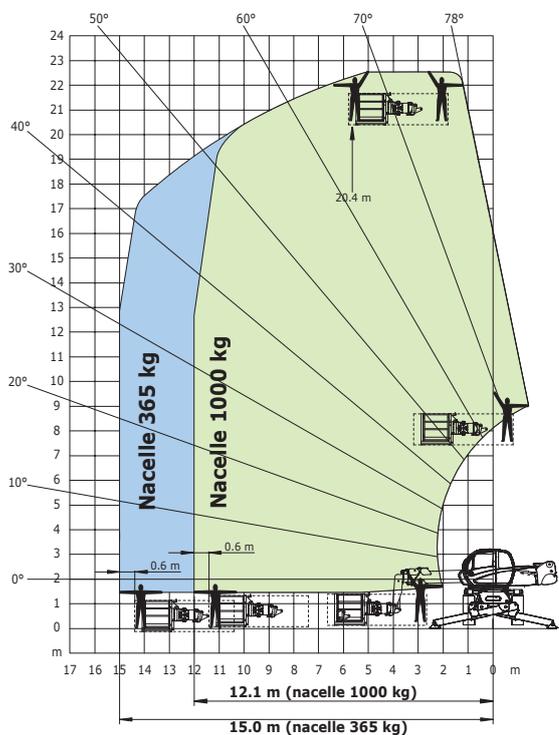
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **treuil 5000 kg**



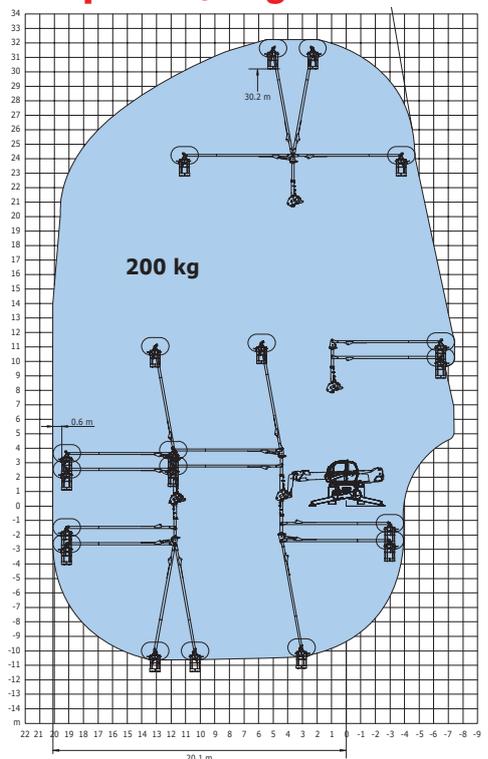
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **potence 1500 kg**



Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **nacelle 365/1000 kg**



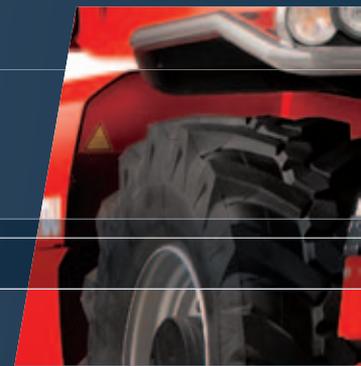
Rotation sur stabilisateurs déployés  
**3D positif / négatif**



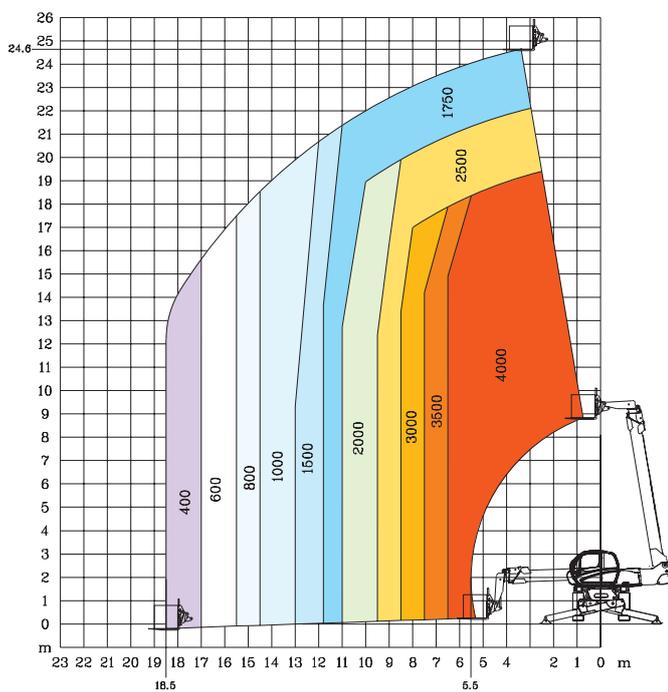
MRT 2150

# MRT 2540 Privilege

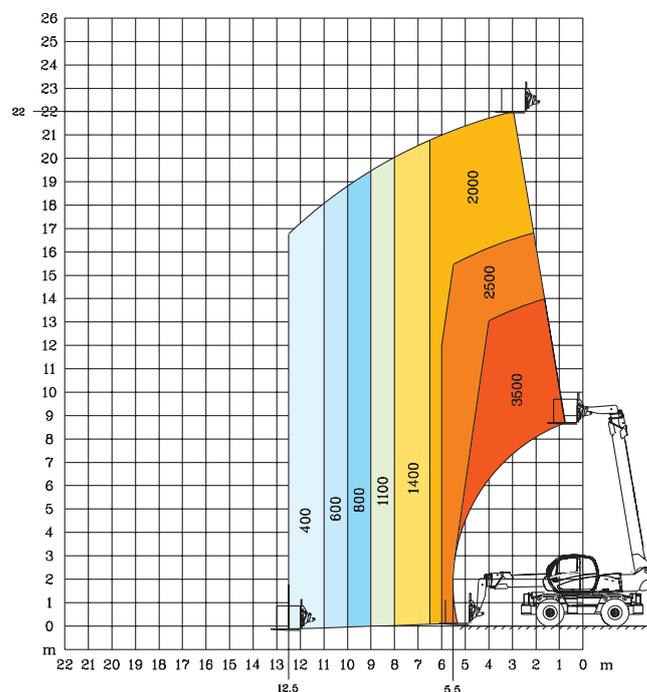
Une



Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **fourches**



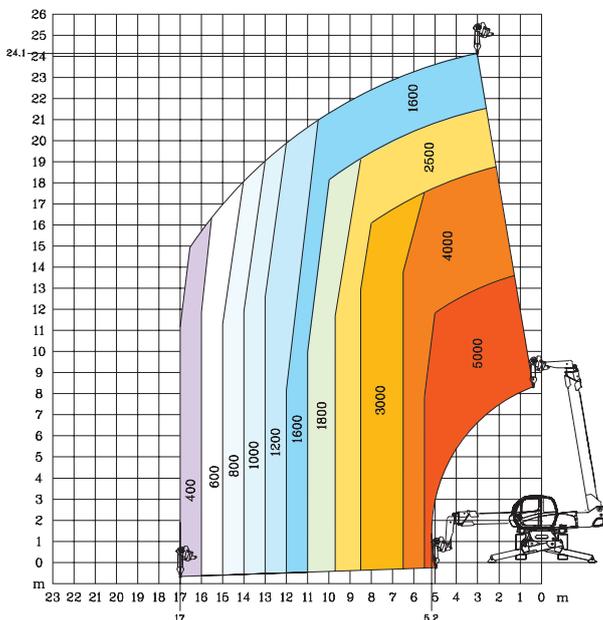
Frontal sur pneus  
avec **fourches**



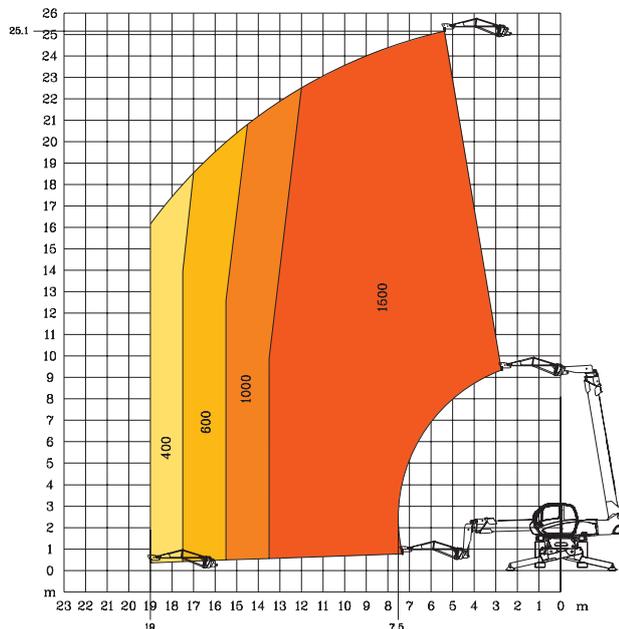
# efficacité à toute épreuve



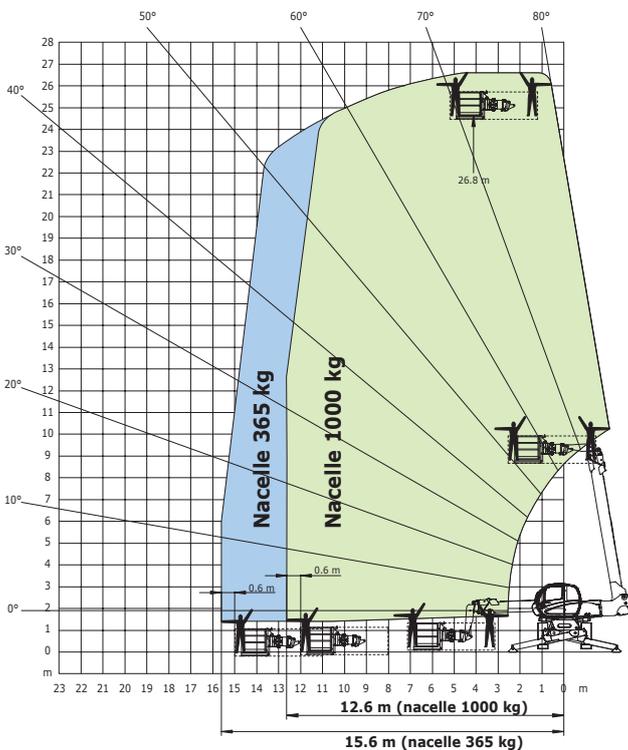
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **treuil 5000 kg**



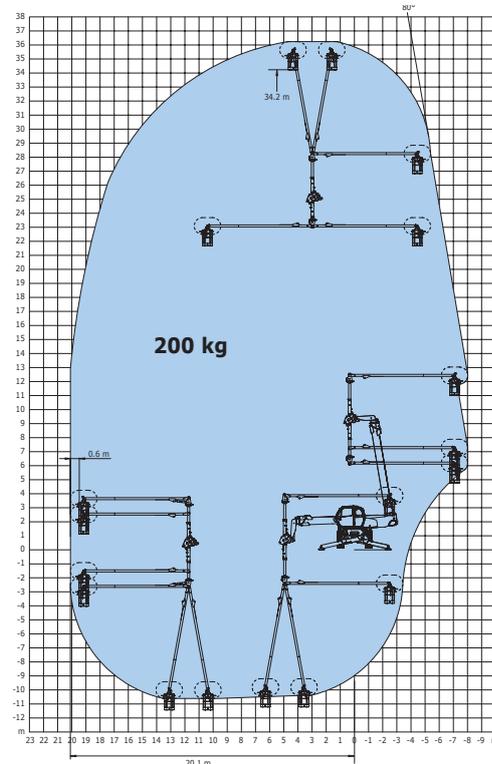
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **potence 1500 kg**



Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **nacelle 365/1000 kg**



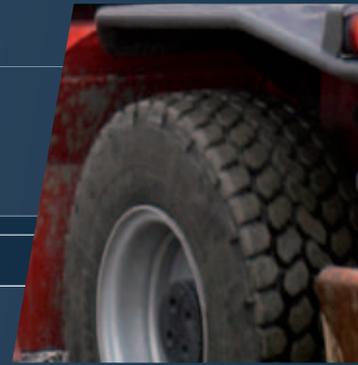
Rotation sur stabilisateurs déployés  
**3D positif / négatif**



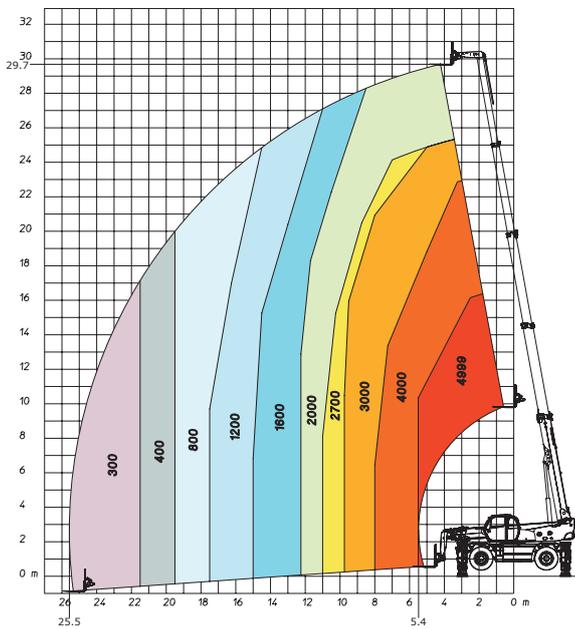
// MRT 2540

# MRT 3050 Privilege

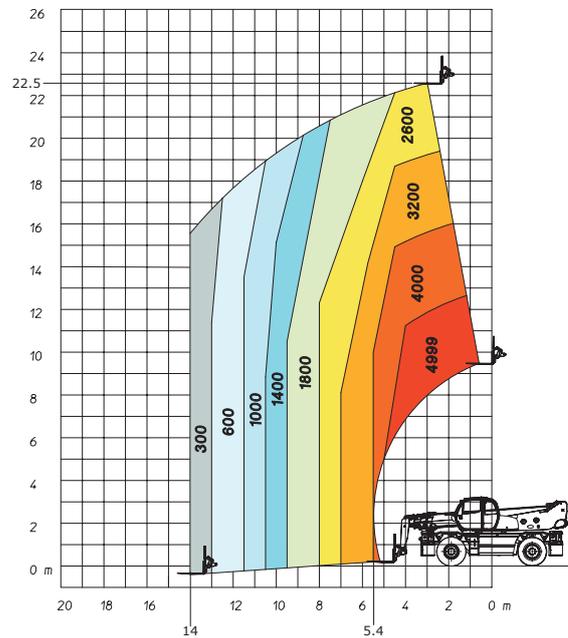
Une



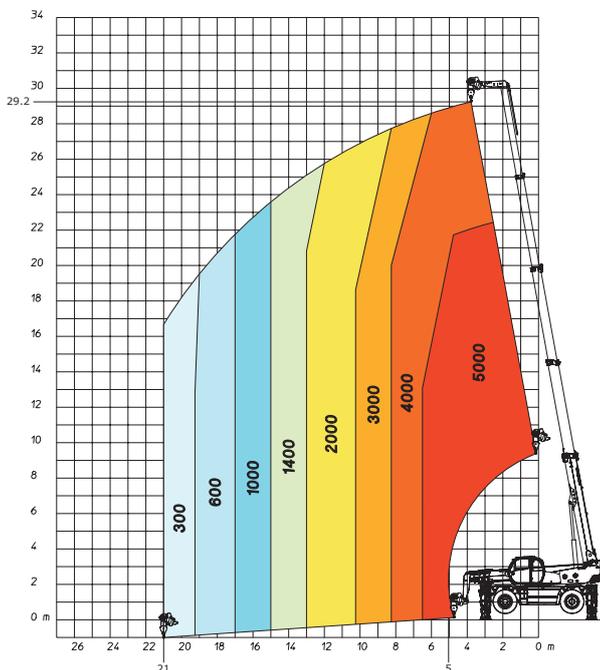
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **fourches**



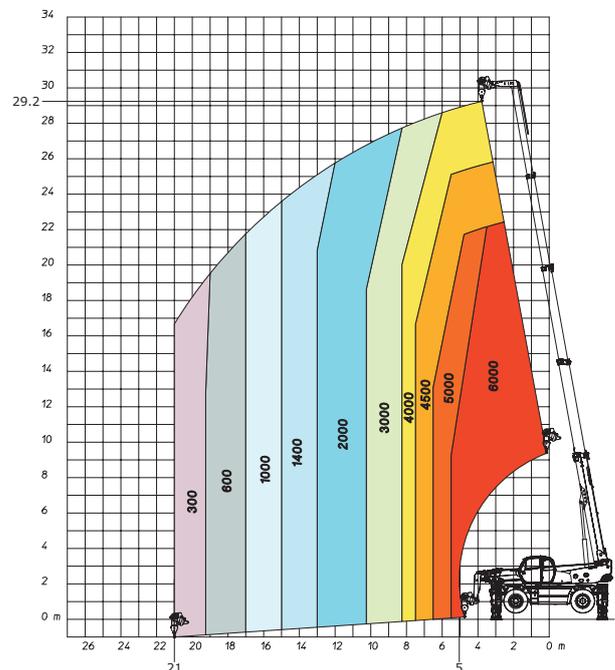
Frontal sur pneus  
avec **fourches**



Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **treuil 5000 kg**



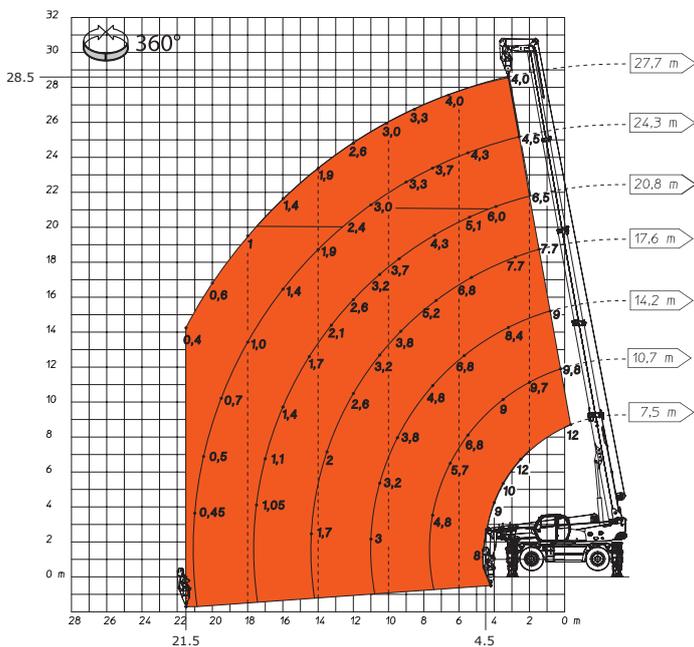
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **treuil 6000 kg**



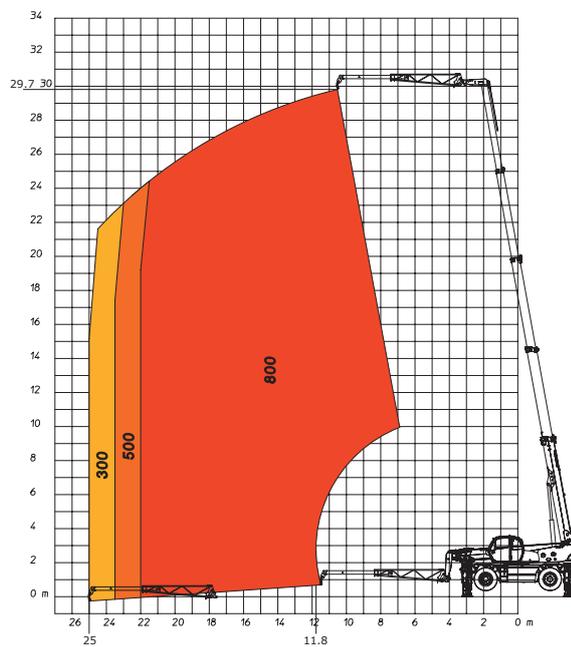
# efficacité à toute épreuve



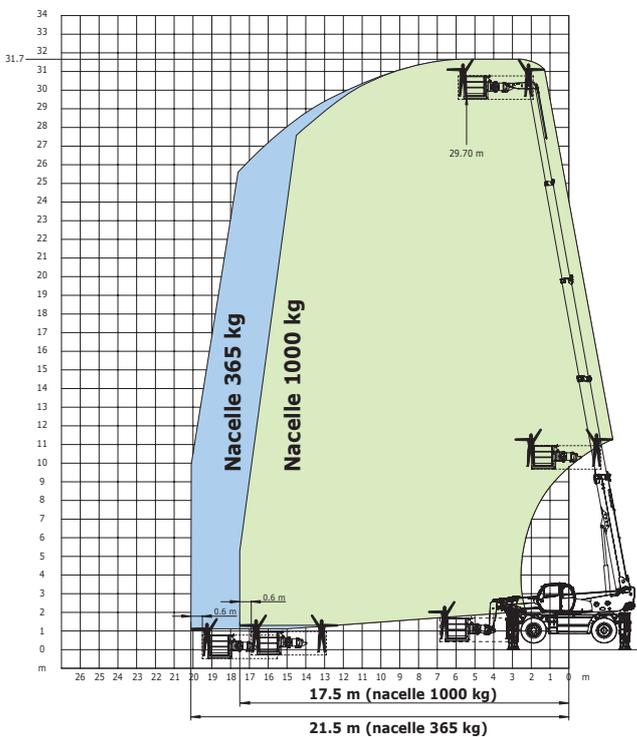
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **treuil 12000 kg**



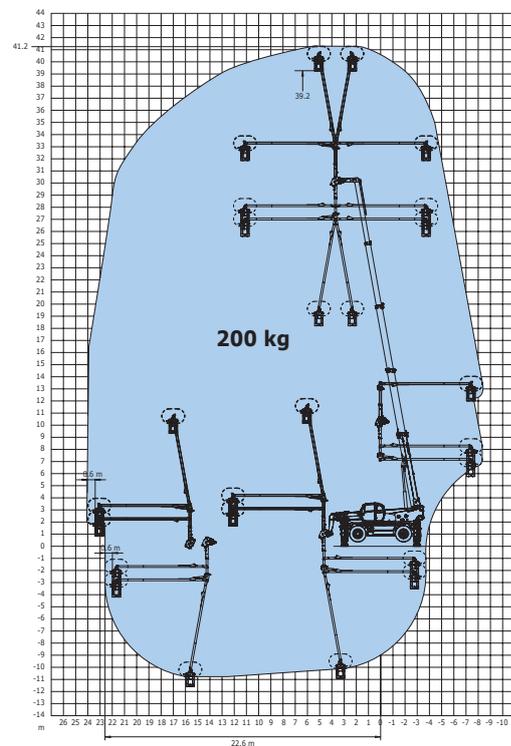
Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **potence P800**



Rotation sur stabilisateurs déployés  
avec **nacelle 365/1000 kg**



Rotation sur stabilisateurs déployés  
**3D positif / négatif**

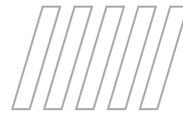


MRT 3050

# MANITOU...



# ...POUR VOUS



Votre concessionnaire **MANITOU** :



Siège social :  
B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière - 44158 Ancenis Cedex - France  
Tél. : 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Fax : 00 33 (0)2 40 83 36 88  
[www.manitou.com](http://www.manitou.com)